

Teori Sınavı Soru Bankası

Kamyon + römork (CE)

Transport Malta resmi soru bankasının Türkçe çevirisi · 191 soru

Bu belge, Transport Malta'nın yayımladığı resmi teori sınavı soru bankasının gayriresmî Türkçe çevirisidir. Doğru cevaplar ✓ ile işaretlidir ve orijinal bankayla aynıdır. Gerçek sınav İngilizce veya Maltaca yapılır; şüphede kalırsan İngilizce orijinali esas al. Açıklamalar çalışmaya yardımcı olması için eklenmiştir.

Kaynak: Transport Malta — transport.gov.mt

Hazırlanma tarihi: 12.10.2026 · surucukursu.maltada.com

1. Araç ağırlıkları ve boyutları

GOODTRA1.1

1 cevap işaretleyin

Dar bir yolda çekici-yarı römork (TIR) kullanırken sola dönen bir viraja yaklaşıyorsunuz. Dönüşe girmeden önce neden açılmanız gerekebilir?

- A) Yaklaşan diğer sürücülerin sizi görmesini sağlamak için
- B) Kimsenin sizi sollamasını önlemek için
- C) Fren için daha fazla mesafe bırakmak için
- ✓ **D) Dönüşte römorka yer açmak için**

Römork virajlarda içeri doğru kestiğinden, uzun bir araç römork tekerleklerinin kaldırıma çıkmaması için önce dışa açılmak zorunda kalabilir.

GOODTRA1.2

1 cevap işaretleyin

ISO çelik yük konteyneri aracınıza veya römorkunuza nasıl sabitlenmelidir?

- A) Halatlarla
- B) Kayışlarla
- ✓ **C) Twist lock (döner kilit) ile**
- D) Takoz ve çitalarla

ISO konteynerler, köşe bağlantı parçalarına geçen twist lock (döner kilit) ile sabitlenecek şekilde tasarlanmıştır.

6. Yol

GOODTRA6.1

1 cevap işaretleyin

Aksi belirtilmedikçe, azami yüklü ağırlığı (GVW) 3,5 tonu aşan yük araçları için yerleşim yerlerinde ve diğer yerlerde azami hız sınırları nedir?

- A) 20 kph ve 30 kph
- B) 30 kph ve 40 kph
- ✓ C) 40 kph ve 60 kph
- D) 50 kph ve 80 kph

Resmi cevaba göre azami yüklü ağırlığı 3,5 tonu aşan yük araçları için, aksi işaretlenmedikçe sınır yerleşim yerlerinde 40 kph, diğer yerlerde 60 kph'dir.

8. Aracın durumu

GOODTRA8.1

1 cevap işaretleyin

Römorku yeniden bağladıktan sonra EN SON ne yapmalısınız?

- A) Düşük yağ basıncı
- B) Elektrik hatlarını bağlamak
- ✓ C) Römorkun park frenini indirmek
- D) Fren hatlarını bağlamak

Römork park freni ancak tüm hatlar bağlandıktan ve bağlantı kontrol edildikten sonra indirilir.

GOODTRA8.2

1 cevap işaretleyin

Kamyonunuzun bağlantı sistemi (beşinci teker) ne zaman kontrol edilip yağlanmalıdır?

- A) Yılda bir
- ✓ B) Düzenli olarak
- C) Her 6 ayda bir
- D) Yalnızca VRT muayenesinden önce

Beşinci teker bağlantısı güvenli çalışması için düzenli olarak kontrol edilmeli ve yağlanmalıdır.

GOODTRA8.3

1 cevap işaretleyin

Beşinci teker tipi bağlantı aşağıdaki bağlantı elemanlarından hangisine dayanır?

- A) Halka (eyelet)
- B) D bağlantısı
- ✓ C) Kingpin (bağlantı pimi)
- D) Suzie (spiral hat)

Römorkun kingpin'i, çekicideki beşinci tekerin çenelerine kilitlenir.

GOODTRA8.4

2 cevap işaretleyin

Römorku ayırırken yapmanız gereken İLK şey nedir?

- A) Yakıtı kontrol etmek
- B) Fren hava hatlarını ayırmak
- ✓ C) Park frenini çekmek
- D) Elektrik hatlarını ayırmak
- ✓ E) Römork ayaklarını yere indirmek
- F) Hava basıncını düşürmek

Herhangi bir şey ayrılmadan önce araç park freniyle sabitlenmeli ve römork ayakları indirilerek römork desteklenmelidir.

GOODTRA8.5

1 cevap işaretleyin

Römorku ayırırken herhangi bir hava hattını ayırmadan önce MUTLAKA ne yapmalısınız?

- A) Yağ basıncını düşürmek
- B) Hava tanklarını boşaltmak
- C) Elektrik hattını ayırmak
- ✓ D) Römork destek ayaklarını indirmek

Hava hatlarından herhangi biri ayrılmadan önce römorku desteklemek için destek ayakları indirilmelidir.

Römorku ayırırken ne yapmalısınız?

- A) Önce elektrik hattını ayırmak
- ✓ B) Önce römork frenlerini çekmek
- ✓ C) Sağlam ve düz bir zemin seçmek
- D) İyi aydınlatılmış bir yer seçmek
- E) Yükün en azından bir kısmını boşaltmak

Önce römorku frenleriyle sabitleyin ve ayakları üzerinde dengede kalması için sağlam, düz bir zeminde ayırın.

10. Araç yükleme

GOODTRA10.1

1 cevap işaretleyin

Römorkunda ISO konteyner bulunan bir kamyon kullanıyorsunuz. Neyi sağlamalısınız?

- A) Konteynerin mühürlü olmasını
- B) Römorkun düz platformlu olmasını
- ✓ C) **Tüm kilit kollarının sabitlenmiş olmasını**
- D) Konteynerin halatlarla bağlanmış olmasını

ISO konteyner twist lock'larla tutulur; bu yüzden yola çıkmadan önce tüm kilit kolları kapatılıp sabitlenmelidir.

GOODTRA10.2

1 cevap işaretleyin

Yeniden bağladıktan sonra çekici ile römorkun doğru şekilde bağlandığından nasıl emin olmalısınız?

- A) Römork park freni indirilmişken geri giderek
- B) Römork park freni indirilmişken ileri gitmeyi deneyerek
- C) Römork park freni çekiliyken geri giderek
- ✓ D) **Römork park freni çekiliyken ileri gitmeyi deneyerek**

Römork park freni çekiliyken düşük viteste hafifçe ileri çekmek, kingpin'in beşinci teker kilitlendiğini doğrular.

GOODTRA10.3

1 cevap işaretleyin

Römorkunuzu ayırırken veya yeniden bağlarken önce neyi kontrol etmelisiniz?

- A) Hava hatlarının güvenli şekilde yerleştirilmiş olduğunu
- B) Devrilir kabin mekanizmasının sabit olduğunu
- ✓ C) **Römork freninin çekili olduğunu**
- D) Işıkların çalıştığını

Bağlama veya ayırma sırasında römorkun kaymaması için önce römork freni çekili olmalıdır.

GOODTRA10.4

1 cevap işaretleyin

Bir kamyon ile römorku ayırıyorsunuz. Elektrik hattını ayırdıktan sonra ne yapmalısınız?

- A) Römork frenini çekmek
- B) Destek ayaklarını indirmek
- C) Yavaşça ileri gitmek
- ✓ D) **Onu güvenli bir şekilde yerine yerleştirmek**

Ayırdıktan sonra elektrik hattı zarar görmemesi ve tehlike yaratmaması için güvenli şekilde yerine yerleştirilmelidir.

GOODTRA10.5

1 cevap işaretleyin

Römorkunuzu yeniden bağladıktan sonra aynalarınızı neyi görebilecek şekilde ayarlamalısınız?

- A) Yolun diğer tarafını
- ✓ B) **Römorkun her iki yanının tamamını**
- C) Her iki arka teker çiftini
- D) Yükünüzün tamamını

Aynalar, römorkun her iki yanını boydan boya görebileceğiniz şekilde ayarlanmalıdır.

Makaslama (jack-knifing) en çok hangi aracı kullanırken meydana gelir?

- ✓ **A) Boş bir kamyon**
B) Yüksek kasalı bir kamyon
C) Yüklü bir kamyon
D) Düz platformlu bir kamyon

Boş kamyonun tekerlekleri üzerinde daha az ağırlık bulunur; fren yaparken daha kolay kilitlenir ve makaslama olasılığı artar.

11. Kısıtlı görüş

GOODTRA11.1

3 cevap işaretleyin

Römorkunuzu park etmek için nasıl bir yer seçmelisiniz?

- ☐ A) Çimenlik
- ☒ B) Düz
- ☒ C) Yasal
- ☒ D) Sağlam
- ☐ E) Yokuş yukarı
- ☐ F) Yokuş aşağı

Römork, dengede kalması için park etmenin yasal olduğu, sağlam ve düz bir zemine park edilmelidir.

1. Araç ağırlıkları ve boyutları

GOODTRA1.3

1 cevap işaretleyin

Bir motosikletliyi sollamak üzeresiniz ve sürücü sağ omzunun üzerinden arkaya bakıyor. Büyük olasılıkla:

- A) Arka lastiği patlaktır
- B) Zinciri gevşemiştir
- C) Motosikletten bir şey düşmüştür
- ✓ D) Sürücü sağa geçmeyi düşünüyordur

Sağ omzunun üzerinden bakan bir sürücü genellikle sağa çıkmadan önce kontrol yapıyordur; geride kalın.

GOODTRA1.4

1 cevap işaretleyin

Bir mopedin arkasında gidiyorsunuz ve hemen ilerideki kavşaktan sola dönmek istiyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Uyarı için korna çalıp mopedin önüne geçmelisiniz
- B) Mopedin yanına gelip kavşağa kadar yanında kalmalısınız
- C) Kavşaktan önce mopedi sollamalısınız
- ✓ D) Moped kavşağı geçene kadar arkasında kalmalısınız

Moped kavşağı geçene kadar arkasında kalın; onu sollayıp ya da yanında gidip sola dönmek sürücünün önünü kesebilir.

GOODTRA1.5

1 cevap işaretleyin

Başka bir araç sizi solladı ve önünüze çok yakın girdi. Ne yapmalısınız?

- A) Selektör yapmalısınız
- B) O aracı sollamalısınız
- C) Yakın mesafeden takip etmelisiniz
- ✓ D) Yavaşlamalısınız

Güvenli takip mesafesini yeniden sağlamak için yavaşlayın; selektör yapmak, yakın takip veya yeniden sollamak tehlikeyi artırır.

GOODTRA1.6

1 cevap işaretleyin

Büyük bir araç düz bir hatta giderken en çok hangi durumda dengelidir?

- A) Sert fren yaparken
- ✓ B) Yumuşak hızlanırken
- C) Yumuşak fren yaparken
- D) Sert hızlanırken

Düz bir hatta yumuşak hızlanma, ağırlığı dengeli tutar ve çekiş tekerleklerinin yol tutuşunu korur; büyük bir araç en dengeli bu durumdadır.

GOODTRA1.7

1 cevap işaretleyin

Aracınızdan yola mazot dökülmemesine dikkat etmelisiniz. Bu ÖZELLİKLE kimler için ciddi bir risk oluşturur?

- A) İtfaiye araçları
- B) Çekilen araçlar
- C) Boş tankerler
- ✓ D) Motosikletler

Dökülen mazot yolu son derece kaygan hale getirir; yalnızca iki tekerleği olan motosikletler kolayca kayıp düşebilir.

Egzozundan aşırı duman çıkan bir araç kullanıyorsunuz. Aşağıdakilerden hangi İKİSİ doğrudur?

- ✓ **A) Yasayı çiğniyorsunuz**
- B) Frenlerin zayıflamasına neden olabilirsiniz
- C) Önünüzdeki görüşünüzü azaltma riskiniz var
- ✓ **D) Şikâyet edilme riskiniz var**

Aşırı egzoz dumanı çıkarmak bir suçtur ve diğer yol kullanıcıları ya da yetkililer aracı şikâyet edebilir.

Bir skuterin arkasından gidiyorsunuz. Sürücü yoldaki çukurlardan kaçınmak için geç kalmış. Sürücünün aniden ne yapabileceğinin farkında olmalısınız?

- A) Sola dönebilir
- B) Sollama yapabilir
- ✓ **C) Yavaşlayabilir**
- D) Hızlanabilir

Çukurları geç fark eden sürücü büyük olasılıkla fren yapıp aniden yavaşlar; bu yüzden arkasında güvenli bir mesafe bırakın.

3. Fren sistemleri

GOODTRA3.1

1 cevap işaretleyin

Sürüş sırasında fren hava basıncı uyarı lambası yanarsa ne yapmalısınız?

- A) Hava tanklarını boşaltıp normal şekilde devam etmek
- B) Daha fazla gaz vererek basıncı artırmak
- C) Arızayı depoya döndüğünüzde bildirmek
- ✓ D) **Durup vakit kaybetmeden yardım istemek**

Düşük hava basıncı fren arızasına yol açabilir; güvenli şekilde durun ve hemen yardım isteyin.

GOODTRA3.2

1 cevap işaretleyin

Fren zayıflaması (brake fade) frenler aşırı ne olduğunda meydana gelir?

- A) Islak
- B) Kuru
- C) Soğuk
- ✓ D) **Sıcak**

Fren zayıflaması, frenlerin sürekli kullanımla aşırı ısınmasından kaynaklanır.

GOODTRA3.3

1 cevap işaretleyin

'Fren zayıflaması' (brake fade) nedir?

- A) Hidrolik fren hidroliğinin seviyesinin düşük olması
- ✓ B) **Fren etkinliğinin azalması**
- C) Yumuşak ve kademeli frenleme
- D) Hava basıncının azalması

Fren zayıflaması, genellikle frenlerin aşırı ısınması nedeniyle fren etkinliğinin azalmasıdır.

GOODTRA3.4

2 cevap işaretleyin

Fren zayıflamasını önlemek için ne yapmalısınız?

- A) Kısa bir mesafe boşa almak
- B) Fren pedalına sürekli pompalayarak basmak
- ✓ C) **Daha düşük vites geçmek**
- D) Park frenini çekmek
- ✓ E) **Yavaşlatıcı freni (retarder) kullanmak**

Düşük vites ve yavaşlatıcı fren (retarder), servis frenlerini aşırı ısıtmadan hızınızı kontrol etmenizi sağlar.

GOODTRA3.5

1 cevap işaretleyin

'Fren zayıflaması', frenlerin sürekli kullanımından kaynaklanan etkinlik kaybıdır.

Bu, nerede araç kullanırken olabilir?

- A) Uzun bir yokuş yukarıda
- B) Tehlikelere yaklaşırken
- ✓ C) **Uzun bir yokuş aşağıda**
- D) Uzun bir yolculukta

Uzun bir yokuş aşağıda frenler sürekli kullanılabilir, aşırı ısınır ve etkinliğini kaybeder.

Fren zayıflamasının başlıca nedeni:

- A) Frenlerin ayarsız olması
- B) Fren balatasında yağ olması
- C) Hava tanklarında nem olması
- ✓ D) Frenlerin aşırı ısınması

Fren zayıflaması esas olarak frenlerin uzun süreli veya tekrarlı kullanım sonucu aşırı ısınmasından kaynaklanır.

Büyük bir aracın arkasındasınız. İleriye görüşünüzü nasıl iyileştirebilirsiniz?

- A) İlk fırsatta sollayarak
- B) Sola kayarak
- C) Sağa kayarak
- ✓ D) Daha geride kalarak

Daha geride kalmak büyük aracın ötesini görme alanınızı genişletir ve tepki vermek için size daha fazla zaman tanır.

Gece yalnızca hangi durumlarda sollama yapmalısınız?

- A) Yol iyi aydınlatılmışsa
- B) Yerleşim yerleri dışındaysanız
- C) Sollama şeridi varsa
- ✓ D) Önüne kırmadan sollayabilecekseniz
- ✓ E) İleriye iyi görebiliyorsanız

Gece yalnızca ileriye iyi görebildiğinizde ve solladığınız aracın önüne kırmadan manevrayı tamamlayabileceğinizde sollama yapın.

Su basmış bir yoldan geçtikten sonra:

- A) Tehlikelere yaklaşırken ayak frenine pompalar gibi basmalısınız
- B) Frenler kuruyana kadar fren yapmaktan kaçınmalısınız
- ✓ C) Ayak frenine hafifçe basarak düşük viteste sürmelisiniz
- D) Acil durdurma yapmalısınız

Islak frenler daha az etkilidir; ayak frenine hafifçe basarak düşük viteste yavaşça sürmek ısı üretir ve frenleri kurutur.

Yokuş aşağı boşa inmek aşağıdakilerden hangisinin düzgün çalışmasını ciddi şekilde etkileyebilir?

- A) Elektrik sistemleri
- B) Takograf
- C) Soğutma sistemi
- ✓ D) Havalı frenler

Boşa inmek frenlerin daha çok kullanılması ve motordan gelen hava beslemesinin azalması demektir; bu havalı frenleri ciddi şekilde etkileyebilir.

Aracınızda hidrolik direksiyon var. Temel amacı:

- A) Yol tutuşuna yardımcı olmak
- ✓ B) Sürücünün harcadığı eforu azaltmak
- C) Frenlemeye yardımcı olmak
- D) Lastik aşınmasını azaltmak

Hidrolik (destekli) direksiyon esas olarak sürücünün direksiyonu çevirmek için harcadığı eforu azaltmak üzere tasarlanmıştır.

Pek çok araçta hidrolik direksiyon bulunur. Bunun şu özelliklerinin farkında olmalısınız:

- A) Yalnızca yüksek hızlarda çalışır
- ✓ B) Direksiyonu çevirmeye başladığınızı algılar
- ✓ C) Direksiyonu hafif hissettirir
- ✓ D) Direksiyonu çevirmenizi kolaylaştırır
- E) Direksiyonu fazla çevirmenizi engeller
- F) Daha az lastik aşınmasına yol açar

Hidrolik direksiyon, direksiyonu çevirmeye başladığınızı algılayıp size yardımcı olur; direksiyonu hafif ve kolay çevrilir hale getirir, ancak fazla çevirmenizi engellemez.

Otomatik vitesli bir araçta 'kickdown' özelliğini ne için kullanırsınız?

- A) Dik bir yokuştan inmek için
- B) Daha yumuşak durmak için
- C) Acil frenleri devreye sokmak için
- ✓ D) Daha hızlı ivmelenmek için

Kickdown, yani gaz pedalına sonuna kadar basmak, otomatik şanzımanın daha düşük vitese geçmesini sağlayarak örneğin sollamada daha hızlı ivmelenme verir.

4. Sürücü

GOODTRA4.1

1 cevap işaretleyin

Yoğun trafikte araç kullanırken yolunuzu kaybederseniz ne yapmalısınız?

- A) Trafikle birlikte ilerlerken haritaya bakmak
- ✓ B) **Durmak için güvenli bir yer bulana kadar devam etmek**
- C) Yolu sormak için diğer sürücülere bağarmak
- D) Trafik ışıklarında durup yayalara sormak

Araç kullanırken asla haritaya bakmayın; güvenli şekilde durabileceğiniz bir yere kadar devam edin, sonra güzergâhınızı kontrol edin.

GOODTRA4.2

1 cevap işaretleyin

Yaya tarafındaki (sol) aynanız en çok ne zaman yayalar için tehlike oluşturur?

- A) Bir trafik işaretinin yanından geçerken
- ✓ B) **Kaldırıma yakın sürerken**
- C) Virajda sert fren yaparken
- D) Yavaş araç şeridini kullanırken

Büyük bir araçta sol (yaya tarafı) ayna kaldırımın üzerine taşabilir ve kaldırıma yakın sürerken yayalara çarpabilir.

GOODTRA4.3

1 cevap işaretleyin

'İki saniye kuralını' ne zaman kullanmalısınız?

- A) Islak yollarda ana yola çıkarken
- B) 'Ayna - Sinyal - Manevra' rutininden önce
- ✓ C) **Öndeki araçla güvenli mesafeyi korumak için**
- D) Stop eden motoru yeniden çalıştırmadan önce

İki saniye kuralı, iyi koşullarda öndeki araçla güvenli takip mesafesi bırakmanın basit bir yoludur.

GOODTRA4.4

3 cevap işaretleyin

Motoru çalıştırmadan önce koltuğunuz neye göre ayarlanmalıdır?

- ✓ A) **Kumandalara olan mesafe**
- ✓ B) **Sırt desteği**
- C) Kabinden inmek
- D) Havalandırma
- ✓ E) **Yükseklik**
- F) Emniyet kemeri gerginliği

Koltuğu yükseklik, sırt desteği ve kumandalara mesafe açısından ayarlayın; böylece her şeye uzanabilir ve iyi görebilirsiniz.

GOODTRA4.5

1 cevap işaretleyin

Doğru ayarlanmış bir koltuk başlığı:

- A) Sürüş pozisyonunuzu korumanıza yardımcı olur
- B) Rahatlamanıza yardımcı olur
- ✓ C) **Boyun yaralanmasından korunmanıza yardımcı olur**
- D) Daha konforlu olmanızı sağlar

Doğru ayarlanmış koltuk başlığı, çarpışmada başınızın geriye savrulmasını sınırlar ve boyun (whiplash) yaralanmalarını önlemeye yardımcı olur.

Bir çarpışmada boyun yaralanması riskini ne azaltabilir?

- ✓ **A) Doğru ayarlanmış bir koltuk başlığı**
- B) Katlanabilir bir direksiyon
- C) ABS frenler
- D) Havalı süspansiyonlu koltuk

Doğru ayarlanmış koltuk başlığı çarpışmada başınızı destekler ve boyun yaralanması riskini azaltır.

Hangi manevrayı yaparken emniyet kemerinizi çıkarabilirsiniz?

- ✓ **A) Geri geri giderken**
- B) Yavaş sürerken
- C) Acil duruş yaparken
- D) Yokuřta kalkış yaparken

Geri geri giderken arkayı görebilmek için dönmeniz gerektiğinden emniyet kemerini çıkarmanıza izin verilir; sonrasında yeniden takın.

Bu yolda ilerliyorsunuz. Kırmızı minibüs önünüze çok yakın giriyor. Ne yapmalısınız?

- A) Birkaç kez selektör yapmalısınız
- ✓ **B) Doğru takip mesafesini bırakmak için geri çekilmelisiniz**
- C) Uzun süre korna almalısınız
- D) Kırmızı minibüse yaklaşmak için hızlanmalısınız

Sakin kalın ve kırmızı minibüsün arkasında yeniden güvenli bir mesafe oluşturmak için yavaşlayın; selektör, korna ya da yaklaşmak durumu yalnızca daha tehlikeli yapar.

Araç kullanırken sol kaldırıma yakın büyük bir su birikintisine yaklaşıyorsunuz.**Yayalar suya yakın. Ne yapmalısınız?**

- ✓ **A) Yayalara su sıçratmaktan kaçınmak**
- B) Yayalara geri durmaları için el sallamak
- ✓ **C) Su birikintisinden önce yavaşlamak**
- D) Aniden fren yapıp korna çalmak
- E) Su birikintisini önemsememek

Su birikintisinden önce yavaşlayın ve yayalara su sıçratmaktan kaçının; insanlara su sıçratmak düşüncesizcedir ve suç olabilir.

GOODTRA4.10

1 cevap işaretleyin

Uzun ve ağır yüklü bir kamyon sizi sollamak için uzun zaman harcıyorsa ne yapmalısınız?

- A) Yön değiştirmelisiniz
- B) Hızınızı korumalısınız
- ✓ C) Yavaşlamalısınız
- D) Hızlanmalısınız

Yavaşlamanız, uzun ve ağır kamyonun sollamayı tamamlayıp daha erken ve güvenli şekilde şeridine dönmesini sağlar.

GOODTRA4.11

1 cevap işaretleyin

Dar bir yolda yavaş giden bir araç kullanıyorsunuz. Bir otomobil sizi sollamak isterse ne yapmalısınız?

- ✓ A) Mümkün olan ilk fırsatta güvenli şekilde kenara çekmek
- B) Hemen durup geçmesi için el sallamak
- C) Dörtlü flaşörleri yakmak
- D) Hiçbir şey yapmamak

Arkanızda kuyruk oluşturmayın: daha hızlı trafiğin geçebilmesi için güvenli bir yerde kenara çekin.

GOODTRA4.12

1 cevap işaretleyin

Dar ve virajlı bir yolda yavaş giden bir araç kullanıyorsunuz. Diğer araçların sizi sollamasına izin vermek için ne yapmalısınız?

- A) Solda kalıp hızınızı korumak
- B) Sol sinyal vermek
- ✓ C) Fırsat bulduğunuzda kenara çekmek
- D) Geçmeleri için el sallamak

Dar ve virajlı yollarda arkadaki araçların güvenle geçebilmesi için güvenli olduğunda kenara çekin.

GOODTRA4.13

1 cevap işaretleyin

Kornanızı ne için kullanmalısınız?

- ✓ A) Başkalarını varlığınıza haberdar etmek için
- B) Rahatsızlığınızı belirtmek için
- C) Diğer yol kullanıcılarını selamlamak için
- D) Geçiş üstünlüğü elde etmek için

Korna yalnızca diğer yol kullanıcılarını varlığınıza haberdar etmek içindir; öfkeyle, selamlaşmak ya da öncelik almak için kullanılmaz.

GOODTRA4.14

2 cevap işaretleyin

Acemi (öğrenci) bir sürücünün kullandığı otomobilin arkasındasınız. Onu sollayamıyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Yolun orta çizgisi boyunca sürmelisiniz
- ✓ B) Sürücünün yapabileceği hatalara hazırlıklı olmalısınız
- C) Dörtlülerinizi yakıp epey geride kalmalısınız
- ✓ D) Sabırlı olup epey geride kalmalısınız
- E) Sürücünün sizi görmesi için selektör yapmalısınız

Öğrenci sürücüler motoru stop ettirmek veya beklenmedik şekilde durmak gibi hatalar yapabilir; sabırlı olun, epey geride kalın ve tepki vermeye hazır olun.

GOODTRA4.15

1 cevap işaretleyin

Büyük araçların çok sayıda kör noktası vardır. 'Kör nokta' ne demektir?

- A) Farlarınızın aydınlatmadığı yol bölümü
- ✓ B) **Aynalarınızda görülemeyen yol bölümü**
- C) Sol aynanızın kapsadığı yol bölümü
- D) Sağ aynanızın kapsadığı yol bölümü

Kör nokta, aracın çevresinde aynalarda görülemeyen alandır; bu alanı kontrol etmek için başınızı çevirmeniz veya ek aynalar kullanmanız gerekir.

GOODTRA4.16

1 cevap işaretleyin

Elde tutulan telefon bulunan bir araç kullanıyorsunuz. Telefona cevap vermek için ne yapmalısınız?

- A) Kavşaklarda çok dikkatli olmak
- B) Aracı tek elle sürmek
- C) Hızınızı 30 kph'nin altına düşürmek
- ✓ D) **Durmak için güvenli bir yer bulmak**

Araç kullanırken elde tutulan telefon kullanmak yasaktır; cevap vermeden önce durmak için güvenli bir yer bulun.

GOODTRA4.17

1 cevap işaretleyin

Aracınızda bir cep telefonu takılı. Bu telefon yalnızca hangi durumda kullanılmalıdır?

- A) Trafik az olduğunda
- B) Otoyoldayken
- C) Yavaş giderken
- ✓ D) **Güvenli bir yerde durmuşken**

Telefon dikkatinizi sürüşten dağıtır; bu yüzden yalnızca güvenli bir yerde durduğunuzda kullanılmalıdır.

GOODTRA4.18

1 cevap işaretleyin

Yolu DÜZ bir hat boyunca geçen ve orta refüjü olan bir pelican yaya geçidi nasıl değerlendirilmelidir?

- ✓ A) **Tek ve bütün bir geçit olarak**
- B) Karanlıkta iki geçit olarak
- C) İki ayrı geçit olarak
- D) Yalnızca gündüz tek geçit olarak

Orta refüjlü pelican geçidi yolu düz bir hat halinde geçiyorsa tek bir geçittir: refüjün her iki tarafındaki yayalara yol verin.

GOODTRA4.19

1 cevap işaretleyin

Zebra yaya geçidinde ne yapmalısınız?

- A) Onları bekleyecekseniz yayalara geçmeleri için el sallamak
- ✓ B) **Trafik kuyruğunda geçidi her zaman boş bırakmak**
- C) Yalnızca soldaki zikzak çizgilerin üzerine park etmek
- D) Yayaları hızlı geçmeye teşvik etmek için motoru gazlamak

Kuyrukta asla zebra geçidin üzerinde durmayın; yayaların güvenle geçebilmesi için geçidi boş bırakın.

GOODTRA4.20

1 cevap işaretleyin

Hızlı trafikte iki saniyelik mesafe yalnızca koşullar nasıken yeterli olabilir?

- ✓ **A) Kuru**
- B) Sisli
- C) Nemli
- D) Islak

İki saniyelik mesafe yalnızca iyi ve kuru koşullarda yeterlidir; ıslak, nemli veya sisli havada çok daha fazla mesafe gerekir.

GOODTRA4.21

1 cevap işaretleyin

Büyük bir yük kamyonunu çok yakından takip etmek tehlikelidir, çünkü:

- A) Frenlerinizin sürekli soğutulması gerekir
- B) Motorunuz aşırı ısınır
- C) Rüzgâr çekimi rüzgâr etkisini azaltır
- ✓ **D) Görüş alanınız ciddi şekilde daralır**

Büyük bir kamyonun hemen arkasında ileriye görüşünüz ciddi şekilde azalır ve tehlikeleri zamanında göremezsiniz.

GOODTRA4.22

1 cevap işaretleyin

Islak bir yolda bir otomobilin arkasından gidiyorsunuz. Takip mesafeniz ne olmalıdır?

- ✓ **A) Dört saniye**
- B) Üç saniye
- C) İki saniye
- D) Bir saniye

Islak yollarda durma mesafeleri iki katına çıkabilir; bu yüzden iki saniyelik ara en az dört saniyeye çıkarılmalıdır.

GOODTRA4.23

1 cevap işaretleyin

Bir otobüs (coach) sizi solluyor. Otobüsün sola geri dönmesi güvenli olduğunda ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Hızınızı azaltıp güvenli bir mesafe bırakmalısınız**
- B) Hiçbir şey yapmayıp kararı sürücüye bırakmalısınız
- C) Bir ya da iki kez selektör yapmalısınız
- D) Park lambalarınızı yakıp söndürmelisiniz

Yavaşlamak, otobüsün güvenli şeridine dönmesi için alan açar ve önünüzde güvenli bir mesafe oluşturur; yanlış anlaşılabilir ışık işaretleri kullanmayın.

GOODTRA4.24

1 cevap işaretleyin

Mavi döner lambası yanan bir ambulans arkanızdan geliyorsa ne yapmalısınız?

- A) Sert fren yapıp hemen yolun ortasında durmak
- B) Görmezden gelmek ama zorla geçerse geçmesine izin vermek
- C) Ondan uzaklaşmak için sertçe hızlanmak
- ✓ **D) Geçmesi için güvenli olur olmaz kenara çekmek**

Sert fren yapmadan veya tehlikeli şekilde durmadan, güvenli olur olmaz kenara çekerek acil durum araçlarının geçmesine yardım edin.

GOODTRA4.25

1 cevap işaretleyin

Önünüzde bir otobüs durakta durmuş ve sağ sinyali yanıp sönüyor. Ne yapmalısınız?

- A) Yavaşlayıp ardından korna çalmak
- B) Korna çalıp devam etmek
- ✓ C) Yavaşlayıp güvenliyse yol vermek
- D) Selektör yapıp yavaşlamak

Duraktan çıkmak için sinyal veren bir otobüse, güvenli olduğunda yol verilmelidir.

GOODTRA4.26

1 cevap işaretleyin

Yaya geçidinde karşıya geçmeyi bekleyen yayalar için duruyorsunuz. Geçmeye başlamıyorlar. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Sabırlı olup beklemelisiniz
- B) Geçmeleri için el sallamalısınız
- C) Yoluza devam etmelisiniz
- D) Korna çalmalısınız

Sabırlı olun ve yayalara zaman tanıyın; el sallayarak geçmeye çağırmayın, çünkü başka bir araç durmamış olabilir.

GOODTRA4.27

1 cevap işaretleyin

Yayalara yolu geçmeleri için nerede el işareti yapmalısınız?

- A) Okul geçitlerinde
- B) Kavşaklarda
- ✓ C) Hiçbir zaman
- D) Yaya geçitlerinde

Yayalara asla geçmeleri için işaret etmeyin: göremediğiniz başka bir aracın önüne çıkabilirler.

GOODTRA4.28

1 cevap işaretleyin

Zebra yaya geçitlerinde insanlara asla geçmeleri için el sallamamalısınız, çünkü:

- A) Geçmeye hazır olmayabilirler
- B) Sizin için devam etmek daha güvenlidir
- C) Bakmıyor olabilirler
- ✓ D) Başka bir araç geliyor olabilir

Yayaları görmemiş başka bir araç yaklaşıyor olabilir; onlara el sallamak onları tehlikeye sokabilir.

GOODTRA4.29

3 cevap işaretleyin

Kalabalık bir alışveriş bölgesinde kaldırıma yakın sürüyorsunuz. En çok hangi tehlikelere dikkat etmelisiniz?

- A) Yavaş sürerken harcanan yakıt miktarı
- ✓ B) Aracınızın sol tarafından ilerleyen bisikletliler
- ✓ C) Sol aynanın yayalara çarpması
- ✓ D) Kaldırımın kenarından yola inen yayalar
- E) Trafik ışıklarının aniden yeşile dönmesi

Kaldırıma yakın sürerken solunuzdan geçen bisikletlilere, sol aynanızın yayalara çarpmasına ve kaldırımdan inen insanlara dikkat edin.

GOODTRA4.30

1 cevap işaretleyin

Yolu yavaşça geçen yaşlı bir yaya için durdunuz. Arkanızdaki trafik birikiyor. Ne yapmalısınız?

- A) Araçtan inip ona geçmesi için el sallamak
- B) Trafik birikmesini azaltmak için yavaşça etrafından dolaşmak
- ✓ C) **Olduğunuz yerde kalıp kendi hızında geçmesine izin vermek**
- D) Yavaşça ilerleyip onu acele etmeye zorlamak

Yaşlı yayaların daha fazla zamana ihtiyacı olabilir; trafik birikse bile sabırla bekleyin ve kendi hızlarında geçmelerine izin verin.

GOODTRA4.31

3 cevap işaretleyin

Aracınızı veya römorkunuzu nereye park ETMEMELİSİNİZ?

- A) Gece konaklama yapılan bir servis alanına
- ✓ B) **Bir trafik adasının karşısına**
- C) Bir fabrika avlusuna
- ✓ D) **Bir mülkün girişinin önüne**
- E) Sağlam ve düz bir zemine
- ✓ F) **Bir tepenin zirvesine yakın bir yere**

Trafik adasının karşısına, bir girişin önüne veya tepe zirvesine yakın park etmek yolu ya da girişi kapatır ve başkaları için tehlike yaratır.

GOODTRA4.32

2 cevap işaretleyin

Aracınıza takılı aynalar MUTLAKA nasıl olmalıdır?

- A) İçbükey
- B) Renkli (filmlı)
- C) Dışbükey
- ✓ D) **Doğru ayarlanmış**
- ✓ E) **Temiz**

Türü ne olursa olsun, aynalar arkayı ve yanları net görebilmeniz için temiz ve doğru ayarlanmış olmalıdır.

GOODTRA4.33

1 cevap işaretleyin

Dar bir yolda yavaş giden bir araç kullanıyorsunuz. Diğer araçların sizi sollamasına nasıl izin vermelisiniz?

- ✓ A) **Uygun olduğunda kenara çekerek**
- B) Sola dönüş sinyali vererek
- C) El sallayarak geçmelerini işaret ederek
- D) Sabit bir hız koruyarak

Güvenli olduğunda kenara çekmek, arkanızda biriken trafiğin geçmesini sağlar; sinyal vermek veya el sallamak diğer sürücülerini yanıltabilir.

GOODTRA4.34

1 cevap işaretleyin

Kaldırıma yakın duran bir grup okul çocuğunun yanından geçerken ne yapmalısınız?

- ✓ A) **Sol (kaldırım tarafı) aynanızı kontrol etmek**
- B) Dörtlü flaşörleri yakmak
- C) Farlarınızı yakmak
- D) Sağ aynanızı kontrol etmek

Kaldırıma yakın çocuklar sol tarafınızdadır; onları güvenle geçtiğinizden emin olmak için sol aynanızı kontrol edin.

GOODTRA4.35

1 cevap işaretleyin

Yasal hız sınırında gidiyorsunuz. Bir araç arkanızdan hızla gelip selektör yapıyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Aracın sizi sollamasına izin vermelisiniz**
- B) Hızınızı koruyup aracın sollamasını engellemelisiniz
- C) Fren lambalarınızı göstermek için frene sertçe dokunmalısınız
- D) Arkanızda mesafe bırakmak için hızlanmalısınız

Hız sınırı içinde olsanız bile aracın sollamasına izin verin; onu engellemeye, frenle uyarmaya veya hızlanmaya çalışmayın.

GOODTRA4.36

1 cevap işaretleyin

Bir kavşakta bir araç önünüze çıkıyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Yavaşlayıp durmaya hazır olmak**
- B) Hemen hızlanıp yanından geçmek
- C) Selektör yapıp arkasına yakın sürmek
- D) Ani manevrayla yanından geçip korna çalmak

Sakin kalın; saldırgan tepki vermek yerine yavaşlayın ve durmaya hazır olun.

GOODTRA4.37

1 cevap işaretleyin

Sürüş sırasında cep telefonunuz çalıyor. Ne yapmalısınız?

- A) En yakın bordürün kenarına çekmelisiniz
- ✓ **B) Uygun bir yerde durmalısınız**
- C) Hemen cevap vermelisiniz
- D) Hemen durmalısınız

Sürerken cevap vermeyin veya aniden durmayın; uygun ve güvenli bir yerde durabilene kadar bekleyin.

GOODTRA4.38

1 cevap işaretleyin

Sürüş sırasında en çok hangi durumda konsantrasyonunuzu kaybetme olasılığınız yüksektir?

- ✓ **A) Cep telefonu kullanırken**
- B) Yan aynalara bakarken
- C) Arka cam ısıtıcısını açarken
- D) Silecekleri çalıştırırken

Cep telefonu kullanmak, eller serbest olsa bile, dikkatinizi yoldan uzaklaştırır ve bunlar arasında konsantrasyon kaybına en çok yol açan durumdur.

GOODTRA4.39

1 cevap işaretleyin

Cep telefonunu YALNIZCA ne zaman kullanmalısınız?

- ✓ **A) Uygun şekilde park etmişken**
- B) Otomatik vitesli araç kullanırken
- C) 30 kph'nin altında sürerken
- D) Bir arama gelirken

Cep telefonu asla sürüş sırasında değil, yalnızca güvenli ve uygun şekilde park etmişken kullanılmalıdır.

Alkol alıp araç kullanmanın hangi ÜÇ sonucu olur?

- ✓ **A) Daha az kontrol**
- ✓ **B) Hızı kötü değerlendirme**
- C) Tehlikeye karşı daha fazla farkındalık
- D) Daha hızlı tepkiler
- ✓ **E) Yanlış bir özgüven duygusu**

Alkol aracın kontrolünü azaltır, hız değerlendirmenizi bozar ve yanlış bir özgüven duygusu verir.

Bunlardan hangi ÜÇÜ, alkol alıp araç kullanmanın olası etkileridir?

- ✓ **A) Artan özgüven**
- ✓ **B) Azalan koordinasyon**
- ✓ **C) Zayıf muhakeme**
- D) Daha hızlı tepkiler
- E) Renk körlüğü
- F) Artan konsantrasyon

Alkol sahte bir özgüven verir, koordinasyonu azaltır ve muhakemeyi bozar; bu da araç kullanmayı tehlikeli hale getirir.

Herhangi bir miktarda alkol almak büyük olasılıkla:

- ✓ **A) Sahte bir özgüven verir**
- ✓ **B) Hız değerlendirmenizi kötüleştirir**
- C) Tehlike farkındalığınızı artırır
- ✓ **D) Tehlikelere tepki verme yeteneğinizi azaltır**
- E) Tepkilerinizi hızlandırır

Herhangi bir miktardaki alkol bile sahte özgüven verebilir, hız değerlendirmenizi kötüleştirir ve tehlikelere tepkinizi yavaşlatır.

Alkollü içkiler dışında, araç kullanırken konsantrasyonunuzu ciddi şekilde başka ne etkileyebilir?

- ✓ **A) Yüksek sesli müzik**
- B) Kontakt lensler
- C) Renkli camlar
- ✓ **D) Yorgunluk**
- ✓ **E) Uyuşturucular/ilaçlar**

Yüksek sesli müzik dikkatinizi dağıtır; yorgunluk ve uyuşturucular/ilaçlar ise tepkilerinizi yavaşlatır ve konsantrasyonu azaltır.

Alkol sürüşünüzü nasıl etkiler?

- ✓ **A) Konsantrasyonunuzu azaltır**
- B) Koordinasyonunuzu iyileştirir
- C) Farkındalığınızı artırır
- D) Tepkilerinizi hızlandırır

Alkol konsantrasyonunuzu azaltır ve tepkilerinizi yavaşlatır; koordinasyonu veya farkındalığı asla iyileştirmez.

Doktorunuz size bir ilaç tedavisi verdi. Araç kullanmanın uygun olup olmadığını neden sormalısınız?

- ☐ A) Aldığınız ilaç işitmenizi etkileyebilir
- ☒ B) Bazı ilaç türleri tepkilerinizin yavaşlamasına neden olabilir
- ☐ C) Sigorta şirketinize ilaçtan bahsetmeniz gerekecektir
- ☐ D) İlaçlar tepkilerinizi hızlandırarak sizi daha iyi bir sürücü yapar

Bazı ilaçlar uyku hali yapar veya tepkilerinizi yavaşlatır; bu yüzden araç kullanmanın güvenli olup olmadığını doktorunuza veya eczacınıza danışın.

Eve gitmek üzere araç kullanacaksınız. Çok yorgunsunuz ve şiddetli baş ağrınız var. Ne yapmalısınız?

- ☒ A) Araç kullanmadan önce kendinizi iyi ve sağlıklı hissedene kadar beklemek
- ☐ B) Kısa bir süre bekleyip eve yavaşça sürmek
- ☐ C) Yolculuk boyunca uyanık kalabilerseniz eve sürmek
- ☐ D) Baş ağrısı için ilaç alıp eve sürmek

Yorgunluk ve hastalık sürüşünüzü etkiler; kendinizi iyi ve sağlıklı hissedene kadar araç kullanmayın.

6. Yol

GOODTRA6.2

1 cevap işaretleyin

Zebra yaya geçidine yaklaşırken ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Zamanında durmaya hazır olmak**
- B) Korna çalıp selektör yapmak
- C) Yayalara yolu geçmeleri için el sallamak
- D) Zikzak çizgilerden önce durmak

Geçmeyi bekleyen yayalara dikkat edin ve zamanında yavaşlayıp durmaya hazır olun.

GOODTRA6.3

1 cevap işaretleyin

Şiddetli yağmurda araç kullanıyorsunuz. Direksiyonunuz aniden çok hafiflemiş gibi geliyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Gaz pedalından ayağınızı yavaşça çekmek**
- B) Hızınızı artırmak
- C) Orta çizgiye doğru direksiyon kırmak
- D) Çok sert fren yapmak

Şiddetli yağmurda direksiyonun hafiflemesi su kızağı (aquaplaning) demektir; sert fren yapmadan veya direksiyon kırmadan gazı yavaşça bırakın ki lastikler tekrar yol tutuşu kazansın.

GOODTRA6.4

1 cevap işaretleyin

Bir T kavşakta bekliyorsunuz. Sağdan sol sinyali yanıp sönen bir araç geliyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Araç dönmeye başlayana kadar beklemek**
- B) Yavaşça çıkmak
- C) Araç kavşağa ulaşmadan önce çıkmak
- D) Çıkıp sertçe hızlanmak

Sinyal yanışıyla açık bırakılmış olabilir; çıkmadan önce aracın gerçekten dönmeye başlamasını bekleyin.

GOODTRA6.5

2 cevap işaretleyin

Bu arabanın yanından geçmek üzeresiniz. Dikkat etmeniz gereken İKİ ana tehlike nedir?



- A) Sağdaki dar kaldırım
- ✓ **B) Park hâlindeki araç uyarı vermeden hareket edebilir**
- ✓ **C) Sürücü kapısı aniden açılabilir**
- D) Araç ön camından yansıyan parlak güneş ışığı

Park hâlindeki araç aniden hareket edebilir ve sürücü kapısı birden açılabilir; bu yüzden yeterli mesafe bırakın.

Islak koşullarda fren yapmadan önce mümkünse neyi sağlamalısınız?

- ✓ **A) Aracınızın düz bir hat üzerinde ilerlemesini**
- B) Dikiz aynalarınızda buğu olmamasını
- C) Tüm su sıçratma önleyici donanımın çalışmasını
- D) Vites kolunun boşta olmasını

Düz bir hat üzerinde ilerlerken fren yapmak, özellikle ıslak yollarda kayma riskini azaltır.

Araç kullanırken hangi İKİ durumda en çok ağırlık transferi yaşarsınız?

- A) Yükleme
- ✓ **B) Viraj alma**
- C) Boşaltma
- D) Sollama
- ✓ **E) Frenleme**
- F) Geri gitme

Ağırlık virajda yana, frenlemede ise öne kayar ve bu aracın dengesini etkiler.

Yüklü bir araçla yokuş aşağı inerken yer çekiminin etkisi ne yönde olur?

- A) Durma mesafelerini kısaltır
- ✓ **B) Durma mesafelerini uzatır**
- ✓ **C) Daha fazla fren gücü gerektirir**
- D) Daha az fren gücü gerektirir
- ✓ **E) Aracın hızının artmasına neden olur**
- F) Aracın daha fazla yakıt tüketmesine neden olur

Yokuş aşağı inerken yer çekimi yüklü aracı hızlandırır; bu yüzden daha fazla fren gücü gerekir ve durma mesafeleri uzar.

Otoyollarda kuvvetli yan rüzgârlardan en çok hangi araç risk altındadır?

- A) Yol tankeri (bowser)
- B) Spor otomobil
- C) Boş kamyon
- ✓ **D) Motosiklet**

Resmi cevaba göre motosiklet hafif olduğu ve kolayca rotasından savrulabileceği için en çok risk altındadır.

Rüzgârlı havada büyük bir araç kullanıyorsunuz. Sollarken aşağıdakilerden hangisi en çok etkilenir?

- ✓ **A) Motosiklet**
- B) Dolu bir tanker (bowser)
- C) Otomobil
- D) Düz platformlu kamyon

Sollarken motosiklet aracınızın rüzgâr gölgesinden çıktığı anda rüzgâra maruz kalabilir; ona bolca mesafe bırakın.

Büyük araçların yarattığı hava dalgasından (rüzgâr çarpması) en çok hangi yol kullanıcıları tehlike altındadır?

- ☐ A) Traktör sürücüleri
- ☒ B) Bisikletliler
- ☒ C) Atlılar
- ☒ D) Yayalar
- ☐ E) Otobüs sürücüleri
- ☐ F) Kamyon sürücüleri

Bisikletliler, atlılar ve yayalar korunmasızdır; büyük araçların yarattığı hava dalgası onları itebilir veya dengesini bozabilir.

Hızla giden büyük araçlar türbülans oluşturur. Bu en çok kimler için tehlikelidir?

- ☐ A) Yayalar
- ☒ B) Karavanlar
- ☒ C) Motosikletliler
- ☒ D) Bisikletliler
- ☐ E) Tankerler (bowser)
- ☐ F) Lowbed (alçak platformlu) araçlar

Karavanlar, motosikletliler ve bisikletliler gibi hafif veya yüksek yanlı yol kullanıcıları büyük bir aracın türbülansı ile rotasından savrulabilir.

Bozuk bir yolda bir skuterin arkasından gidiyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ☐ A) Onu korumak için yakın sürmek
- ☐ B) Hemen arkasından gidip sollamaya hazırlanmak
- ☐ C) Aynalarında sizi görebilmeleri için daha az mesafe bırakmak
- ☒ D) Çukurlardan kaçmak için ani manevra yapabileceklerinden ekstra mesafe bırakmak

Bozuk yollarda skuter sürücüleri çukurlardan kaçmak için aniden yön değiştirebilir; bu yüzden onlara ekstra mesafe bırakın.

Yol ıslak. Bir motosikletli neden virajda rögar kapaklarının etrafından dolaşabilir?

- ☒ A) Motosikletin kaymasını önlemek için
- ☐ B) Yayalara su sıçratmamak için
- ☐ C) Virajı dönmeye yardımcı olmak için
- ☐ D) Lastiklerin patlamasını önlemek için

Islak rögar kapakları kaygandır ve özellikle virajda yatırılmış bir motosikletin kaymasına neden olabilir.

Şiddetli yağmurda fren için bırakmanız gereken en az mesafe nedir?

- ☒ A) Normal mesafenin iki katı
- ☐ B) Normal mesafenin beş katı
- ☐ C) Normal mesafenin üç katı
- ☐ D) Normal mesafe

Islak yolda duruş mesafesi en az iki katına çıkabilir; bu yüzden en az normal mesafenin iki katını bırakın.

Bölünmüş bir yolda gidiyorsunuz ve yoğun su sıçraması nedeniyle ileriye görüşünüz zayıf. Aşağıdakilerden hangi ÜÇÜNÜ yapmalısınız?

- ✓ **A) Kısa farlarınızı yakmak**
- ✓ **B) Hızınızı azaltmak**
- C) Uzun farlarınızı yakmak**
- ✓ **D) Dört saniye kuralını uygulamak**
- E) Sağıdaki şeride geçmek**

Yoğun su sıçramasında görünür olmak için kısa farları yakın, hızınızı azaltın ve takip mesafenizi en az dört saniyeye çıkarın; uzun farlar geri yansiyip göz kamaştırır.

Şiddetli yağmurda araç kullanıyorsunuz. Öndeki araçla aranızdaki mesafeyi neden artırmanız gerekir?

- ✓ **A) Normal durma mesafeleri iki katına çıkabilir**
- B) Filtrelere su sıçrama riskini azaltmak için**
- ✓ **C) Trafikten gelen su serpintisi önünüzü görmeyi zorlaştırır**
- ✓ **D) Lastiklerin yol yüzeyine tutuşu azalır**
- E) Yağmurun aracın fren sistemine girmesini önlemek için**

Şiddetli yağmurda lastiklerin tutuşu azalır, durma mesafeleri iki katına çıkabilir ve su serpintisi görüşü azaltır; bu yüzden takip mesafenizi artırın.

Bir sürücü yan yoldan önünüze çıkıyor. Sert fren yapmak zorunda kalıyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) İlk fırsatta onu sollamalısınız**
- B) Kızgınlığınızı göstermek için korna çalmalısınız**
- C) Kızgınlığınızı göstermek için selektör yapmalısınız**
- ✓ **D) Hatayı görmezden gelip sakın kalmalısınız**

Herkes hata yapabilir; sakın kalın ve saldırgan tepki vermeyin, bu daha fazla tehlikeye yol açabilir.

Bir otomobil sürücüsü önünüze çıkarak fren yapmanıza neden oluyor. Ne yapmalısınız?

- A) Sürücüyü durdurup hatasını açıklamalısınız**
- B) Yakından takip edip korna çalmalısınız**
- C) Sollayıp korna çalmalısınız**
- ✓ **D) Sakın kalıp misilleme yapmamalısınız**

Sakin kalın ve misilleme yapmayın; saldırgan tepkiler yalnızca çarpışma riskini artırır.

Başka bir aracı çok yakından takip etmek neden tehlikelidir?

- ✓ **A) Önünüzdeki görüşünüz azalır**
- ✓ **B) Fren yapabileceğiniz mesafe azalır**
- C) Arkaya doğru görüşünüz azalır**
- D) Fren süreniz uzar**
- E) İşiniz risk altına girebilir**

Çok yakın takip önünüzdeki görüşü kısıtlar ve öndeki araç aniden durursa fren yapmak için çok az mesafe bırakır.

Gece sollama yaparken dikkatli olmalısınız, çünkü:

- ✓ **A) Hız ve mesafeyi değerlendirmek daha zordur**
- B) Çoğu kasaba yeterince aydınlatılmamıştır
- C) Büyük araçlara %10 hız azaltımı uygulanır
- D) Her sürücü normalde yorgun olur

Karanlıkta karşıdan gelen araçların hızını ve mesafesini değerlendirmek daha zordur; bu yüzden sollama ekstra dikkat gerektirir.

Sollamadan veya şerit değiştirmeden önce ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Aynalarınızı dikkatlice kontrol etmelisiniz**
- B) Daha düşük vitesine geçmelisiniz
- C) Sol omzunuzun üzerinden bakmalısınız
- ✓ **D) Hızınızı yavaşça artırmalısınız**

Sollamadan veya şerit değiştirmeden önce arkanızda ve yanınızda ne olduğunu görmek için aynalarınızı dikkatlice kontrol edin.

Az önce başka bir aracı solladınız. Şeridinize geri dönerken neden kaçınmalısınız?

- ✓ **A) Önüne kırmaktan**
- B) Sinyal vermekten
- C) Vites değiştirmekten
- D) Hızınızı artırmaktan

Geri dönmekten önce yeterince uzaklaştığınızdan emin olun; böylece az önce solladığınız aracın önüne kırmazsınız.

Ne zaman sollama yapmamalısınız?

- A) Otoyol çıkışlarına veya bağlantı yollarına yaklaşırken
- ✓ **B) Diğer yol kullanıcılarının yavaşlaması gerekecekse**
- ✓ **C) Önünüzü net göremiyorsanız**
- ✓ **D) Hız sınırını aşmanız gerekecekse**
- E) Önünüzdeki yolun görüşü açıksa
- F) İzin veren işaretler ve yol çizgileri varsa

Başkalarını yavaşlamaya zorlayacaksa, önünüzü net göremiyorsanız veya hız sınırını aşmanız gerekecekse sollama yapmayın.

Başka bir büyük aracı solladıktan sonra yaya tarafındaki (sol) şeride geri dönmek için güvenli olduğunu nasıl anlarsınız?

- ✓ **A) Sol aynanızı kontrol ederek**
- B) Diğer aracın yavaşlayacağını umarak sola geçerek
- C) Dörtlü flaşörleri işaret olarak kullanarak
- D) Solladığınız sürücünün selektör yapmasını bekleyerek

Sol aynanız, solladığınız aracın güvenli geri dönebileceğiniz kadar geride olduğunu gösterir; diğer sürücülerin işaretlerine güvenmeyin.

Büyüklüğü ve tasarımı nedeniyle büyük bir araçta:

- A) Hiç kör nokta yoktur
- B) Küçük araçlarla aynı kör noktalar vardır
- ✓ C) **Küçük araçlardan daha fazla kör nokta vardır**
- D) Küçük araçlardan daha az kör nokta vardır

Uzunlukları, yükseklikleri ve kabin tasarımları nedeniyle büyük araçlarda küçük araçlardan daha fazla kör nokta bulunur.

Bölünmüş bir yolda ilerliyorsunuz ve öndeki aracı sollamayı düşünüyorsunuz.

Arkada sağ şeritte hızla yaklaşan bir otomobil var. Ne yapmalısınız?

- A) Solda kalmak; büyük araçlar sağ şeridi kullanamaz
- B) Yavaş araca daha çok yaklaşmak
- C) Sinyal verip dışarı çıkmak
- ✓ D) **Yavaş aracın arkasında kalmak**

Hızla yaklaşan bir otomobilin önüne çıkmak tehlikeli olur; sollamak güvenli olana kadar yavaş aracın arkasında kalın.

Çift şeritli bölünmüş yolda solladıktan sonra ne yapmalısınız?

- ✓ A) **Mümkün olan en kısa sürede sola geri dönmelisiniz**
- B) Arka lambalarınızı yakıp söndürmelisiniz
- C) Diğer sürücünün selektör yapmasını beklemelisiniz
- D) Önce sola, sonra sağa sinyal vermelisiniz

Solladıktan sonra güvenli olur olmaz sol şeride geri dönün.

Uzun bir araçla döner kavşakta sağa dönüyorsunuz. Sol şeridin bir kısmını

kullanmanız gerekiyor. Aynaları kontrol edip ne yapmalısınız?

- A) Döner kavşağa girdikten sonra sağ sinyal vermek
- B) Yaklaşırken sinyal vermekten kaçınmak
- ✓ C) **Yaklaşırken sağ sinyal vermek**
- D) Yaklaşırken sol sinyal vermek

Uzun aracınız sol şeridin bir kısmını kullansa da, diğer yol kullanıcılarının niyetinizi anlaması için yaklaşırken sağ sinyal verin.

Gece yerleşim yerinde araç kullanıyorsunuz. Görülebildiğinizden emin olmak için ne kullanmalısınız?

- ✓ A) **Kısa farları**
- B) Yalnızca ön sis farını
- C) Yalnızca park lambalarını
- D) Uzun farları

Aydınlatılmış yerleşim yerlerinde kısa farlar, başkalarının gözünü kamaştırmadan görülmenizi sağlar.

7. Kazada yapılacaklar

GOODTRA7.1

1 cevap işaretleyin

Bir kazaya karıştıysanız ne yapmanız zorunludur?

- ☐ A) En yakın polis karakoluna gitmek
- ☒ B) **Kaza yerinde durmak**
- ☐ C) Yedi gün içinde polise bildirmek
- ☐ D) Yardım için yola devam etmek

Bir kazaya karıştıysanız kaza yerinde durmak zorundasınız; yaralı veya tehlike varsa 112'yi arayın.

GOODTRA7.2

3 cevap işaretleyin

Bir kazada yaralı bilinçsiz. Aşağıdakilerden hangi ÜÇÜNÜ acilen kontrol etmelisiniz?

- ☐ A) Kırık kemikler
- ☒ B) **Solunum**
- ☐ C) Şok
- ☒ D) **Hava yolu**
- ☒ E) **Dolaşım**

İlk yardımın ABC'sini uygulayın: önce Hava yolu, Solunum ve Dolaşımı kontrol edin ve 112'yi arayın.

GOODTRA7.3

3 cevap işaretleyin

Az önce olmuş bir kaza yerine varıyorsunuz ve biri bilinçsiz. Ona yardım etmek için aşağıdakilerden hangilerine acil öncelik verilmelidir?

- ☐ A) Kazaya karışan araçların plakalarını almak
- ☒ B) **Ağır kanamayı durdurmak**
- ☐ C) Tanık aramak
- ☒ D) **Nefes alıp almadığını kontrol etmek**
- ☐ E) Su içirmeye çalışmak
- ☒ F) **Hava yolunu açıp açık tutmak**

Hayat kurtarıcı öncelikler hava yolunu açıp açık tutmak, solunumu kontrol etmek ve ağır kanamayı durdurmaktır; yaralıya asla bir şey içirmeyin.

GOODTRA7.4

1 cevap işaretleyin

Bir kazada bir yaralı bilinçsiz ama hâlâ nefes alıyor. Onu yalnızca hangi durumda hareket ettirmelisiniz?

- ☐ A) Etraftakiler size yardım edecekse
- ☒ B) **Ek bir tehlike varsa**
- ☐ C) Etraftakiler bunu tavsiye ederse
- ☐ D) Ambulans yoldaysa

Yaralıyı hareket ettirmek, özellikle omurga yaralanmalarını kötüleştirebilir; bu yüzden yalnızca ek bir tehlike varsa hareket ettirin.

GOODTRA7.5

1 cevap işaretleyin

Hangi tür yangın söndürücü yanıcı sıvılarda KULLANILMAMALIDIR?

- ☐ A) Karbondioksit (siyah)
- ☐ B) Kuru toz (mavi)
- ☐ C) Köpük (krem)
- ☒ D) **Su (kırmızı)**

Yanan yanıcı sıvılarda sulu söndürücü kullanılmamalıdır, çünkü su yanan sıvıyı etrafa yayabilir.

Bir tünelden geçmeden önce ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Güneş gözlüğünüzü çıkarmalısınız**
- B) Silecekleri çalıştırmalısınız
- C) Tavan penceresini kapatmalısınız
- D) Radyonuzu kapatmalısınız

Gözlerinizin tünelin içindeki daha karanlık ortama hızla uyum sağlaması için tünele girmeden önce güneş gözlüğünüzü çıkarın.

Bir tünelden geçiyorsunuz ve trafik akıcı. Ne yapmalısınız?

- A) Arka sis lambalarını kullanmalısınız
- ✓ **B) Kısa farları kullanmalısınız**
- C) Ön spot lambalarını kullanmalısınız
- D) Park lambalarını kullanmalısınız

Trafik akıcı olsa bile tünelde görmek ve görünmek için kısa farları kullanın.

Sıkışık bir tünelden geçiyorsunuz ve durmanız gerekiyor. Ne yapmalısınız?

- A) Dörtlü flaşörleri yakmamak
- ✓ **B) Öndeki araçla güvenli mesafeyi korumak**
- C) Hiçbir zaman güncel olmadıkları için mesaj tabelalarını dikkate almamak
- D) Yer kazanmak için öndeki araca çok yakın durmak

Tünel kuyruğunda acil bir durumda manevra alanı kalması için öndeki araçla güvenli mesafe bırakın.

Bir tünelden geçiyorsunuz. Aracınız arızalanıyor. Ne yapmalısınız?

- A) CCTV kameralarının sizi görmesine güvenmek
- B) Polisin sizi bulmasını beklemek
- C) Aracınızda kalmak
- ✓ **D) Dörtlü flaşörleri yakmak**

Diğer sürücüleri uyarmak için hemen dörtlü flaşörleri yakın, ardından tünelin acil durum prosedürlerini uygulayın.

Tünelden geçerken kaza yapıyorsunuz. Yaralı değilsiniz ama aracınız sürülemez durumda. İlk olarak ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Motoru kapatıp dörtlü flaşörleri yakmak**
- B) Yoldaki enkazı süpürmek
- C) Tanıkların ve diğer sürücülerin isimlerini almak
- D) Polisi diğer sürücülerin aramasına güvenmek

Önce yangın riskini azaltmak için motoru kapatın ve diğerlerini uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın; ardından 112'yi arayarak yardım isteyin.

9. Araçtan ayrılma

GOODTRA9.1

2 cevap işaretleyin

Bir sürücü olarak aynalarınızı ne zaman kullanmalısınız?

- ✓ **A) Kapınızı açmadan önce**
- ✓ **B) Yolda ilerlerken**
- C) Kör noktayı kontrol etmek için
- D) Sinyal verirken

Sürüş sırasında ve kapınızı açmadan önce aynalarınızı düzenli kontrol edin; aynalar kör noktayı göstermez ve sinyal verirken değil, sinyalden önce kontrol edilmelidir.

GOODTRA9.2

1 cevap işaretleyin

Kabininizden inmeden önce MUTLAKA ne yapmalısınız?

- A) Uyarı lambalarının çalışıp çalışmadığını kontrol etmek
- ✓ **B) Park frenini çekmek**
- C) Aynalarınızı ayarlamak
- D) Hava tanklarını boşaltmak

Araç hareket edememesi için kabinin inmeden önce her zaman park frenini çekin.

GOODTRA9.3

1 cevap işaretleyin

Araçınızdan ayrılmadan önce her zaman ne yapmalısınız?

- A) Dörtlü flaşörleri yakmak
- B) Aynalarınızı ayarlamak
- ✓ **C) Park frenini çekmek**
- D) Hava tanklarını boşaltmak

Araç kaymasını önlemek için araçtan ayrılmadan önce park freni her zaman çekilmelidir.

GOODTRA9.4

1 cevap işaretleyin

Kabin kapınızı açmadan önce neyin farkında olmalısınız?

- A) Arkanızda yolu geçen insanların
- B) Kapının yanındaki gevşek tutunma kollarının
- C) Kabininizin yerden yüksekliğinin
- ✓ **D) Yakınınızdan geçen araçların**

Kabin kapınızı açmadan önce aynalarınızı kontrol edin ve yakınınızdan geçen araçlara, bisikletlilere ve motosikletlilere bakın.

11. Kısıtlı görüş

GOODTRA11.2

1 cevap işaretleyin

SAĞA geçmeden önce ilk olarak neyi kontrol etmelisiniz?

- ✓ **A) Sürücü tarafı (sağ) aynayı**
- B) Sağ omzunuzun üzerinden arkayı
- C) Sol omzunuzun üzerinden arkayı
- D) Kaldırım tarafı (sol) aynayı

Sağa geçmeden önce ilk olarak sağ (sürücü tarafı) aynayı kontrol edin.

GOODTRA11.3

1 cevap işaretleyin

Hareket etmek üzeresiniz. Her zaman ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Aynalarınızı kullanıp arkaya bakmak**
- B) Sinyal ve kol işaretiyle birlikte sağa işaret vermek
- C) Yalnızca sağ aynayı kullanıp hızla hareket etmek
- D) Sağ kolunuzu camdan olabildiğince dışarı uzatmak

Hareket etmeden önce aynalarınızı kontrol edin ve kör noktaları görmek için omzunuzun üzerinden bakın.

GOODTRA11.4

3 cevap işaretleyin

Aşağıdaki durumların hangi ÜÇÜNDE İLK olarak sol (yaya tarafı) aynanızı kontrol etmeniz gerekir?

- ✓ **A) Sola geçmeden önce**
- ✓ **B) Solunuzdaki otomobilleri geçtikten sonra**
- C) Sağa çıkmadan önce
- ✓ **D) Sol kaldırımda duran yayaları geçtikten sonra**
- E) Solunuzda park etmiş bir otomobili geçmek için dışarı çıkmadan önce

Sola geçmeden önce ve solunuzdaki araçları ya da yayaları geçtikten sonra, onlardan yeterince uzaklaştığınızdan emin olmak için önce sol aynayı kontrol edersiniz.

GOODTRA11.5

1 cevap işaretleyin

MSM rutini bir tehlikeyi aşmak için kullanılır. MSM baş harfleri neyi ifade eder?

- A) Manevra - Sinyal - Ayna
- B) Ayna - Hız - Manevra
- C) Manevra - Hız - Ayna
- ✓ **D) Ayna - Sinyal - Manevra**

MSM, Mirror - Signal - Manoeuvre (Ayna - Sinyal - Manevra) demektir: aynaları kontrol edin, gerekirse sinyal verin, sonra manevra yapın.

GOODTRA11.6

1 cevap işaretleyin

Yan yoldan bölünmüş bir yola sağa dönüyorsunuz. Aracınız orta refüj boşluğu için çok uzun. Nasıl ilerlemelisiniz?

- A) Diğer trafiğin sizi görmesi için yavaşça ilerlemelisiniz
- B) Sağdan gelen trafiği kapatarak çıkmalısınız
- ✓ **C) Her iki yön de boşalana kadar beklemelisiniz**
- D) İlerleyip ortada beklemelisiniz

Aracınız orta boşlukta beklemek için çok uzunsa trafiği kapatır; bu yüzden çıkmadan önce yol her iki yönden de boşalana kadar bekleyin.

GOODTRA11.7

1 cevap işaretleyin

Bir T kavşakta sağa dönüyorsunuz. Park etmiş araçlar nedeniyle sağa ve sola görüşünüz kapalı. Ne yapmalısınız?

- ☐ A) Yolcunuzdan yol açıkken el sallayarak size yardım etmesini istemek
- ☒ B) Araçların ötesini net görene kadar yavaşça ilerlemek
- ☐ C) Yol ver çizgilerini yaklaşık 1 metre geçene kadar ilerlemek
- ☐ D) Yol ver çizgilerini geçmeden daha iyi görmek için öne eğilmek

Çıkmadan önce, durmaya hazır şekilde, park etmiş araçların ötesini net görene kadar yavaşça ilerleyin.

GOODTRA11.8

1 cevap işaretleyin

Motosiklet sürücüleri diğer yol kullanıcılarından daha fazla risk altındadır. Bunun nedeni:

- ☒ A) Diğer yol kullanıcılarının onları görmesinin daha zor olması
- ☐ B) El işareti verememeleri
- ☐ C) Arızalanma olasılıklarının daha yüksek olması
- ☐ D) Diğer yol kullanıcılarının onları görmesinin daha kolay olması

Motosikletliler daha küçüktür ve diğer yol kullanıcıları tarafından daha zor görülürler; bu da onları daha büyük risk altına sokar.

GOODTRA11.9

1 cevap işaretleyin

Motosiklet çarpışmalarının BAŞLICA nedeni nedir?

- ☐ A) Buzlu yollar
- ☐ B) Islak yollar
- ☐ C) Diğer motosikletler
- ☒ D) Diğer sürücüler

Motosiklet çarpışmalarının çoğu, motosikletliyi göremeyen veya hareketini öngöremeyen diğer sürücülerden kaynaklanır.

GOODTRA11.10

3 cevap işaretleyin

Kavşaklarda aşağıdakilerden hangileri en çok risk altındadır?

- ☒ A) Bisikletliler
- ☒ B) Yayalar
- ☐ C) Kamyon sürücüleri
- ☒ D) Motosikletliler
- ☐ E) Otomobil sürücüleri

Kavşaklarda en savunmasız yol kullanıcıları bisikletliler, yayalar ve motosikletlilerdir.

GOODTRA11.11

1 cevap işaretleyin

Öndeki otomobile çok yakın sürmek:

- ☐ A) Arkadan gelen sürücülerin görüşünü azaltır
- ☐ B) Arkadan gelen sürücülerin görüşünü artırır
- ☐ C) İleriyi görüşünüzü artırır
- ☒ D) İleriyi görüşünüzü azaltır

Öndeki araca çok yakın sürmek, ilerideki yolu ve tehlikeleri görüşünüzü azaltır.

Kavşaklarda motosikletlileri görmek zordur, çünkü:

- ✓ **A) Diğer araçlardan daha küçüktürler**
- ✓ **B) Kör noktalarda kolayca gizlenirler**
- C) Her zaman siyah deri ceket giyerler
- D) Her zaman yol kenarındaki oluktan giderler

Motosikletler dar ve küçüktür; kör noktalarda ve kapı direklerinin arkasında kolayca gizlenirler, bu yüzden kavşaklarda dikkatle bakın.

Sürücüler motosikletlilerin ÖZELLİKLE hangi durumlarda daha savunmasız olduğunu bilmelidir?

- ✓ **A) Bozuk yol yüzeylerinde**
- ✓ **B) Sert rüzgârlarda**
- C) Otoyollardan çıkarken
- D) Zebra geçitlerinin yakınında
- E) Trafik ışıklarında
- ✓ **F) Yan yoldan çıkan araçlara karşı**

Motosikletliler özellikle bozuk yol yüzeylerinde, sert rüzgârlarda ve kavşaklardan çıkan araçlar karşısında risk altındadır.

Geri manevra yapmadan önce her zaman MUTLAKA:

- A) Takograf ayarını değiştirmelisiniz
- B) Sesli uyarı cihazı kullanmalısınız
- ✓ **C) Etrafınıza her yönden bakmalısınız**
- D) Emniyet kemerinizi çıkarmalısınız

Geri manevradan önce her yöne bakmalısınız; büyük araçların arkasında insanların gizlenebileceği geniş kör alanlar vardır.

12. Belgeler

GOODTRA12.1

1 cevap işaretleyin

Aracınızı Avrupa'da kullanacaksınız. Bu belgelerden hangisini MUTLAKA yanınızda bulundurmalısınız?

- A) Aracın atölye kılavuzunu
- ✓ B) **Ulusal sürücü belgenizi**
- C) Sağlık muayene formunuzu
- D) Aracın servis kayıtlarını

Yurt dışında araç kullanırken geçerli ulusal sürücü belgenizi yanınızda bulundurmalısınız.

GOODTRA12.2

1 cevap işaretleyin

Avrupa'da araç kullanırken yanınızda ne bulundurmalısınız?

- A) Geçerli bir yol yardım sigortası belgesi
- B) Aracın atölye kılavuzu
- ✓ C) **Aracın tescil belgesi (ruhsat)**
- D) Geçerli bir yola elverişlilik belgesi

Aracın tescilini ve sahipliğini kanıtlamak için aracın tescil belgesi (ruhsatı) yanınızda bulunmalıdır.

GOODTRA12.3

1 cevap işaretleyin

Avrupa'da araç kullanmayı düşünüyorsunuz. Yanınızda ne bulundurmalısınız?

- A) Geçerli bir yol yardım sigortası belgesi
- ✓ B) **Ulusal sürücü belgenizi**
- C) Aracınızın atölye kılavuzunu
- D) Geçerli bir yola elverişlilik belgesi

Avrupa'da araç kullandığınızda geçerli ulusal sürücü belgeniz her zaman yanınızda olmalıdır.

13. Çevre konuları

GOODTRA13.1

2 cevap işaretleyin

Aşağıdaki araçlardan hangileri yol yüzeylerine EN ÇOK ciddi zarar verir?

- ✓ **A) Otobüsler**
- B) Bisikletler
- C) Motosikletler
- D) Otomobiller
- ✓ **E) Kamyonlar**

Otobüs ve kamyon gibi ağır araçlar yol yüzeyine çok daha fazla yük bindirir ve en çok zararı verir.

GOODTRA13.2

3 cevap işaretleyin

Havalı süspansiyon neye verilen zararı azaltabilir?

- ✓ **A) Yer altı tesisatlarına**
- B) Takografa
- ✓ **C) Köprülere**
- D) Yolculara
- ✓ **E) Yol yüzeyine**
- F) Yakıt sistemine

Havalı süspansiyon yükü dağıtır ve titreşimi azaltır; böylece yol yüzeyine, köprülere ve yer altı tesisatlarına verilen zarar azalır.

GOODTRA13.3

2 cevap işaretleyin

Karayolu taşımacılığının çevreye etkisini azaltmaya nasıl yardımcı olabilirsiniz?

- ✓ **A) Zamanında fren yaparak**
- B) Genel hızınızı artırarak
- ✓ **C) Aşırı hızlanmaktan kaçınarak**
- D) Dinlenme sürelerini azaltarak
- E) Yüksek viteslerden kaçınarak

Yumuşak sürüş, zamanında fren yapmak ve sert hızlanmalardan kaçınmak yakıt tasarrufu sağlar ve emisyonları azaltır.

GOODTRA13.4

1 cevap işaretleyin

Bir sürücü olarak çevreyi korumaya nasıl yardımcı olabilirsiniz?

- ✓ **A) Şehir merkezlerinden kaçınıp çevre yollarını kullanarak**
- B) Trafik sıkışıklığında motoru çalışır bırakarak
- C) Yakıt deposunu kırmızı dizel ile doldurarak
- D) Yolculuk süresini kısaltmak için daha hızlı sürerek

Çevre yollarını kullanmak, şehir içindeki dur-kalk trafiğinden kaçınmanızı sağlar; bu da yakıt tüketimini ve şehir merkezlerindeki kirliliği azaltır.

GOODTRA13.5

1 cevap işaretleyin

Bir sürücü olarak trafik sıkışıklığını azaltmaya nasıl yardımcı olabilirsiniz?

- ✓ **A) Yoğun saatlerden kaçınacak şekilde güzergâh planlayarak**
- B) Hiçbir yolculukta otoyolları kullanmayarak
- C) Tüm yolculuklarda otoyolları kullanarak
- D) Sakin saatlerde araç kullanmaktan kaçınacak şekilde güzergâh planlayarak

Yolculuklarınızı yoğun saatlerden kaçınacak şekilde planlamak trafik sıkışıklığını azaltmaya yardımcı olur.

Aşağıdakilerden hangi ÜÇÜ çevrede gereksiz kirliliğe neden olabilir?

- ✓ **A) Bakımı kötü yapılmış araçlar**
- ✓ **B) Kötü kullanılan araçlar**
- C) Yüksek seviyeli egzoz sistemi
- D) Düzenli servis bakımı
- ✓ **E) Aşırı egzoz dumanı**

Kötü bakım, kötü sürüş ve aşırı egzoz dumanı emisyonları gereksiz yere artırır.

Yola mazot dökülmüş. Bu özellikle kimler için tehlikelidir?

- A) Otomobiller
- B) Atlar
- ✓ **C) Motosikletler**
- D) Kamyonlar

Mazot yol yüzeyini çok kaygan hale getirir; bu, iki tekerlekli motosikletler için özellikle tehlikelidir.

Yakıt depolarınızı doldurduktan sonra MUTLAKA ne yapmalısınız?

- A) Yakıt göstergenizi kontrol etmek
- ✓ **B) Depo kapaklarının kapalı olduğunu kontrol etmek**
- C) Yakıt kayıt formlarını doldurmak
- D) Takografinizi kontrol etmek
- ✓ **E) Dökülen yakıtı temizlemek**
- F) Pompa anahtarlarını ofise iade etmek

Depo kapaklarının sıkıca kapalı olduğundan emin olun ve dökülen yakıtı temizleyin; yoldaki mazot çok kaygandır ve çevreye zararlıdır.

14. Diğer yol kullanıcıları

GOODTRA14.1

1 cevap işaretleyin

Aracınız bir döner kavşakta mazot sızdırıyor. Bu en çok kimleri etkiler?

- A) Otomobil sürücülerini
- B) Çekilen araçları
- ✓ C) **Motosikletlileri**
- D) Üç tekerlekli araç sürücülerini

Motosikletliler döner kavşakta dönerken yatarlar; bu yüzden yüzeydeki mazot kolayca kaymalarına ve düşmelerine neden olabilir.

GOODTRA14.2

1 cevap işaretleyin

Mazot deponuzun kapağını kaybettiniz. Ne yapmalısınız?

- A) Depoyu yalnızca yarıya kadar doldurmalısınız
- B) Yavaşça deponuza geri dönmelisiniz
- C) Dolum borusuna bir bez tıkamalısınız
- ✓ D) **Yola çıkmadan önce yenisini edinmelisiniz**

Uygun bir depo kapağı olmadan yakıt yola dökülebilir; bu yüzden yola çıkmadan önce yenisini edinin.

GOODTRA14.3

1 cevap işaretleyin

Öndeki aracı bir öğrenci sürücü kullanıyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) **Sakin ve sabırlı olmalısınız**
- B) Korna çalıp sollamalısınız
- C) Uzun farlarınızı yakmalısınız
- D) Arkasına çok yaklaşmalısınız

Öğrenci sürücüler hata yapabilir veya geç tepki verebilir; sakın ve sabırlı olun.

GOODTRA14.4

1 cevap işaretleyin

Bir yaya geçidine (zebra crossing) doğru gidiyorsunuz. Tekerlekli sandalyedeki bir kişi karşıya geçmeyi bekliyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) **Durmaya hazır olmalısınız**
- B) Kişiye beklemesi için el işareti yapmalısınız
- C) Kişiye geçmesi için el işareti yapmalısınız
- D) Yolunuza devam etmelisiniz

Durmaya hazır olun ve tekerlekli sandalye kullanıcısının geçmesine izin verin; el işaretiyle geçirmeyin, çünkü başka bir araç durmayabilir.

GOODTRA14.5

2 cevap işaretleyin

Bir pelican yaya geçidinde durdunuz. Engelli bir kişi önünüzden yavaşça geçiyor. Işıklar yeşile döndü. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) **Kişinin karşıya geçmesine izin vermek**
- B) Yavaşça ilerlemek
- ✓ C) **Sabırlı olmak**
- D) Korna çalmak
- E) Kişinin arkasından geçmek
- F) Kişinin önünden geçmek

Işıklar yeşile dönse bile sabırlı olun ve kişinin geçişini tamamlamasına izin verin; geçitteki yayaların karşıya geçmesine izin verilmelidir.

Hangi işaret, yolda yürüyen insanlar olabileceği anlamına gelir?



A



B



C



D ✓

Dördüncü işaret, kaldırım olmayan yerlerde ileride yolda yürüyen yayalar olabileceğini bildiren uyarı işaretidir.

Bir kavşakta sola dönüyorsunuz. Yayalar yolu geçmeye başlamış. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Onlara yol vermek
- B) Durup geçmeleri için el sallamak
- C) Onlara bolca mesafe bırakarak devam etmek

Döneceğiniz yolu geçmeye başlamış yayaların önceliği vardır; onlara yol verin.

Ana yoldan soldaki bir yan yola dönüyorsunuz. Döneceğiniz yolu geçmekte olan insanlar var. Ne yapmalısınız?

- A) Varlığınıza bildirmek için korna çalmak
- ✓ B) Bekleyip geçmelerine izin vermek
- C) Geçmeye devam etmeleri için işaret vermek
- D) Geçiş hakkı sizde olduğu için devam etmek

Döneceğiniz yolu hâlihazırda geçmekte olan insanların önceliği vardır; bekleyin ve geçmelerine izin verin.

Bir kavşakta tali bir yola dönüyorsunuz. Tali yolu geçen yayalar var. Ne yapmalısınız?

- A) Durup yayalara geçmeleri için el sallamak
- B) Devam etmek; yayalar size yol vermeli
- ✓ C) Hâlihazırda geçmekte olan yayalara yol vermek
- D) Orada olduğunuzu bildirmek için korna çalmak

Döneceğiniz yolu hâlihazırda geçmekte olan yayaların önceliği vardır; onlara yol verin.

Bir yan yola sağa dönmek istiyorsunuz. Dönmeden hemen önce hangi durumdaki motosikletlileri kontrol etmelisiniz?

- ✓ A) Sağınızdan sollayan
- B) Yan yoldan çıkan
- C) Sizi yakından takip eden
- D) Solunuzdan sollayan

Sağa dönmeyi beklerken motosikletliler sizi sağdan sollayabilir; dönmeden önce sağ aynanızı ve kör noktanızı kontrol edin.

Yaşlı insanlar karşıdan karşıya geçerken ne yapardınız?

- ✓ **A) Sabırlı olup kendi hızlarında geçmelerine izin verirdim**
- B) İşitme sorunu olabilir diye kornaya hafifçe dokunurdum
- C) Beklediğimi bilmeleri için motoru gazlardım
- D) Onları gördüğümü bilmeleri için el sallayıp geçirirdim

Yaşlı insanların karşıya geçmek için daha fazla zamana ihtiyacı olabilir; sabırlı olun ve onları aceleye getirmeden kendi hızlarında geçmelerine izin verin.

İleride yolu geçmek üzere olan iki yaşlı yaya görüyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Dikkatli olmak; hızınızı yanlış tahmin edebilirler**
- B) Durup yolu geçmeleri için el sallamak
- C) Yanlarından hızla geçmek için hızlanmak
- D) Geçmenizi beklemelerini ummak

Yaşlı yayalar yaklaşan trafiğin hızını yanlış tahmin edebilir; yavaşlayın ve durmaya hazır olun.

Bir döner kavşağa yaklaşıyorsunuz. Bir bisikletli sağa dönmek için işaret veriyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Bisikletliye bol yer bırakmalısınız**
- B) Bisikletliye karşıya geçmesi için işaret vermelisiniz
- C) Korna ile uyarmalısınız
- D) Sağdan sollamalısınız

Döner kavşakta sağa dönen bir bisikletli sol şeritte kalıp önünüzden geçebilir; ona bol yer bırakın.

Bir yan yoldan çıkmak için bekliyorsunuz. Motosikletlere neden dikkatle bakmalısınız?

- ✓ **A) Motosikletler daha küçüktür ve zor görülür**
- B) Motosikletlerin geçiş hakkı vardır
- C) Polis devriyeleri sıklıkla motosiklet kullanır
- D) Motosikletler genellikle otomobillerden hızlıdır

Motosikletler daha küçüktür ve diğer araçların ya da yol kenarı nesnelerinin arkasında kolayca gizlenebilir; çıkmadan önce dikkatle bakın.

Gündüz karşıdan gelen bir motosikletli kısa farlarını kullanıyor. Neden?

- ✓ **A) Sürücü daha kolay görülebilsin diye**
- B) Sürücü sizi geçmeye davet ediyor
- C) Sürücünün görüşünü iyileştirmek için
- D) Akünün aşırı şarj olmasını önlemek için

Motosikletliler gündüz kısa far kullanır ki diğer yol kullanıcıları onları daha kolay görebilsin.

Motosikletliler parlak renkli giysiler giymelidir, çünkü esas olarak:

- ✓ **A) Sürücüler onları çoğu zaman görmez**
- B) Bu renkler popülerdir
- C) Yazın serin kalmalarına yardımcı olur
- D) Yasa gereği bunu yapmak zorundadırlar

Sürücüler motosikletlileri çoğu zaman görmez; parlak renkli giysiler onları daha fark edilir kılar.

Motosikletliler sağa dönmeden hemen önce çoğu zaman sağ omuzlarının üzerinden arkaya bakarlar. Bunun nedeni:

- ✓ **A) Kör noktalarındaki trafiği kontrol etmeleri gerekir**
- B) Etrafa bakmak dönerken dengelerine yardımcı olur
- C) Motosikletlerin aynası yoktur
- D) Arkadan gelen trafiği dinlemeleri gerekir

Sağ omuz üzerinden bakmak, motosikletlilerin sağa dönmeden önce aynalarının göstermediği kör alanı kontrol etmelerini sağlar.

Kavşaklarda aşağıdakilerden hangileri en savunmasızdır?

- ✓ **A) Bisikletliler**
- ✓ **B) Yayalar**
- C) Kamyon sürücüleri
- D) Otomobil sürücüleri
- ✓ **E) Motosikletliler**

Bisikletliler, yayalar ve motosikletliler az korunaklıdır ve kavşaklarda zor görülürler; bu da onları en savunmasız yapar.

Bir pelican yaya geçidine yaklaşırken ışıklar yeşile dönüyor. Yaşlı insanlar yolun yarısındanlar. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Geçmeleri daha uzun süreceği için beklemek**
- B) Sizi duymamış olabilirler diye selektör yapmak
- C) Acele etmeleri için motoru gazlamak
- D) Olabildiğince hızlı geçmeleri için el sallamak

Hâlâ geçitte olan yayaların geçişini tamamlamasına izin verilmelidir; yaşlıların geçmesi daha uzun sürebilir, sabırla bekleyin.

Bu yaya geçidine yaklaşıyorsunuz. Ne yapmalısınız?



- A) Yayalar yola çıkmadıkça devam etmek
- B) Hızlanıp çabucak geçmek
- C) Durup yayalara geçmeleri için el sallamak
- ✓ D) Yavaşlayıp durmaya hazırlanmak

Geçidin yakınında bekleyen yayalar var; geçmelerine izin vermek için yavaşlamaya ve durmaya hazır olun.

Bozuk bir yolda bir motosikletlinin arkasından gidiyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Çukurlardan kaçmak için ani manevra yapabileceklerinden ekstra mesafe bırakmalısınız
- B) Yol yüzeyi motosikletlileri etkilemediği için normal mesafeyi bırakmalısınız
- C) Hemen sollamalısınız
- D) Aynalarında görülebilmek için daha az mesafe bırakmalısınız

Bozuk yollarda motosikletliler çukurlardan kaçmak için aniden yön değiştirebilir; bu yüzden onlara ekstra mesafe bırakın.

İki bisikletlinin arkasından gidiyorsunuz. Döner kavşağa sol şeritten yaklaşıyorlar. Bisikletlilerin hangi yöne gitmesini beklemelisiniz?

- ✓ A) Herhangi bir yöne
- B) Düz
- C) Sağa
- D) Sola

Bisikletliler hangi çıkışı kullanacak olurlarsa olsunlar döner kavşakta genellikle sol şeritte kalırlar; bu yüzden her yöne gidebileceklerini varsayın.

Aşağıdakilerden hangi ÜÇÜ, trafik kuyruğunda motosikletlilerin oluşturduğu tehlikelerdir?

- ✓ A) Size çok yakından geçmeleri
- ✓ B) Şeritlerin arasından ilerlemeleri
- C) Kısa farla sürmeleri
- ✓ D) Hemen önünüze kırmaları
- E) Tek sıra halinde sürmeleri
- F) Parlak renkli giysiler giymeleri

Yavaş ilerleyen kuyruklarda motosikletliler şeritler arasından ilerleyebilir, çok yakından geçebilir ve hemen önünüze girebilir; aynalarınızı sık kontrol edin.

Deneyimsiz görünen sürücülere nasıl tepki verirsiniz?

- A) En kısa sürede sollarsınız
- B) Devam etmelerinin güvenli olduğunu belirtmek için selektör yaparsınız
- C) Varlığını bildirmek için korna çalarsınız
- ✓ D) Sabırlı olur ve daha yavaş tepki verebileceklerine hazırlıklı olursunuz

Deneyimsiz sürücüler daha yavaş tepki verebilir veya hata yapabilir; sabırlı olun ve buna hazırlıklı olun.

Bir kavşakta motoru stop eden bir öğrenci sürücünün arkasındasınız. Ne yapmalısınız?

- A) Hemen etraftan dolaşıp yolunuza devam etmelisiniz
- B) Yeniden çalıştırmaları uzun sürerse motorunuzu gazlamalısınız
- C) Çok yakın durup selektör yapmalısınız
- ✓ D) Hata yapmalarını beklediğiniz için sabırlı olmalısınız

Öğrenci sürücülerin motoru stop ettirmek gibi hatalar yapması beklenir; sabırlı olun ve onları baskı altına almayın.

Yaşlı bir sürücünün kullandığı aracın arkasından gidiyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Sürücünün tepkilerinin sizinki kadar hızlı olmayabileceğini bilmelisiniz
- B) Çok yakından ama dikkatli takip etmelisiniz
- C) Selektör yapıp sollamalısınız
- D) Sürücünün kötü araç kullanmasını beklemelisiniz

Yaşlı sürücülerin tepkileri daha yavaş olabilir; bunu hesaba katın ve güvenli mesafe bırakın.

Ana yoldan sağdaki bir yan yola dönmek istiyorsunuz. Dönmeden hemen önce ne yapmalısınız?

- ✓ A) Sağınızdan sizi sollayan trafik olup olmadığını kontrol etmelisiniz
- B) Durup el frenini çekmelisiniz
- C) Birinci vitesine takmalısınız
- D) Sağ sinyalinizi kapatmalısınız

Malta'da sollama sağdan yapılır; sağa dönmeden hemen önce sağ aynanızı ve kör noktanızı sizi sollayan araçlar için kontrol edin.

Şehir içinde sürüyorsunuz. Yolun karşı tarafındaki durakta bir otobüs var. Neden dikkatli olmalısınız?

- A) Otobüs duruşunu sürdürebilir
- B) Otobüs aniden hareket edebilir
- C) Otobüs arızalanmış olabilir
- ✓ D) Otobüsün arkasından yayalar çıkabilir

Otobüsten yeni inen yayalar sizi görmeden otobüsün arkasından yola çıkabilir.

Atlıları nasıl sollamalısınız?

- ✓ **A) Yavaş sürerek ve bolca mesafe bırakarak**
- B)** Onları uyarmak için yalnızca bir kez korna çalarak
- C)** Hız önemli değil ama bolca mesafe bırakarak
- D)** Yaklaşıp mümkün olan en kısa sürede sollayarak

Atlar kolayca ürkebilir; bu yüzden yavaşça ve bolca mesafe bırakarak geçin.

Ana yolda ilerliyorsunuz. Sağdaki bir yan yola dönmeyi düşünüyorsunuz. Dönmeden hemen önce ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Sağınızdan sizi sollayan trafik olup olmadığını kontrol etmelisiniz**
- B)** Sola doğru direksiyon kırmalısınız
- C)** Selektör yapmalısınız
- D)** İç aynanızı ayarlamalısınız

Malta'da araçlar sağdan sollar; sağa dönmeden hemen önce sağa son bir kontrol, sollayan bir araçla çarpışmayı önler.

15. Trafik işaretleri

GOODTRA15.2

1 cevap işaretleyin

Bu trafik işaretinin anlamı nedir?



- ✓ **A) Karşıdan gelen araçlara göre önceliğiniz var**
- B) İleride otobüs şeridi
- C) Karşıdan gelen araçlara öncelik verin
- D) Çift yönlü yolun sonu

Bu işaret, ilerideki dar kesimde karşıdan gelen araçlara göre önceliğin sizde olduğunu gösterir; yine de dikkatli ilerleyin.

GOODTRA15.3

1 cevap işaretleyin

Bu işaret ne anlama gelir?



- ✓ **A) Karşı yönden gelen araçlara göre önceliğiniz var**
- B) İleride çift yönlü trafik
- C) Tek yönlü bir yola giriyorsunuz
- D) Sollama yasak

Bu işaret, ilerideki dar kesimde karşı yönden gelen araçlara göre önceliği size verir.

GOODTRA15.4

4 cevap işaretleyin

Bunlardan hangi DÖRDÜ üçgen bir trafik levhasıyla gösterilir?



- A) Yalnızca ileri
- ✓ **B) Alçak köprü**
- ✓ **C) Yol daralır**
- ✓ **D) T kavşak**
- E) En düşük hız
- ✓ **F) Okul geçidi / çocuklar**

Üçgen levhalar uyarı levhalarıdır: alçak köprü, yol daralması, T kavşak ve çocuk geçidi; 'Yalnızca ileri' ve 'En düşük hız' yuvarlak emir levhalarıdır.

Hangi işaret, yolda yürüyen yayalar olabileceği anlamına gelir?



A ✓



B



C



D

Birinci işaret, kaldırım olmayan yerlerde yolda yaya bulunabileceğini bildiren uyarı işaretidir.

Bu trafik levhası ne anlama gelir?



- ✓ A) İleride tehlike
 B) İleride dinlenme/servis alanı
 C) İleride lastik patlatabilecek yol
 D) İleride kaygan yol

Ünlem işaretli üçgen levha ileride genel bir tehlike olduğunu bildirir; altındaki ek levha tehlikeyi açıklayabilir.

İleride bu trafik ışığını görüyorsanız. Sırada hangi ışık(lar) yanacak?



- ✓ A) Yalnızca kırmızı
 B) Yalnızca yeşil
 C) Yeşil ve sarı birlikte
 D) Kırmızı ve sarı birlikte

Gösterilen ışık tek başına sarıdır; tek sarıdan sonra yalnızca kırmızı yanar.

Bu işaret ne anlama gelir?



- A) Yoğun saatlerde durmak yasak
- B) Yalnızca yolcu indirmek için durulabilir
- ✓ C) **Hiçbir zaman durmak yasak**
- D) Yalnızca yolcu almak için durulabilir

Bu, durma yasağı işaretidir: yolcu almak veya indirmek için bile hiçbir zaman yolda duramazsınız.

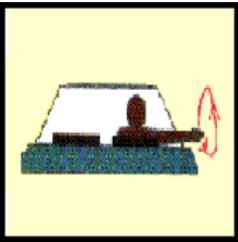
Bu levha ne anlama gelir?



- ✓ A) **U dönüşü yasaktır**
- B) Tek yön sisteminin sonu
- C) Tek yön sistemi
- D) Çift yönlü trafik

Kırmızı yuvarlak içinde üzeri çizili U şeklinde ok, U dönüşünün yasak olduğunu gösterir.

Öndeki aracın sürücüsü bu kol işaretini veriyor. Bu, sürücünün ne yapacağı anlamına gelir?



- A) Geçmenizi istiyor
- B) Geride kalmanızı istiyor
- C) Yavaşlıyor
- ✓ D) **Sola dönmeyi düşünüyor**

Gösterilen kol işareti, sürücünün sola dönmeyi amaçladığını bildiren resmi işarettir.

Bu levhaya yaklaşıyorsunuz. Öncelik kimdedir?



- A) Geçiş hakkı sizdedir
- B) Küçük araçlarda
- C) Büyük araçlarda
- ✓ D) Karşıdan gelen trafikte

Bu levha (kırmızı ve siyah oklu kırmızı yuvarlak) karşıdan gelen trafiğe öncelik vermeniz gerektiğini gösterir.

Kırmızı yanan bir trafik ışığına yaklaşıyorsunuz. Sırada hangi ışık veya ışıklar yanacak?



- ✓ A) Kırmızı ve sarı, sonra yeşil
- B) Yeşil ve sarı, sonra yeşil
- C) Sarı, sonra yeşil
- D) Yeşil, sonra sarı

Kırmızıdan sonraki sıra, kırmızı ve sarının birlikte yanması, ardından yeşildir.

İleride bu işareti görüyorsunuz. Ne yapmalısınız?



- ✓ A) Yavaşlamalısınız, ileride yol dar olabilir
- B) Hızınızı korumalısınız, bu sadece bir bilgi işareti
- C) Durup karşıdan gelen trafiğe yol vermelisiniz
- D) Önceliğiniz olduğu için hızlanmalısınız

Bu uyarı işareti ileride yolun daraldığını bildirir; yavaşlayın ve dikkatli olun.