

Teori Sınavı Soru Bankası

Kamyon (C)

Transport Malta resmi soru bankasının Türkçe çevirisi · 196 soru

Bu belge, Transport Malta'nın yayımladığı resmi teori sınavı soru bankasının gayriresmî Türkçe çevirisidir. Doğru cevaplar ✓ ile işaretlidir ve orijinal bankayla aynıdır. Gerçek sınav İngilizce veya Maltaca yapılır; şüphede kalırsan İngilizce orijinali esas al. Açıklamalar çalışmaya yardımcı olması için eklenmiştir.

Kaynak: Transport Malta — transport.gov.mt

Hazırlanma tarihi: 12.10.2026 · surucukursu.maltada.com

3. Fren sistemleri

GOODS3.1

1 cevap işaretleyin

Kamyonunuzda kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) YOKSA, sert frenlemede tekerleklerin kilitlenmesini nasıl önleyebilirsiniz?

- A) Durana kadar fren pedalına daha sert basarak
- B) Fren yaparken debriyaj pedalını bırakarak
- ✓ C) **Fren pedalına hızlıca pompalar gibi basıp bırakarak**
- D) Fren yaparken düşük vitelere geçerek

ABS yoksa fren pedalına hızlıca pompalar gibi basıp bırakmak tekerleklerin kısa süre dönmesini sağlar ve direksiyon kontrolünü korur.

GOODS3.2

1 cevap işaretleyin

Fren basıncı uyarı cihazı devreye girerse ne yapmalısınız?

- A) Sürmeye devam etmelisiniz
- B) Hava tanklarını boşaltmalısınız
- ✓ C) **Durup arızayı gidermelisiniz**
- D) Tüm havalı fren bağlantılarını sökmelisiniz

Fren basıncı uyarısı frenlerin düzgün çalışmayabileceğini gösterir; güvenli bir yerde durun ve arızayı gidin.

GOODS3.3

1 cevap işaretleyin

'Fren zayıflamasını (fading)' önlemek için kamyon sürücüleri neyi sağlamalıdır?

- A) Yolculuktan önce hava tanklarının boşaltılmasını
- ✓ B) **Yokuş aşağı inmeden önce doğru vitese geçilmesini**
- C) Durmadan önce el freninin çekilmesini
- D) Hava basıncının doğru olmasını

Yokuş aşağı inmeden önce uygun düşük vitese geçmek motor freninden yararlanmayı sağlar ve frenlerin aşırı ısınıp zayıflamasını önler.

GOODS3.4

1 cevap işaretleyin

Kilitlenme önleyici fren sistemi (ABS) olan bir kamyonu acil durumda durdurmanın doğru yöntemi nedir?

- A) Araç durana kadar ayak frenine pompalar gibi sertçe basmak
- B) Araç durana kadar ayak frenini ve el frenini kullanmak
- ✓ C) **Araç durana kadar ayak frenine sertçe ve sürekli basmak**
- D) Yalnızca el frenini kullanmak

ABS'li araçta ayak frenine sertçe ve sürekli basın; sistem tekerleklerin kilitlenmesini önler, pompalamayın.

4. Sürücü

GOODS4.1

1 cevap işaretleyin

Yeşil trafik ışığına yaklaşıyorsunuz ve düz gitmek istiyorsunuz. Gitmek istediğiniz yolda trafik durmuş ve kuyruk oluşmuş. Ne yapmalısınız?

- A) Yol açılana kadar kavşakta durmalısınız
- B) Hızınızı koruyup korna çalmalısınız
- C) Kavşaktan yavaşça geçmelisiniz
- ✓ D) **Yalnızca aracınız kavşağı tamamen geçebilecekse devam etmelisiniz**

Çıkışınız açık değilse kavşağa girmeyin; yalnızca aracınız kavşağı tamamen boşaltabilecekse devam edin.

GOODS4.2

1 cevap işaretleyin

Kamyonunuzda emniyet kemerleri takılı. Bunları takmak:

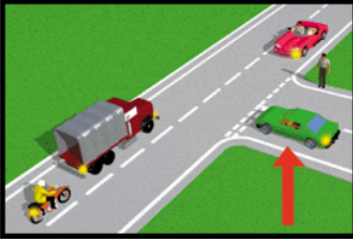
- A) Tavsiye edilir
- ✓ B) **Kanunen zorunludur**
- C) Kanunen zorunlu değildir
- D) Tavsiye edilmez

Emniyet kemeri takılı olan araçlarda kemer takmak kanunen zorunludur.

GOODS4.3

1 cevap işaretleyin

Bu kapalı kasa kamyoneti kullanıyorsunuz ve sağa dönmek için bekliyorsunuz. Dönmeden hemen önce ne yapmalısınız?



- A) Yeşil arabaya (okla gösterilen) çıkması için işaret vermelisiniz
- B) Sol aynanızı ve kör noktanızı kontrol etmelisiniz
- ✓ C) **Sağ aynayı ve kör noktayı kontrol etmelisiniz**
- D) Yayaya geçmesi için el sallamalısınız

Sağa dönmeden önce sağınızdan sollayan araçlar için sağ aynayı ve kör noktayı kontrol edin.

GOODS4.4

3 cevap işaretleyin

Gece sürüşte ek beceriler gerekir. Başa çıkmanız gereken ANA sorunlar nelerdir?

- A) Aşırı hız yapan sürücüler
- ✓ B) **Uzun farların göz kamaştırması**
- ✓ C) **Yorgunluk**
- ✓ D) **Vitrin ışıklarının göz kamaştırması**
- E) Soğuk hava koşulları
- F) Yol yüzeyi ıslaksa görmenin zorlaşması

Gece sürüşünde ana sorunlar uzun farların göz kamaştırması, yorgunluk ve parlak vitrinlerin göz kamaştırmasıdır.

6. Yol

GOODS6.1

1 cevap işaretleyin

Başka bir kamyonu sollarken yokuş nedeniyle hız kaybetmeye başlarsanız ne yapmalısınız?

- A) Solladığınız aracı hızlanmaya zorlamaya çalışmalısınız
- ✓ B) Hızınızı azaltıp sollamaya çalıştığınız kamyonun arkasına geçmelisiniz
- C) Solladığınız aracı geride kalmaya zorlamaya çalışmalısınız
- D) Konumunuzu koruyarak aynı hızda devam etmelisiniz

Yokuşta sollarken hız kaybederseniz gazı kesip kamyonun arkasına geri dönün; diğer sürücüyü asla zorlamayın.

GOODS6.2

1 cevap işaretleyin

Kuvvetli rüzgârda sollayan bir kamyonun en çok hangi tür araç risk altındadır?

- A) Otomobil
- ✓ B) Motosiklet
- C) Mobilya kamyoneti
- D) Otobüs

Motosiklet hafiftir; rüzgâr ve sollayan kamyonun türbülansı onu yolundan savurabilir.

GOODS6.3

1 cevap işaretleyin

Kalabalık bir kasabada kamyon kullanıyorsunuz. Bir sürücü önünüze çıkıyor ve sert fren yapmak zorunda kalıyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Korna çalıp hızlanmalısınız
- B) Kızgınlığınızı göstermek için selektör yapmalısınız
- C) Olabildiğince hızlı sollamalısınız
- ✓ D) Sakin kalıp hatayı kabullenmelisiniz

Herkes hata yapabilir; saldırgan tepki vermek yerine sakin kalın ve durumu kabullenin.

8. Aracın durumu

GOODS8.1

1 cevap işaretleyin

Bir kamyon lastiğinin genişliğinin dörtte üçü boyunca gereken EN AZ dış derinliği nedir?

- A) 5 mm
- B) 2,5 mm
- C) 1,5 mm
- ✓ D) 1 mm

Resmî cevaba göre kamyon lastiğinin genişliğinin dörtte üçü boyunca en az dış derinliği 1 mm'dir.

9. Araçtan ayrılma

GOODS9.1

1 cevap işaretleyin

Kalabalık yerlerde sola yanaşırken neye dikkat etmelisiniz?

- A) Boşaltma için iyi bir erişim olmasına
- B) Tüm hava hortumlarını söktüğünüze
- ✓ C) **Kaldırım tarafı aynanın yayalara çarpmamasına**
- D) Hız göstergesi değerini değiştirdiğinize

Malta'da sola, kaldırım kenarına yanaşılır; kaldırım tarafı aynanın yayalara çarpmamasına dikkat edin.

GOODS9.2

2 cevap işaretleyin

Çok yoğun trafikte yol kenarına bir kamyon park ettiniz. Kabinden inmeden önce aşağıdakilerden hangi ikisine özellikle dikkat etmelisiniz?

- A) Hava tanklarını boşaltmak
- B) Dörtlü flaşörlerin açık olduğundan emin olmak
- ✓ C) **Aynalardan arkayı kontrol etmek**
- D) Radyonun açık olduğundan emin olmak
- E) Uyarı lambalarının yanık kalıp kalmadığını kontrol etmek
- ✓ F) **Park frenini çekmek**

İnmeden önce aynalardan arkadan gelen trafiği kontrol edin ve park freninin çekili olduğundan emin olun.

GOODS9.3

1 cevap işaretleyin

Uzun bir araç kullanırken nereye park ETMEMELİSİNİZ?

- A) Dinlenme tesisine
- B) Yükleme alanına
- C) Yol kenarındaki cep alanına
- ✓ D) **Yaya geçidine**

Yaya geçidine asla park etmemelisiniz.

10. Araç yüklemesi

GOODS10.1

1 cevap işaretleyin

Bir kamyonu yüklerken ağırlığı neden her zaman akslara eşit dağıtmalısınız?

- A) Brandayı örtmeyi kolaylaştırmak için
- B) Kolay boşaltma sağlamak için
- ✓ C) **En yüksek dengeyi sağlamak için**
- D) Kamyonun güvenli şekilde kapatılmasını sağlamak için

Ağırlığı akslara eşit dağıtmak aracın en yüksek dengede olmasını sağlar.

GOODS10.2

1 cevap işaretleyin

Ağır bir aracı yüklerken aşağıdakilerden hangisi en önemlidir?

- A) Boşaltma için kolay erişim
- ✓ B) **Yükü eşit dağıtmak**
- C) Yükü öne doğru yerleştirmek
- D) Yükü arkaya doğru yerleştirmek

Denge ve güvenli yol tutuşu için en önemli şey yükü eşit dağıtmaktır.

GOODS10.3

1 cevap işaretleyin

Yolculuk sırasında kamyon yükünün düzgün şekilde sabitlenmesini sağlamaktan kim sorumludur?

- A) Trafik polisi
- B) Sürücünün yardımcısı
- ✓ C) **Sürücü**
- D) Depo yükleme görevlisi

Yolculuk boyunca yükün düzgün şekilde sabitlenmesinden sürücü sorumludur.

GOODS10.4

1 cevap işaretleyin

Yolculuk sırasında kamyondaki yük gevşerse sürücü ne yapmalıdır?

- ✓ A) **Park edip devam etmeden önce yükü yeniden sabitlemelidir**
- B) İlk fırsatta merkeze haber vermelidir
- C) Yükün düşmemesi için daha düşük hızla devam etmelidir
- D) Diğer yol kullanıcılarını uyarmak için 'tehlike' levhaları takmalıdır

Gevşek yük tehlikelidir; güvenli bir yere park edin ve devam etmeden önce yükü yeniden sabitleyin.

GOODS10.5

1 cevap işaretleyin

Kamyon yükünün taşıma sırasında hareket etmemesini sağlamaktan kim sorumludur?

- A) Fabrikadaki yükleme görevlileri
- B) Sürücünün yardımcısı
- C) Fabrika müdürü
- ✓ D) **Kamyon sürücüsü**

Yükün yolculuk sırasında hareket etmemesini sağlamaktan kamyon sürücüsü sorumludur.

Hangi yükü sabitlemek için halat KULLANILMAMALIDIR?

- A) Bez çuvallar
- B) Saman balyaları
- ✓ C) Çelik levhalar
- D) Kereste tahtaları

Halatlar çelik levhalar için uygun değildir; levhalar kayabilir ve halatı kesebilir, bu yüzden zincir veya kayış kullanılmalıdır.

Bir kamyonun yükünü düşürmesinin başlıca nedenleri nelerdir?

- A) Hemzemin geçitten geçmek
- ✓ B) Ani yön değişikliği
- ✓ C) Ani hız değişikliği
- ✓ D) Çok hızlı sürmek
- ✓ E) Frenlerin sert kullanılması
- F) Otoyolda sürmek

Ani yön veya hız değişiklikleri, aşırı hız ve sert frenleme kamyonun yükünü düşürmesine neden olabilir.

Kullandığınız kamyon ağır yüklüyse ve bir viraja çok hızlı yaklaşıyorsanız yük ne yapabilir?

- ✓ A) Kamyonunuzu düz ileri itebilir
- B) Kamyonunuzu geriye çekebilir
- C) Kamyonunuzu sağa çekebilir
- D) Kamyonunuzu sola itebilir

Viraja çok hızlı girildiğinde ağır yükün ivmesi kamyonu düz ileri taşımaya çalışır.

Yüksüz bir römork çeken araç kullanıyorsunuz. Hızlı giderken düşük vitese geçerseniz ne olabilir?

- A) Fren yapamazsınız
- ✓ B) Aracınız kontrolden çıkabilir
- C) Sürekli fren (retarder) devreye girer
- D) Aracınız aniden hızlanabilir

Hızlıyken düşük vitese geçmek ani ve güçlü motor frenine yol açar; bu da yüksüz römorklu aracın kontrolden çıkmasına neden olabilir.

11. Kısıtlı görüş

GOODS11.1

3 cevap işaretleyin

Kamyon kullanıyorsunuz ve duran bir arabanın arkasından hareket etmeye karar veriyorsunuz. Ne yapmalısınız?

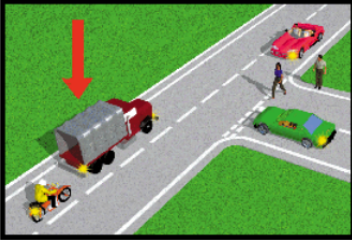
- A) Her iki aynayı yalnızca hareket ettikten sonra kullanmalısınız
- ✓ B) Hareket etmeden önce kör noktayı kontrol etmelisiniz
- ✓ C) Gerekirse hareket etmeden önce sinyal vermelisiniz
- D) Hareket ederken sinyal vermeye başlamalısınız
- ✓ E) Hareket etmeden önce her iki aynayı da kullanmalısınız

Hareket etmeden önce her iki aynayı kullanın, kör noktayı kontrol edin ve gerekirse sinyal verin.

GOODS11.2

2 cevap işaretleyin

Bu kamyonu (okla gösterilen) kullanıyorsunuz ve sağa dönmek istiyorsunuz. Dikkat etmeniz gereken ana tehlikeler nelerdir?



- A) Yol ver levhaları
- B) Karşıdan gelen otomobil
- ✓ C) Arkadan gelen motosikletli
- ✓ D) Yola çıkan yaya

Sağa dönerken arkadan gelen (sağınızdan sollayabilecek) motosikletliye ve yola çıkan yayaya dikkat edin.

GOODS11.3

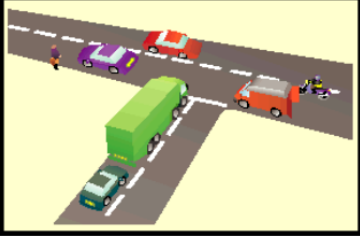
1 cevap işaretleyin

Bir yükleme rampasına geri girerken net göremiyorsanız ne yapmalısınız?

- A) Sesli uyarı sinyali kullanmalısınız
- B) Tamponunuz değene kadar geri gitmelisiniz
- C) Elinizi camdan iyice dışarı çıkarmalısınız
- ✓ D) Birinin size yol göstermesini sağlamalısınız

Geri giderken net göremiyorsanız birinin size yol göstermesini sağlayın.

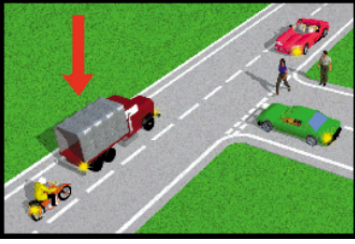
Bu kamyonu kullanıyorsunuz ve bu tali yoldan sağa dönüyorsunuz. ÖZELLİKLE neye dikkat etmelisiniz?



- A) Tali yolda arkadan gelen araçlar
- ✓ B) Park etmiş kamyoneti sağdan geçen motosikletli
- C) Ana yol boyunca soldan gelen araçlar
- D) Ana yoldaki kaldırımda bulunan yayalar

Sağa dönerken sağınızdan geçen trafiğin yolunu kesersiniz; park etmiş kamyoneti geçen motosikletli son ana kadar görüş alanınız dışında kalabilir.

Bu kamyonu (okla gösterilen) kullanıyorsunuz ve sağa dönmek istiyorsunuz. En çok hangi tehlikelere dikkat etmelisiniz?



- A) Karşıdan gelen otomobil
- B) Yola çıkmak için bekleyen otomobil
- ✓ C) Motosiklet
- D) Tehlike çizgisi
- ✓ E) Yayalar
- F) Yol ver çizgileri

Motosiklet zor görülür ve yakınınızda olabilir; yayalar ise döneceğiniz yola adım atabilir. Her ikisi de en savunmasız tehlikelerdir.

13. Çevre konuları

GOODS13.1

3 cevap işaretleyin

Aşağıdakilerden hangileri kamyonunuzun çevreye olan etkisini azaltmaya yardımcı olur?

- ✓ **A) Çok ileriye önceden kestirmek**
- B) Zaman kazanmak için hızlı sürmek
- ✓ **C) Yoğun saatlerden kaçınacak şekilde güzergâh planlamak**
- ✓ **D) Zamanında fren yapmak**
- E) Şehir merkezlerinden geçmek

İleriye önceden kestirmek, zamanında fren yapmak ve yoğun saatlerden kaçınan güzergâhlar planlamak yakıt tüketimini ve emisyonları azaltır; hızlı sürmek ve şehir merkezlerinden geçmek ise artırır.

GOODS13.2

1 cevap işaretleyin

Yüklü bir moloz konteyneri (skip) taşıyan kamyon kullanıyorsunuz. Konteyner bir ağ ile örtülmelidir, çünkü:

- A) İçindekileri hava koşullarından korumak için
- B) Diğer trafik tarafından daha görünür olması için
- C) Başkalarının yüke bir şey eklemesini önlemek için
- ✓ **D) İçindeki çöplerin dışarı düşmesini önlemek için**

Yüklü konteynerin üzerindeki ağ, çöplerin yola uçmasını veya düşmesini önler; aksi halde çevre kirlenir ve diğer yol kullanıcıları tehlikeye girer.

15. Trafik işaretleleri

GOODS15.1

1 cevap işaretleysin

Ağır yüklü bir kamyon kullanıyorsunuz. İleride bu levhayı görüyorsunuz. Ne yapmaya hazırlıklı olmalısınız?



- ✓ **A) Daha düşük bir vitese geçmeye**
B) Yükünüzü kontrol etmek için durmaya
C) Daha yüksek bir vitese geçmeye
D) Fren yaparak hızınızı düşürmeye

Levha dik bir yokuşu bildirir; ağır yükü motorun aracı zorlanmadan çekebilmesi (veya tutabilmesi) için düşük vitese geçmelisiniz.

1. Araç ağırlıkları ve boyutları

GOODS1.1

1 cevap işaretleyin

Bu levha ne anlama gelir?



- A) Asgari brüt ağırlık 2 ton
- B) İki hızlı dingile sahip araçlar giremez
- C) İki dingilli römorklar giremez
- ✓ D) Azami dingil ağırlığı sınırı 2 ton

Bu levha azami 2 tonluk dingil ağırlığı sınırını gösterir; herhangi bir dingili bundan ağır olan araçlar geçemez.

GOODS1.2

1 cevap işaretleyin

Aracınızın egzozundan yoğun siyah duman çıkıyorsa:

- A) Dörtlüleriniz yanarak yavaşça sürmelisiniz
- B) Deponuza dönüp sorunu bildirmelisiniz
- ✓ C) Güvenli bir yerde durup yardım istemelisiniz
- D) En yakın servise kadar sürmeye devam etmelisiniz

Yoğun siyah duman ciddi bir motor veya yakıt arızasına işaret eder; sürmeye devam etmek yerine güvenli bir yerde durup yardım istemelisiniz.

GOODS1.3

1 cevap işaretleyin

Bir motosikletliyi sollamak üzereyken sağ omzunun üzerinden arkaya bakıyorsa, büyük olasılıkla:

- A) Arka lastiği patlaktır
- B) Zinciri gevşektir
- C) Motosikletten bir şey düşmüştür
- ✓ D) Sürücü sağa geçmek niyetindedir

Sağ omzunun üzerinden bakan sürücü sağa geçmeden veya sağa dönmeden önce kör noktasını kontrol ediyordur; o anda sollama yapmayın.

GOODS1.4

1 cevap işaretleyin

Bir mopedin arkasında gidiyorsunuz ve hemen ilerideki kavşaktan sola dönmek istiyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Uyarı için korna çalıp mopedin önüne geçmelisiniz
- B) Mopedin yanına gelip kavşağa kadar yanında kalmalısınız
- C) Kavşaktan önce mopedi sollamalısınız
- ✓ D) Moped kavşağı geçene kadar arkasında kalmalısınız

Moped kavşağı geçene kadar arkasında kalın; onu sollayıp ya da yanında gidip sola dönmek sürücünün önünü kesebilir.

GOODS1.5

1 cevap işaretleyin

Başka bir araç sizi solladı ve önünüze çok yakın girdi. Ne yapmalısınız?

- A) Selektör yapmalısınız
- B) O aracı sollamalısınız
- C) Yakın mesafeden takip etmelisiniz
- ✓ D) Yavaşlamalısınız

Güvenli takip mesafesini yeniden sağlamak için yavaşlayın; selektör yapmak, yakın takip veya yeniden sollamak tehlikeyi artırır.

GOODS1.6

1 cevap işaretleyin

Büyük bir araç düz bir hatta giderken en çok hangi durumda dengelidir?

- A) Sert fren yaparken
- ✓ B) Yumuşak hızlanırken
- C) Yumuşak fren yaparken
- D) Sert hızlanırken

Düz bir hatta yumuşak hızlanma, ağırlığı dengeli tutar ve çekiş tekerleklerinin yol tutuşunu korur; büyük bir araç en dengeli bu durumdadır.

GOODS1.7

1 cevap işaretleyin

Aracınızdan yola mazot dökülmemesine dikkat etmelisiniz. Bu ÖZELLİKLE kimler için ciddi bir risk oluşturur?

- A) İtfaiye araçları
- B) Çekilen araçlar
- C) Boş tankerler
- ✓ D) Motosikletler

Dökülen mazot yolu son derece kaygan hale getirir; yalnızca iki tekerleği olan motosikletler kolayca kayıp düşebilir.

GOODS1.8

2 cevap işaretleyin

Aşırı egzoz dumanı çıkaran bir araç kullanıyorsunuz. Aşağıdakilerden hangi ikisi doğrudur?

- ✓ A) Yasayı ihlal ediyorsunuz
- B) Frenlerin zayıflamasına neden olabilirsiniz
- C) İleriyi görüşünüzü azaltma riskiniz var
- ✓ D) Şikâyet edilme riskiniz var

Aşırı egzoz dumanı bir suçtur; yani yasayı ihlal ediyorsunuz ve diğer yol kullanıcıları ya da yetkililer tarafından şikâyet edilebilirsiniz.

GOODS1.9

1 cevap işaretleyin

Bir skuterin arkasından gidiyorsunuz. Sürücü yoldaki çukurlardan kaçınmak için geç kalmış. Sürücünün aniden ne yapabileceğinin farkında olmalısınız?

- A) Sola dönebilir
- B) Sollama yapabilir
- ✓ C) Yavaşlayabilir
- D) Hızlanabilir

Çukurları geç fark eden sürücü büyük olasılıkla fren yapıp aniden yavaşlar; bu yüzden arkasında güvenli bir mesafe bırakın.

3. Fren sistemleri

GOODS3.5

1 cevap işaretleyin

Fren zayıflaması (brake fade), frenlerin sürekli kullanılması sonucu etkinliklerini kaybetmesidir. Bu en çok nerede olur?

- A) Uzun bir yokuş yukarı eğimde
- B) Tehlikelere yaklaşırken
- ✓ C) Uzun bir yokuş aşağı eğimde
- D) Uzun bir yolculukta

Uzun bir yokuş aşağıda sürekli fren yapmak frenleri aşırı ısıtır ve etkinliklerini kaybederler; bunun yerine düşük vites ve yavaşlatıcı (retarder) kullanın.

GOODS3.6

1 cevap işaretleyin

Fren zayıflamasının başlıca nedeni:

- A) Frenlerin ayarsız olması
- B) Fren balatasında yağ olması
- C) Hava tanklarında nem olması
- ✓ D) Frenlerin aşırı ısınması

Fren zayıflaması esas olarak frenlerin uzun süreli veya tekrarlı kullanım sonucu aşırı ısınmasından kaynaklanır.

GOODS3.7

1 cevap işaretleyin

Büyük bir aracın arkasındasınız. İleriye görüşünüzü nasıl iyileştirebilirsiniz?

- A) İlk fırsatta sollayarak
- B) Sola kayarak
- C) Sağa kayarak
- ✓ D) Daha geride kalarak

Daha geride kalmak büyük aracın ötesini görme alanınızı genişletir ve tepki vermek için size daha fazla zaman tanır.

GOODS3.8

2 cevap işaretleyin

Gece yalnızca hangi durumlarda sollama yapmalısınız?

- A) Yol iyi aydınlatılmışsa
- B) Yerleşim yerleri dışındaysanız
- C) Sollama şeridi varsa
- ✓ D) Önüne kırmadan sollayabilecekseniz
- ✓ E) İleriye iyi görebiliyorsanız

Gece yalnızca ileriye iyi görebildiğinizde ve solladığınız aracın önüne kırmadan manevrayı tamamlayabileceğinizde sollama yapın.

GOODS3.9

1 cevap işaretleyin

Su basmış bir yoldan geçtikten sonra:

- A) Tehlikelere yaklaşırken ayak frenine pompalar gibi basmalısınız
- B) Frenler kuruyana kadar fren yapmaktan kaçınmalısınız
- ✓ C) Ayak frenine hafifçe basarak düşük vitede sürmelisiniz
- D) Acil durdurma yapmalısınız

Islak frenler daha az etkilidir; ayak frenine hafifçe basarak düşük vitede yavaşça sürmek ısı üretir ve frenleri kurutur.

GOODS3.10

1 cevap işaretleyin

Yokuş aşağı boşta inmek (coasting) neyin düzgün çalışmasını ciddi şekilde etkileyebilir?

- A) Elektrik sistemlerinin
- B) Takografin
- C) Soğutma sisteminin
- ✓ D) Havalı frenlerin

Boşta inmek motor frenini ortadan kaldırır ve havalı frenler daha çok kullanılır; bu hava basıncını tüketip frenleri aşırı ısıtarak düzgün çalışmalarını ciddi şekilde etkileyebilir.

GOODS3.11

1 cevap işaretleyin

Aracınızda hidrolik direksiyon var. Temel amacı:

- A) Yol tutuşuna yardımcı olmak
- ✓ B) Sürücünün harcadığı eforu azaltmak
- C) Frenlemeye yardımcı olmak
- D) Lastik aşınmasını azaltmak

Hidrolik (destekli) direksiyon esas olarak sürücünün direksiyonu çevirmek için harcadığı eforu azaltmak üzere tasarlanmıştır.

GOODS3.12

3 cevap işaretleyin

Pek çok araçta hidrolik direksiyon bulunur. Bunun şu özelliklerinin farkında olmalısınız:

- A) Yalnızca yüksek hızlarda çalışır
- ✓ B) Direksiyonu çevirmeye başladığınızı algılar
- ✓ C) Direksiyonu hafif hissettirir
- ✓ D) Direksiyonu çevirmenizi kolaylaştırır
- E) Direksiyonu fazla çevirmenizi engeller
- F) Daha az lastik aşınmasına yol açar

Hidrolik direksiyon, direksiyonu çevirmeye başladığınızı algılayıp size yardımcı olur; direksiyonu hafif ve kolay çevrilir hale getirir, ancak fazla çevirmenizi engellemez.

GOODS3.13

1 cevap işaretleyin

Otomatik vitesli bir araçta 'kickdown' özelliğini ne için kullanırsınız?

- A) Dik bir yokuştan inmek için
- B) Daha yumuşak durmak için
- C) Acil frenleri devreye sokmak için
- ✓ D) Daha hızlı ivmelenmek için

Kickdown, yani gaz pedalına sonuna kadar basmak, otomatik şanzımanın daha düşük vites geçmesini sağlayarak örneğin sollamada daha hızlı ivmelenme verir.

4. Sürücü

GOODS4.5

1 cevap işaretleyin

Doğru ayarlanmış bir koltuk başlığı:

- A) Sürüş pozisyonunuzu korumanıza yardımcı olur
- B) Rahatlamanıza yardımcı olur
- ✓ C) **Boyun yaralanmasından korunmanıza yardımcı olur**
- D) Daha konforlu olmanızı sağlar

Doğru ayarlanmış koltuk başlığı, çarpışmada başınızın geriye savrulmasını sınırlar ve boyun (whiplash) yaralanmalarını önlemeye yardımcı olur.

GOODS4.6

1 cevap işaretleyin

Bir çarpışmada boyun yaralanması riskini ne azaltabilir?

- ✓ A) **Doğru ayarlanmış bir koltuk başlığı**
- B) Katlanabilir bir direksiyon
- C) ABS frenler
- D) Havalı süspansiyonlu koltuk

Doğru ayarlanmış koltuk başlığı çarpışmada başınızı destekler ve boyun yaralanması riskini azaltır.

GOODS4.7

1 cevap işaretleyin

Hangi manevrayı yaparken emniyet kemerinizi çıkarabilirsiniz?

- ✓ A) **Geri geri giderken**
- B) Yavaş sürerken
- C) Acil duruş yaparken
- D) Yokuşta kalkış yaparken

Geri geri giderken arkayı görebilmek için dönmeniz gerektiğinden emniyet kemerini çıkarmanıza izin verilir; sonrasında yeniden takın.

GOODS4.8

1 cevap işaretleyin

Bu yolda ilerliyorsunuz. Kırmızı minibüs önünüze çok yakın giriyor. Ne yapmalısınız?



- A) Birkaç kez selektör yapmalısınız
- ✓ B) **Doğru takip mesafesini bırakmak için geri çekilmelisiniz**
- C) Uzun süre korna çalmalısınız
- D) Kırmızı minibüse yaklaşmak için hızlanmalısınız

Sakin kalın ve kırmızı minibüsün arkasında yeniden güvenli bir mesafe oluşturmak için yavaşlayın; selektör, korna ya da yaklaşmak durumu yalnızca daha tehlikeli yapar.

Sürüş sırasında sol kaldırım kenarına yakın büyük bir su birikintisine yaklaşıyorsunuz. Yayalar suya yakın duruyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Yayaların üzerine su sıçratmamaya çalışmalısınız**
- B) Yayalara geri çekilmeleri için el sallamalısınız
- ✓ **C) Su birikintisinden önce yavaşlamalısınız**
- D) Aniden fren yapıp korna çalmalısınız
- E) Su birikintisini önemsememelisiniz

Su birikintisinden önce yavaşlayın ve güvenliyse ondan uzak durarak yakındaki yayaların üzerine su sıçratmayın.

Uzun ve ağır yüklü bir kamyon sizi sollamak için uzun zaman harcıyorsa ne yapmalısınız?

- A) Yön değiştirmelisiniz
- B) Hızınızı korumalısınız
- ✓ **C) Yavaşlamalısınız**
- D) Hızlanmalısınız

Yavaşlamanız, uzun ve ağır kamyonun sollamayı tamamlayıp daha erken ve güvenli şekilde şeridine dönmesini sağlar.

Dar bir yolda yavaş giden bir araç kullanıyorsunuz. Bir otomobil sizi sollamak istiyorsa ne yapmalısınız?

- ✓ **A) İlk fırsatta güvenli bir şekilde kenara çekmelisiniz**
- B) Hemen durup el işaretiyle geçmesini söylemelisiniz
- C) Dörtlülerinizi yakmalısınız
- D) Hiçbir şey yapmamalısınız

Daha hızlı trafiğin geçmesine izin vermek için ilk fırsatta güvenli şekilde kenara çekin; aniden durmak veya el işaretiyle geçirmek tehlikeli olabilir.

Dar ve virajlı bir yolda yavaş giden bir araç kullanıyorsunuz. Diğer araçların sizi sollamasına izin vermek için:

- A) Solda kalıp hızınızı korumalısınız
- B) Sola dönüş sinyali vermelisiniz
- ✓ **C) Uygun olduğunda kenara çekmelisiniz**
- D) El sallayarak geçmelerini işaret etmelisiniz

Güvenli olduğunda kenara çekin; el işaretiyle geçirmek veya sola sinyal vermek diğer sürücülerini güvensiz bir sollamaya yönlerebilir.

Kornanızı ne için kullanmalısınız?

- ✓ **A) Başkalarını varlığınıza haberdar etmek için**
- B) Rahatsızlığınızı belirtmek için
- C) Diğer yol kullanıcılarını selamlamak için
- D) Geçiş üstünlüğü elde etmek için

Korna yalnızca diğer yol kullanıcılarını varlığınıza haberdar etmek içindir; öfkeyle, selamlaşmak ya da öncelik almak için kullanılmaz.

Acemi (öğrenci) bir sürücünün kullandığı otomobilin arkasındasınız. Onu sollayamıyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ☐ A) Yolun orta çizgisi boyunca sürmelisiniz
- ☒ B) Sürücünün yapabileceği hatalara hazırlıklı olmalısınız
- ☐ C) Dörtlülerinizi yakıp epey geride kalmalısınız
- ☒ D) Sabırlı olup epey geride kalmalısınız
- ☐ E) Sürücünün sizi görmesi için selektör yapmalısınız

Öğrenci sürücüler motoru stop ettirmek veya beklenmedik şekilde durmak gibi hatalar yapabilir; sabırlı olun, epey geride kalın ve tepki vermeye hazır olun.

Büyük araçların çok sayıda kör noktası vardır. 'Kör nokta' ne demektir?

- ☐ A) Farlarınızın aydınlatmadığı yol bölümü
- ☒ B) Aynalarınızda görülemeyen yol bölümü
- ☐ C) Sol aynanızın kapsadığı yol bölümü
- ☐ D) Sağ aynanızın kapsadığı yol bölümü

Kör nokta, aracın çevresinde aynalarda görülemeyen alandır; bu alanı kontrol etmek için başınızı çevirmeniz veya ek aynalar kullanmanız gerekir.

Elde tutulan bir telefonun bulunduğu bir araç kullanıyorsunuz. Telefona cevap vermek için:

- ☐ A) Kavşaklarda çok dikkatli olmalısınız
- ☐ B) Aracı tek elle yönlendirmelisiniz
- ☐ C) Hızınızı 30 kph'nin altına düşürmelisiniz
- ☒ D) Durmak için güvenli bir yer bulmalısınız

Sürüş sırasında elde telefon kullanmak yasa dışı ve tehlikelidir; cevap vermeden önce durmak için güvenli bir yer bulun.

Aracınızda bir cep telefonu takılı. Bu telefon yalnızca hangi durumda kullanılmalıdır?

- ☐ A) Trafik az olduğunda
- ☐ B) Otoyoldayken
- ☐ C) Yavaş giderken
- ☒ D) Güvenli bir yerde durmuşken

Telefon dikkatinizi sürüşten dağıtır; bu yüzden yalnızca güvenli bir yerde durduğunuzda kullanılmalıdır.

Yolu DÜZ bir çizgide geçen ve orta adası olan bir pelikan geçidi nasıl değerlendirilmelidir?

- ☐ A) Karanlıkta iki geçit olarak
- ☐ B) İki ayrı geçit olarak
- ☐ C) Yalnızca gün ışığında tek geçit olarak
- ☒ D) Tek ve bütün bir geçit olarak

Pelikan geçidi yolu düz bir çizgide geçiyorsa orta ada olsa bile tek bir geçittir; her iki taraftan karşıya geçen yayaları beklemelisiniz.

Yaya geçidinde (zebra crossing):

- A) Onları beklemeye niyetliyseniz yayalara karşıya geçmeleri için el sallamalısınız
- ✓ B) Trafik kuyruklarında her zaman geçidi boş bırakmalısınız
- C) Yalnızca soldaki zikzak çizgilere park etmelisiniz
- D) Yayaların hızlı geçmesi için motoru gazlamalısınız

Kuyruk oluşan trafikte asla yaya geçidinin üzerinde durmayın; yayaların güvenle geçebilmesi için geçidi boş bırakın.

Hızlı trafikte iki saniyelik mesafe yalnızca koşullar nasılsa yeterli olabilir?

- ✓ A) Kuru
- B) Sisli
- C) Nemli
- D) Islak

İki saniyelik mesafe yalnızca iyi ve kuru koşullarda yeterlidir; ıslak, nemli veya sisli havada çok daha fazla mesafe gerekir.

Büyük bir yük kamyonunu çok yakından takip etmek tehlikelidir, çünkü:

- A) Frenlerinizin sürekli soğutulması gerekir
- B) Motorunuz aşırı ısınır
- C) Rüzgâr çekimi rüzgâr etkisini azaltır
- ✓ D) Görüş alanınız ciddi şekilde daralır

Büyük bir kamyonun hemen arkasında ileriye görüşünüz ciddi şekilde azalır ve tehlikeleri zamanında göremezsiniz.

Islak bir yolda bir otomobili takip ediyorsunuz. En az ne kadar zaman aralığı bırakmalısınız?

- ✓ A) Dört saniye
- B) Üç saniye
- C) İki saniye
- D) Bir saniye

Islak yollarda durma mesafeleri uzar; bu yüzden normal iki saniyelik aralık en az ikiye katlanarak dört saniye olmalıdır.

Bir otobüs sizi solluyor. Otobüsün sola geri dönmesi güvenli olduğunda ne yapmalısınız?

- ✓ A) Hızınızı azaltıp güvenlik mesafesi bırakmalısınız
- B) Hiçbir şey yapmayıp kararı sürücüye bırakmalısınız
- C) Bir iki kez selektör yapmalısınız
- D) Park lambalarınızı yakıp söndürmelisiniz

Yavaşlayıp güvenlik mesafesi bırakmanız otobüsün güvenle şeridine dönmesini sağlar; selektör yapmak yanlış anlaşılabilir.

GOODS4.24

1 cevap işaretleyin

Mavi tepe lambası yanıp sönen bir ambulans sizi takip ediyorsa ne yapmalısınız?

- A) Sert fren yapıp hemen yolun ortasında durmalısınız
- B) Görmezden gelip ancak mecbur kalırsanız geçmesine izin vermelisiniz
- C) Ondan uzaklaşmak için sert hızlanmalısınız
- ✓ D) Geçmesi için güvenli olur olmaz kenara çekmelisiniz

Sert fren yapmadan veya tehlikeli bir şekilde durmadan, güvenli olur olmaz kenara çekerek acil durum aracının geçmesine yardımcı olun.

GOODS4.25

1 cevap işaretleyin

İlerinizde bir otobüs durağında duran bir otobüsün sağ sinyali yanıp sönüyor. Ne yapmalısınız?

- A) Yavaşlayıp korna çalmalısınız
- B) Korna çalıp devam etmelisiniz
- ✓ C) Yavaşlayıp güvenliyse yol vermelisiniz
- D) Selektör yapıp yavaşlamalısınız

Duraktan çıkmak için sinyal veren otobüse güvenli olduğunda yol verilmelidir; yavaşlayın ve hareket etmesine izin verin.

GOODS4.26

1 cevap işaretleyin

Yaya geçidinde karşıya geçmeyi bekleyen yayalar için duruyorsunuz. Geçmeye başlamıyorlar. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Sabırlı olup beklemelisiniz
- B) Geçmeleri için el sallamalısınız
- C) Yolunuza devam etmelisiniz
- D) Korna çalmalısınız

Sabırlı olun ve yayalara zaman tanıyın; el sallayarak geçmeye çağırmayın, çünkü başka bir araç durmamış olabilir.

GOODS4.27

1 cevap işaretleyin

Yayalara karşıdan karşıya geçmeleri için hangi durumda el işareti yapmalısınız?

- A) Okul geçitlerinde
- B) Kavşaklarda
- ✓ C) Hiçbir zaman
- D) Yaya geçitlerinde

Yayalara karşıya geçmeleri için asla el işareti yapmamalısınız; başka bir araç durmayabilir ve yayalar tehlikeye yürüyebilir.

GOODS4.28

1 cevap işaretleyin

Yaya geçitlerinde insanlara asla el sallayarak geçmelerini işaret etmemelisiniz, çünkü:

- A) Geçmeye hazır olmayabilirler
- B) Sizin devam etmeniz daha güvenlidir
- C) Bakmıyor olabilirler
- ✓ D) Başka bir araç geliyor olabilir

Başka bir araç, örneğin sollayan ya da karşıdan gelen bir araç durmayabilir ve el salladığınız yayaya çarpabilir.

Kalabalık bir alışveriş bölgesinde bordüre yakın sürüyorsunuz. En çok hangi tehlikelere dikkat etmelisiniz?

- ☐ A) Yavaş sürerken harcanan yakıt miktarı
- ☒ B) Aracınızın sol tarafından ilerleyen bisikletliler
- ☐ C) Trafik ışıklarının aniden yeşile dönmesi
- ☒ D) Sol (kaldırım tarafı) aynanın yayalara çarpması
- ☒ E) Kaldırımın kenarından yola inen yayalar

Kalabalık bir alışveriş bölgesinde bordüre yakınken bisikletliler sol tarafınızdan ilerleyebilir, kaldırım tarafındaki aynanız yayalara çarpabilir ve insanlar kaldırımdan yola inebilir.

Yavaşça karşıya geçen yaşlı bir yaya için durdunuz. Arkanızdaki trafik bekliyor. Ne yapmalısınız?

- ☐ A) Araçtan inip el işaretiyle geçmesini sağlamalısınız
- ☐ B) Trafik birikmesini azaltmak için yavaşça etrafından dolaşmalısınız
- ☒ C) Olduğunuz yerde kalıp kendi hızında geçmesine izin vermelisiniz
- ☐ D) Yavaşça ilerleyip acele etmesini sağlamalısınız

Olduğunuz yerde kalın ve yaşlı yayanın kendi hızında geçmesine izin verin; onu asla aceleye getirmeyin veya etrafından dolaşmayın.

Aracınızı veya römorkunuzu nereye park etmemelisiniz?

- ☐ A) Gece konaklamalı bir dinlenme tesisine
- ☒ B) Bir trafik adasının karşısına
- ☒ C) Bir mülkün girişinin önüne
- ☐ D) Bir fabrika avlusuna
- ☒ E) Bir tepenin zirvesine yakın bir yere

Trafik adasının karşısına park etmek yolu daraltır, bir girişin önüne park etmek erişimi engeller, tepe zirvesine yakın park ise sizi yaklaşan trafikten gizler.

Aracınıza takılı aynalar MUTLAKA nasıl olmalıdır?

- ☐ A) İçbükey
- ☐ B) Renkli (filmlı)
- ☐ C) Dışbükey
- ☒ D) Doğru ayarlanmış
- ☒ E) Temiz

Türü ne olursa olsun, aynalar arkayı ve yanları net görebilmeniz için temiz ve doğru ayarlanmış olmalıdır.

GOODS4.33

1 cevap işaretleyin

Dar bir yolda yavaş giden bir araç kullanıyorsunuz. Diğer araçların sizi sollamasına nasıl izin vermelisiniz?

- ✓ **A) Uygun olduğunda kenara çekerek**
- B) Sola dönüş sinyali vererek
- C) El sallayarak geçmelerini işaret ederek
- D) Sabit bir hız koruyarak

Güvenli olduğunda kenara çekmek, arkanızda biriken trafiğin geçmesini sağlar; sinyal vermek veya el sallamak diğer sürücülerini yanıltabilir.

GOODS4.34

1 cevap işaretleyin

Kaldırıma yakın duran bir grup okul çocuğunun yanından geçerken ne yapmalısınız?

- A) Dörtlü flaşörlerinizi yakmalısınız
- B) Farlarınızı yakmalısınız
- C) Sağ aynanızı kontrol etmelisiniz
- ✓ **D) Sol (kaldırım tarafı) aynanızı kontrol etmelisiniz**

Kaldırıma yakın duran çocuklar solunuzdadır; aracınızın ve aynanızın onlardan uzak kalması için sol aynanızı kontrol edin.

GOODS4.35

1 cevap işaretleyin

Yasal hız sınırında gidiyorsunuz. Bir araç arkanızdan hızla gelip selektör yapıyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Aracın sizi sollamasına izin vermelisiniz**
- B) Hızınızı koruyup aracın sollamasını engellemelisiniz
- C) Fren lambalarınızı göstermek için frene sertçe dokunmalısınız
- D) Arkanızda mesafe bırakmak için hızlanmalısınız

Hız sınırı içinde olsanız bile aracın sollamasına izin verin; onu engellemeye, frenle uyardırmaya veya hızlanmaya çalışmayın.

GOODS4.36

1 cevap işaretleyin

Bir kavşakta bir araç önünüze çıkıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Hemen hızlanıp onu geçmelisiniz
- B) Selektör yapıp hemen arkasına yaklaşmalısınız
- ✓ **C) Yavaşlayıp durmaya hazır olmalısınız**
- D) Direksiyon kırıp yanından geçerek korna çalmanız

Çarpışmayı önlemek için yavaşlayın ve durmaya hazır olun; saldırgan tepki vermek tehlikeyi artırır.

GOODS4.37

1 cevap işaretleyin

Sürüş sırasında cep telefonunuz çalıyor. Ne yapmalısınız?

- A) En yakın bordürün kenarına çekmelisiniz
- ✓ **B) Uygun bir yerde durmalısınız**
- C) Hemen cevap vermelisiniz
- D) Hemen durmalısınız

Sürerken cevap vermeyin veya aniden durmayın; uygun ve güvenli bir yerde durabilene kadar bekleyin.

GOODS4.38

1 cevap işaretleyin

Sürüş sırasında en çok hangi durumda konsantrasyonunuzu kaybetme olasılığınız yüksektir?

- ✓ **A) Cep telefonu kullanırken**
- B) Yan aynalara bakarken
- C) Arka cam ısıtıcısını açarken
- D) Silecekleri çalıştırırken

Cep telefonu kullanmak, eller serbest olsa bile, dikkatinizi yoldan uzaklaştırır ve bunlar arasında konsantrasyon kaybına en çok yol açan durumdur.

GOODS4.39

1 cevap işaretleyin

Cep telefonunu YALNIZCA hangi durumda kullanmalısınız?

- A) Otomatik vitesli araç kullanırken
- B) 30 kph'nin altında giderken
- C) Bir arama alırken
- ✓ **D) Uygun şekilde park etmişken**

Cep telefonu yalnızca uygun ve güvenli şekilde park etmişken kullanılmalıdır, asla sürüş sırasında değil.

GOODS4.40

3 cevap işaretleyin

Alkol alıp araç kullanmanın sonuçlarından hangi ÜÇÜ doğrudur?

- ✓ **A) Hızı yanlış değerlendirme**
- ✓ **B) Daha az kontrol**
- ✓ **C) Sahte bir özgüven duygusu**
- D) Tehlikenin daha iyi farkında olma
- E) Daha hızlı tepkiler

Alkol hız değerlendirmenizi bozar, araç kontrolünüzü azaltır ve sahte bir özgüven verir; farkındalığı veya tepkileri asla iyileştirmez.

GOODS4.41

3 cevap işaretleyin

Alkol almanın sürüş üzerindeki olası etkilerinden hangi ÜÇÜ aşağıdadır?

- ✓ **A) Artan özgüven**
- ✓ **B) Azalan koordinasyon**
- ✓ **C) Kötü muhakeme**
- D) Renk körlüğü
- E) Daha hızlı tepkiler
- F) Artan konsantrasyon

Alkol sürücüyü aşırı özgüvenli yapar, koordinasyonu azaltır ve muhakemeyi bozar; bunların hepsi kaza riskini artırır.

GOODS4.42

3 cevap işaretleyin

Herhangi bir miktarda alkol almak büyük olasılıkla:

- ✓ **A) Sahte bir özgüven verir**
- ✓ **B) Hız değerlendirmenizi kötüleştirir**
- C) Tehlike farkındalığınızı artırır
- ✓ **D) Tehlikelere tepki verme yeteneğinizi azaltır**
- E) Tepkilerinizi hızlandırır

Herhangi bir miktardaki alkol bile sahte özgüven verebilir, hız değerlendirmenizi kötüleştirir ve tehlikelere tepkinizi yavaşlatır.

GOODS4.43

3 cevap işaretleyin

Alkollü içkiler dışında, sürüş sırasında konsantrasyonunuzu ciddi şekilde başka ne etkileyebilir?

- ✓ **A) Yüksek sesli müzik**
- B) Kontakt lensler
- C) Renkli camlar
- ✓ **D) Yorgunluk**
- ✓ **E) Uyuşturucu veya ilaçlar**

Yüksek sesli müzik, yorgunluk ve uyuşturucu ya da ilaçlar sürüş sırasında konsantrasyonunuzu ciddi şekilde azaltabilir.

GOODS4.44

1 cevap işaretleyin

Alkol sürüşünüzü nasıl etkiler?

- ✓ **A) Konsantrasyonunuzu azaltır**
- B) Koordinasyonunuzu iyileştirir
- C) Farkındalığınızı artırır
- D) Tepkilerinizi hızlandırır

Alkol konsantrasyonunuzu azaltır ve tepkilerinizi yavaşlatır; koordinasyonu veya farkındalığı asla iyileştirmez.

GOODS4.45

1 cevap işaretleyin

Doktorunuz size bir ilaç tedavisi verdi. Araç kullanmanın uygun olup olmadığını neden sormalısınız?

- A) Aldığınız ilaç işitmenizi etkileyebilir
- ✓ **B) Bazı ilaç türleri tepkilerinizin yavaşlamasına neden olabilir**
- C) Sigorta şirketinize ilaçtan bahsetmeniz gerekecektir
- D) İlaçlar tepkilerinizi hızlandırarak sizi daha iyi bir sürücü yapar

Bazı ilaçlar uyku hali yapar veya tepkilerinizi yavaşlatır; bu yüzden araç kullanmanın güvenli olup olmadığını doktorunuza veya eczacınıza danışın.

GOODS4.46

1 cevap işaretleyin

Eve gitmek üzeresiniz. Çok yorgunsunuz ve şiddetli baş ağrınız var. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Kendinizi iyi ve sürüşe hazır hissedene kadar beklemelisiniz**
- B) Kısa bir süre bekleyip eve yavaşça gitmelisiniz
- C) Yol boyunca uyanık kalabilecekseniz eve gitmelisiniz
- D) Baş ağrısı için bir hap alıp eve gitmelisiniz

Yorgunluk ve hastalık reflekslerinizi yavaşlatır; araç kullanmadan önce tamamen iyileşene kadar bekleyin.

6. Yol

GOODS6.4

1 cevap işaretleyin

Bir T kavşağında bekliyorsunuz. Sağdan sol sinyali yanıp sönen bir araç geliyor. Ne yapmalısınız?

- A) Yavaşça çıkmalısınız
- B) Araç kavşağa varmadan çıkmalısınız
- C) Çıkıp sertçe hızlanmalısınız
- ✓ D) Araç dönmeye başlayana kadar beklemelisiniz

Sinyal, sürücünün döneceğini garanti etmez; çıkmadan önce aracın gerçekten dönmeye başlamasını bekleyin.

GOODS6.5

2 cevap işaretleyin

Bu arabanın yanından geçmek üzeresiniz. Dikkat etmeniz gereken İKİ ana tehlike nedir?



- A) Sağdaki dar kaldırım
- ✓ B) Park hâlindeki araç uyarı vermeden hareket edebilir
- ✓ C) Sürücü kapısı aniden açılabilir
- D) Araç ön camından yansıyan parlak güneş ışığı

Park hâlindeki araç aniden hareket edebilir ve sürücü kapısı birden açılabilir; bu yüzden yeterli mesafe bırakın.

GOODS6.6

1 cevap işaretleyin

Islak havada fren yapmadan önce mümkünse şundan emin olmalısınız:

- ✓ A) Aracınızın düz bir hatta gittiğinden
- B) Dikiz aynalarınızda buğu olmadığından
- C) Tüm su sıçratma önleyici donanımların çalıştığından
- D) Vites kolunun boşta olduğundan

Islak yolda düz bir hatta giderken fren yapmak kayma veya makaslama riskini azaltır.

GOODS6.7

2 cevap işaretleyin

Sürüş sırasında hangi İKİ durumda ağırlık aktarımını en çok hissedersiniz?

- A) Yükleme
- ✓ B) Viraj alma
- C) Boşaltma
- D) Sollama
- ✓ E) Fren yapma
- F) Geri gitme

Viraj alırken ağırlık yana, fren yaparken öne kayar; ağırlık aktarımı en çok bu anlarda hissedilir.

Yüklü bir aracı yokuş aşağı sürerken yer çekiminin etkisi şunlara yol açar:

- ☐ A) Durma mesafelerini kısaltır
- ☒ B) Durma mesafelerini uzatır
- ☐ C) Daha az fren gücü gerektirir
- ☒ D) Daha fazla fren gücü gerektirir
- ☒ E) Aracın hızının artmasına yol açar
- ☐ F) Aracın daha fazla yakıt tüketmesine yol açar

Yokuş aşağı inerken yer çekimi yüklü aracın hızlanmasına neden olur; bu yüzden daha fazla fren gücü gerekir ve durma mesafeleri uzar.

Otoyollarda kuvvetli yan rüzgârlardan en çok hangi araç risk altındadır?

- ☐ A) Akaryakıt tankeri
- ☐ B) Spor otomobil
- ☐ C) Yüksüz kamyon
- ☒ D) Motosiklet

Motosiklet hafiftir ve yalnızca iki tekerleği vardır; kuvvetli yan rüzgârlar onu kolayca rotasından çıkarabilir.

Rüzgârlı (sert esintili) havada büyük bir araç kullanıyorsunuz. Sollarken aşağıdakilerden hangisinin etkilenme olasılığı en yüksektir?

- ☒ A) Motosiklet
- ☐ B) Yüklü tanker
- ☐ C) Otomobil
- ☐ D) Kasasız (düz platformlu) kamyon

Sert rüzgârda motosiklet hem rüzgârdan hem de yanından geçen büyük aracın yarattığı hava akımından kolayca dengesini kaybeder; ona bol yer bırakın.

Büyük araçların yarattığı hava çarpması (türbülans) etkisinden en çok hangi yol kullanıcıları tehlike altındadır?

- ☐ A) Traktör sürücüleri
- ☒ B) Bisikletliler
- ☒ C) Atlılar
- ☒ D) Yayalar
- ☐ E) Otobüs sürücüleri
- ☐ F) Kamyon sürücüleri

Bisikletliler, atlılar ve yayalar korunmasızdır ve geçen büyük bir aracın oluşturduğu hava türbülansı ile dengelerini kaybedebilirler.

Hızla giden büyük araçlar türbülans oluşturur. Bu en çok kimler için tehlikelidir?

- A) Tankerler
- ✓ B) Yayaalar
- ✓ C) Karavanlar
- ✓ D) Motosikletliler
- ✓ E) Bisikletliler
- F) Lowbed (alçak platformlu) taşıyıcılar

Hızlı giden büyük bir aracın türbülansı yayaaları, bisikletlileri ve motosikletlileri dengesiz bırakabilir, karavanları da yalpalatabilir.

Bozuk bir yolda bir skuterin arkasından gidiyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Sürücüyü korumak için yakından takip etmelisiniz
- B) Yakından takip edip sollamaya hazırlanmalısınız
- C) Sürücünün sizi aynalarında görebilmesi için daha az mesafe bırakmalısınız
- ✓ D) Sürücü çukurlardan kaçmak için direksiyon kırabileceğinden ekstra mesafe bırakmalısınız

Bozuk bir yolda skuter sürücüsü çukurlardan kaçmak için aniden direksiyon kırabilir; bu yüzden ekstra mesafe bırakın.

Yol ıslak. Bir motosikletli neden virajda rögar kapaklarının etrafından dolaşabilir?

- ✓ A) Motosikletin kaymasını önlemek için
- B) Yayaalara su sıçratmamak için
- C) Virajı dönmeye yardımcı olmak için
- D) Lastiklerin patlamasını önlemek için

Islak rögar kapakları kaygandır ve özellikle virajda yatırılmış bir motosikletin kaymasına neden olabilir.

Şiddetli yağmurda fren için bırakmanız gereken en az mesafe nedir?

- ✓ A) Normal mesafenin iki katı
- B) Normal mesafenin beş katı
- C) Normal mesafenin üç katı
- D) Normal mesafe

Islak yolda duruş mesafesi en az iki katına çıkabilir; bu yüzden en az normal mesafenin iki katını bırakın.

Bölünmüş bir yolda gidiyorsunuz ve yoğun su sıçraması nedeniyle ileriye görüşünüz zayıf. Aşağıdakilerden hangi ÜÇÜNÜ yapmalısınız?

- ✓ A) Kısa farlarınızı yakmak
- ✓ B) Hızınızı azaltmak
- C) Uzun farlarınızı yakmak
- ✓ D) Dört saniye kuralını uygulamak
- E) Sağdaki şeride geçmek

Yoğun su sıçramasında görünür olmak için kısa farları yakın, hızınızı azaltın ve takip mesafenizi en az dört saniyeye çıkarın; uzun farlar geri yansiyip göz kamaştırır.

Şiddetli yağmurda sürüyorsunuz. Öndeki araçla aranızdaki mesafeyi neden artırmamız gerekir?

- ☐ A) Filtrelere su sıçraması riskini azaltmak için
- ☒ B) Normal durma mesafeleri iki katına çıkabilir
- ☒ C) Trafikten sıçrayan su ileriye görmeyi zorlaştırır
- ☒ D) Lastiklerin yol yüzeyine tutunması azalır
- ☐ E) Yağmurun aracın fren sistemine girmesini önlemek için

Şiddetli yağmurda durma mesafeleri iki katına çıkabilir, lastiklerin tutuşu azalır ve sıçrayan su görüşü düşürür; bu yüzden çok daha büyük bir mesafe gerekir.

Bir sürücü yan yoldan önünüze çıkıyor. Sert fren yapmak zorunda kalıyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ☐ A) İlk fırsatta onu sollamalısınız
- ☐ B) Kızgınlığınızı göstermek için korna çalmalısınız
- ☐ C) Kızgınlığınızı göstermek için selektör yapmalısınız
- ☒ D) Hatayı görmezden gelip sakın kalmalısınız

Herkes hata yapabilir; sakın kalın ve saldırgan tepki vermeyin, bu daha fazla tehlikeye yol açabilir.

Bir otomobil sürücüsü önünüze çıkarak fren yapmanıza neden oluyor. Ne yapmalısınız?

- ☐ A) Sürücüyü durdurup hatasını açıklamalısınız
- ☐ B) Yakından takip edip korna çalmalısınız
- ☐ C) Sollayıp korna çalmalısınız
- ☒ D) Sakın kalıp misilleme yapmamalısınız

Sakin kalın ve misilleme yapmayın; saldırgan tepkiler yalnızca çarpışma riskini artırır.

Başka bir aracı çok yakından takip etmek tehlikelidir, çünkü:

- ☒ A) İleriye görüşünüz azalır
- ☒ B) Fren yapma mesafeniz azalır
- ☐ C) Arkayı görüşünüz azalır
- ☐ D) Fren süreniz uzar
- ☐ E) İşiniz risk altına girebilir

Çok yakın takip, ileriye görüşünüzü azaltır ve öndeki araç durursa fren yapmak için çok az mesafe bırakır.

Gece sollama yaparken dikkatli olmalısınız, çünkü:

- ☒ A) Hız ve mesafeyi değerlendirmek daha zordur
- ☐ B) Çoğu kasaba yeterince aydınlatılmamıştır
- ☐ C) Büyük araçlara %10 hız azaltımı uygulanır
- ☐ D) Her sürücü normalde yorgun olur

Karanlıkta karşıdan gelen araçların hızını ve mesafesini değerlendirmek daha zordur; bu yüzden sollama ekstra dikkat gerektirir.

GOODS6.22

1 cevap işaretleyin

Sollama yapmadan veya şerit değiştirmeden önce ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Aynalarınızı dikkatle kontrol etmelisiniz**
- B) Hızınızı yavaşça artırmalısınız
- C) Sol omzunuzun üzerinden bakmalısınız
- D) Daha düşük bir vitese geçmelisiniz

Sollamadan veya şerit değiştirmeden önce güvenli olduğundan ve sizi sollayan kimse olmadığından emin olmak için aynalarınızı her zaman dikkatle kontrol edin.

GOODS6.23

1 cevap işaretleyin

Az önce başka bir aracı solladınız. Şeridinize dönerken neden kaçınmalısınız?

- ✓ **A) Önüne kırmaktan**
- B) Sinyal vermekten
- C) Vites değiştirmekten
- D) Hızınızı artırmaktan

Solladıktan sonra geçtiğiniz aracın önüne keskin şekilde kırmayın; ancak güvenli bir boşluk olduğunda şeridinize dönün.

GOODS6.24

3 cevap işaretleyin

Hangi durumlarda sollama yapmamalısınız?

- A) Otoyol çıkışlarına veya bağlantı yollarına yaklaşırken
- ✓ **B) Diğer yol kullanıcılarının yavaşlaması gerekecekse**
- ✓ **C) İleriyi net göremiyorsanız**
- D) İleriyi görüşünüz açıksa
- ✓ **E) Hız sınırını aşmanız gerekecekse**
- F) Sollamaya izin veren levha ve yol çizgileri varsa

Diğerlerinin yavaşlaması gerekecekse, ileriye net göremiyorsanız veya hız sınırını aşmanız gerekecekse sollama yapmayın.

GOODS6.25

1 cevap işaretleyin

Başka bir büyük aracı solladıktan sonra kaldırım tarafındaki şeride dönmek güvenli olduğunu nasıl anlarsınız?

- ✓ **A) Kaldırım tarafındaki aynanızı kontrol ederek**
- B) Diğer aracın yavaşlayacağını umarak kaldırım tarafına geçerek
- C) Dörtlülerinizi işaret olarak kullanarak
- D) Solladığınız sürücünün selektör yapmasını bekleyerek

Solladığınız aracın tamamını ve güvenli bir boşluğu görene kadar kaldırım tarafındaki aynanızı kontrol edin, ardından şeridinize dönün.

GOODS6.26

1 cevap işaretleyin

Büyüklüğü ve tasarımı nedeniyle büyük bir araçta:

- A) Hiç kör nokta yoktur
- B) Küçük araçlarla aynı kör noktalar vardır
- ✓ **C) Küçük araçlardan daha fazla kör nokta vardır**
- D) Küçük araçlardan daha az kör nokta vardır

Uzunlukları, yükseklikleri ve kabin tasarımları nedeniyle büyük araçlarda küçük araçlardan daha fazla kör nokta bulunur.

GOODS6.27

1 cevap işaretleyin

Bölünmüş bir yolda öndeki aracı sollamak istiyorsunuz. Arkanızda sağ şeritte hızla yaklaşan bir otomobil var. Ne yapmalısınız?

- A) Büyük araçlar sağ şeridi kullanamayacağı için solda kalmalısınız
- B) Yavaş araca daha çok yaklaşmalısınız
- C) Sinyal verip şeritten çıkmalısınız
- ✓ D) **Yavaş aracın arkasında kalmalısınız**

Sağ şeritte hızla yaklaşan bir otomobil olduğundan şeritten çıkmak tehlikeli olur; güvenli olana kadar yavaş aracın arkasında kalın.

GOODS6.28

1 cevap işaretleyin

Bölünmüş bir yolda sollama yaptıktan sonra ne yapmalısınız?

- ✓ A) **Mümkün olan en kısa sürede sola geri dönmelisiniz**
- B) Arka lambalarınızı yakıp söndürmelisiniz
- C) Diğer sürücünün selektör yapmasını beklemelisiniz
- D) Önce sola sonra sağa sinyal vermelisiniz

Solladıktan sonra güvenli olur olmaz sol şeride dönün; Malta'da sağ şerit sollama içindir.

GOODS6.29

1 cevap işaretleyin

Uzun bir araç kullanırken bir döner kavşaktan sağa dönüyorsunuz. Sol şeridin bir kısmını kullanmanız gerekiyor. Aynaları kontrol edip:

- A) Döner kavşağa girdikten sonra sağa sinyal vermelisiniz
- B) Yaklaşırken sinyal vermekten kaçınmalısınız
- ✓ C) **Yaklaşırken sağa sinyal vermelisiniz**
- D) Yaklaşırken sola sinyal vermelisiniz

Uzun aracınız sol şeridin bir kısmını kullanmak zorunda olsa bile, diğer yol kullanıcılarının niyetinizi bilmesi için yaklaşırken sağa sinyal verin.

GOODS6.30

1 cevap işaretleyin

Gece yerleşim yerinde sürüyorsunuz. Görünür olduğunuzdan emin olmak için ne kullanmalısınız?

- ✓ A) **Kısa farlar**
- B) Yalnızca ön sis farları
- C) Yalnızca park lambaları
- D) Uzun farlar

Gece yerleşim yerinde diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırmadan görünür olmak için kısa farları kullanın.

7. Kazada yapılacaklar

GOODS7.1

1 cevap işaretleyin

Bir kazaya karıştıysanız ne yapmanız zorunludur?

- ☐ A) En yakın polis karakoluna gitmek
- ☒ B) **Kaza yerinde durmak**
- ☐ C) Yedi gün içinde polise bildirmek
- ☐ D) Yardım için yola devam etmek

Bir kazaya karıştıysanız kaza yerinde durmak zorundasınız; yaralı veya tehlike varsa 112'yi arayın.

GOODS7.2

3 cevap işaretleyin

Bir kazada bir yaralı bilinçsiz. Aşağıdakilerden hangi üçünü acilen kontrol etmelisiniz?

- ☒ A) **Solunum**
- ☒ B) **Hava yolu**
- ☐ C) Kırık kemikler
- ☐ D) Şok
- ☒ E) **Dolaşım**

Bilinçsiz bir yaralıda önce hava yolu, solunum ve dolaşımı (ABC) kontrol edin; bunlar hayati önceliklerdir.

GOODS7.3

3 cevap işaretleyin

Az önce olmuş bir kaza yerine varıyorsunuz ve biri bilinçsiz. Ona yardım etmek için aşağıdakilerden hangilerine acil öncelik verilmelidir?

- ☐ A) Kazaya karışan araçların plakalarını almak
- ☒ B) **Ağır kanamayı durdurmak**
- ☐ C) Tanık aramak
- ☒ D) **Nefes alıp almadığını kontrol etmek**
- ☐ E) Su içirmeye çalışmak
- ☒ F) **Hava yolunu açıp açık tutmak**

Hayat kurtarıcı öncelikler hava yolunu açıp açık tutmak, solunumu kontrol etmek ve ağır kanamayı durdurmaktır; yaralıya asla bir şey içirmeyin.

GOODS7.4

1 cevap işaretleyin

Bir kazada bir yaralı bilinçsiz ama hâlâ nefes alıyor. Onu yalnızca hangi durumda hareket ettirmelisiniz?

- ☐ A) Etraftakiler size yardım edecekse
- ☒ B) **Ek bir tehlike varsa**
- ☐ C) Etraftakiler bunu tavsiye ederse
- ☐ D) Ambulans yoldaysa

Yaralıyı hareket ettirmek, özellikle omurga yaralanmalarını kötüleştirebilir; bu yüzden yalnızca ek bir tehlike varsa hareket ettirin.

GOODS7.5

1 cevap işaretleyin

Hangi tür yangın söndürücü yanıcı sıvılarda KULLANILMAMALIDIR?

- A) Karbondioksit (siyah)
- B) Kuru toz (mavi)
- C) Köpük (krem)
- ✓ D) Su (kırmızı)

Yanan yanıcı sıvılarda sulu söndürücü kullanılmamalıdır, çünkü su yanan sıvıyı etrafa yayabilir.

GOODS7.6

1 cevap işaretleyin

Bir tünelden geçmeden önce ne yapmalısınız?

- ✓ A) Güneş gözlüğünüzü çıkarmalısınız
- B) Silecekleri çalıştırmalısınız
- C) Tavan penceresini kapatmalısınız
- D) Radyonuzu kapatmalısınız

Gözlerinizin tünelin içindeki daha karanlık ortama hızla uyum sağlaması için tünele girmeden önce güneş gözlüğünüzü çıkarın.

GOODS7.7

1 cevap işaretleyin

Bir tünelden geçiyorsunuz ve trafik akıcı. Ne yapmalısınız?

- A) Arka sis lambalarını kullanmalısınız
- ✓ B) Kısa farları kullanmalısınız
- C) Ön spot lambalarını kullanmalısınız
- D) Park lambalarını kullanmalısınız

Trafik akıcı olsa bile tünelde görmek ve görünmek için kısa farları kullanın.

GOODS7.8

1 cevap işaretleyin

Sıkışık bir tünelden geçiyorsunuz ve durmak zorundasınız. Ne yapmalısınız?

- A) Dörtlülerinizi yakmamalısınız
- ✓ B) Öndeki araçla güvenli bir mesafe bırakmalısınız
- C) Hiçbir zaman güncel olmadıkları için bilgi levhalarını dikkate almamalısınız
- D) Yer kazanmak için öndeki araca çok yakın durmalısınız

Tünelde dururken öndeki araçla güvenli bir mesafe bırakın; böylece manevra yapmak ve acil durum erişimi için yer kalır.

GOODS7.9

1 cevap işaretleyin

Bir tünelden geçiyorsunuz. Aracınız arızalanıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Güvenlik kameralarının sizi görmesine güvenmelisiniz
- B) Polisin sizi bulmasını beklemelisiniz
- C) Aracınızda kalmalısınız
- ✓ D) Dörtlülerinizi yakmalısınız

Diğer trafiği uyarmak için hemen dörtlülerinizi yakın, ardından acil yardım noktasından veya 112'yi arayarak yardım isteyin.

Bir tünelden geçerken kaza yapıyorsunuz. Yaralanmadınız ama aracınız sürülemez durumda. İlk olarak ne yapmalısınız?

- A) Yoldaki enkazı süpürmelisiniz
- B) Tanıkların ve diğer sürücülerin isimlerini almalısınız
- C) Polisi diğer sürücülerin aramasına güvenmelisiniz
- ✓ **D) Motoru kapatıp dörtlüleri yakmalısınız**

Yangın riskini azaltmak için önce motoru kapatın ve diğer trafiği uyarmak için dörtlüleri yakın.

8. Aracın durumu

GOODS8.2

2 cevap işaretleyin

Sürüş sırasında direksiyonunuz aniden ağırlaşıyor. Bu neyin belirtisi olabilir?

- ✓ **A) Ön lastiklerden birinin patlaması**
- B) El freninin arızalı olması
- C) Havalı fren basıncının kaybı
- ✓ **D) Hidrolik direksiyonun arızalanması**
- E) Direksiyonun doğru ayarlanmamış olması

Direksiyonun aniden ağırlaşması genellikle ön lastikte patlak olduğunu veya hidrolik direksiyonun arızalandığını gösterir.

GOODS8.3

1 cevap işaretleyin

Fren sistemlerindeki hava tanklarının boşaltılması (drenajı) gerekir, çünkü:

- A) Motordaki tüm sızıntılar buraya yönlendirilir
- B) Yağmur suyu sıklıkla içeri sızabilir
- C) Fazla soğutma sıvısı içlerinde toplanabilir
- ✓ **D) Atmosferden çekilen havada nem bulunur**

Atmosferden çekilen hava nem içerir; bu nem hava tanklarında yoğunlaşarak suya dönüşür ve boşaltılması gerekir.

GOODS8.4

1 cevap işaretleyin

Gösterge panelindeki bu uyarı lambası ne anlama gelir?



- A) Düşük hava basıncı
- B) Düşük su basıncı
- C) Düşük yakıt basıncı
- ✓ **D) Düşük yağ basıncı**

Bu uyarı lambası düşük yağ basıncını gösterir; mümkün olan en kısa sürede güvenli şekilde durun, çünkü devam etmek motora ciddi zarar verebilir.

Sürüş sırasında bu uyarı lambası yanıyor. Ne anlama gelir?



- ✓ **A) Elektrik arızası**
- B) Hidrolik arıza
- C) Düşük hava basıncı
- D) Düşük yağ basıncı

Bu uyarı lambası, örneğin şarj sistemindeki bir sorun gibi bir elektrik arızasını gösterir; en kısa sürede kontrol ettirin.

9. Araçtan ayrılma

GOODS9.4

1 cevap işaretleyin

Kabin kapınızı açmadan önce neyin farkında olmalısınız?

- A) Arkanızda yolu geçen insanların
- B) Kapının yanındaki gevşek tutunma kollarının
- C) Kabininizin yerden yüksekliğinin
- ✓ D) **Yakınınızdan geçen araçların**

Kabin kapınızı açmadan önce aynalarınızı kontrol edin ve yakınınızdan geçen araçlara, bisikletlilere ve motosikletlilere bakın.

11. Kısıtlı görüş

GOODS11.6

1 cevap işaretleyin

Yan yoldan bölünmüş bir yola sağa dönüyorsunuz. Aracınız orta refüj boşluğu için çok uzun. Nasıl ilerlemelisiniz?

- A) Diğer trafiğin sizi görmesi için yavaşça ilerlemelisiniz
- B) Sağdan gelen trafiği kapatarak çıkmalısınız
- ✓ C) Her iki yön de boşalana kadar beklemelisiniz
- D) İlerleyip ortada beklemelisiniz

Aracınız orta boşlukta beklemek için çok uzunsa trafiği kapatır; bu yüzden çıkmadan önce yol her iki yönden de boşalana kadar bekleyin.

GOODS11.7

1 cevap işaretleyin

Bir T kavşağında sağa dönüyorsunuz. Park etmiş araçlar nedeniyle sağ ve sol görüşünüz kapalı. Ne yapmalısınız?

- A) Yol açık olduğunda bir yolcudan el işaretiyle sizi çıkarmasını istemelisiniz
- ✓ B) Araçların ötesini net görebilene kadar yavaşça ilerlemelisiniz
- C) Yol ver çizgilerini yaklaşık 1 metre geçene kadar ilerlemelisiniz
- D) Yol ver çizgilerini geçmeden daha iyi görmek için öne eğilmelisiniz

Park etmiş araçların ötesini net görebilene kadar durmaya hazır şekilde yavaşça ilerleyin; başkalarının el işaretine güvenmeyin.

GOODS11.8

1 cevap işaretleyin

Motosiklet sürücüleri diğer yol kullanıcılarından daha fazla risk altındadır. Bunun nedeni:

- ✓ A) Diğer yol kullanıcılarının onları görmesinin daha zor olması
- B) El işareti verememeleri
- C) Arızalanma olasılıklarının daha yüksek olması
- D) Diğer yol kullanıcılarının onları görmesinin daha kolay olması

Motosikletliler daha küçüktür ve diğer yol kullanıcıları tarafından daha zor görülürler; bu da onları daha büyük risk altına sokar.

GOODS11.9

1 cevap işaretleyin

Motosiklet çarpışmalarının BAŞLICA nedeni nedir?

- A) Buzlu yollar
- B) Islak yollar
- C) Diğer motosikletler
- ✓ D) Diğer sürücüler

Motosiklet çarpışmalarının çoğu, motosikletliyi göremeyen veya hareketini öngöremeyen diğer sürücülerden kaynaklanır.

GOODS11.10

3 cevap işaretleyin

Kavşaklarda aşağıdakilerden hangileri en çok risk altındadır?

- ✓ **A) Bisikletliler**
- ✓ **B) Yayalar**
- C) Kamyon sürücüleri**
- ✓ **D) Motosikletliler**
- E) Otomobil sürücüleri**

Kavşaklarda en savunmasız yol kullanıcıları bisikletliler, yayalar ve motosikletlilerdir.

GOODS11.11

1 cevap işaretleyin

Öndeki otomobile çok yakın sürmek:

- A) Arkadan gelen sürücülerin görüşünü azaltır**
- B) Arkadan gelen sürücülerin görüşünü artırır**
- C) İleriye görüşünüzü artırır**
- ✓ **D) İleriye görüşünüzü azaltır**

Öndeki araca çok yakın sürmek, ilerideki yolu ve tehlikeleri görüşünüzü azaltır.

GOODS11.12

2 cevap işaretleyin

Kavşaklarda motosikletlileri görmek zordur, çünkü:

- ✓ **A) Diğer araçlardan daha küçüktürler**
- ✓ **B) Kör noktalarda kolayca gizlenirler**
- C) Her zaman siyah deri giyerler**
- D) Her zaman yol kenarındaki oluktan giderler**

Motosikletler diğer araçlardan küçüktür ve kör noktalarda veya cam direklerinin arkasında kolayca gizlenebilir; dikkatlice bakın.

GOODS11.13

3 cevap işaretleyin

Sürücüler motosikletlilerin ÖZELLİKLE hangi durumlarda daha savunmasız olduğunu bilmelidir?

- ✓ **A) Bozuk yol yüzeylerinde**
- ✓ **B) Sert rüzgârlarda**
- ✓ **C) Yan yoldan çıkan araçlara karşı**
- D) Otoyoldan çıkarken**
- E) Yaya geçitlerinin yakınında**
- F) Trafik ışıklarında**

Motosikletliler özellikle bozuk yol yüzeylerinde, sert rüzgârda ve yan yollardan çıkan araçlar karşısında savunmasızdır.

GOODS11.14

1 cevap işaretleyin

Geri manevra yapmadan önce her zaman MUTLAKA:

- A) Takograf ayarını değiştirmelisiniz**
- B) Sesli uyarı cihazı kullanmalısınız**
- ✓ **C) Etrafınıza her yönden bakmalısınız**
- D) Emniyet kemerinizi çıkarmalısınız**

Geri manevradan önce her yöne bakmalısınız; büyük araçların arkasında insanların gizlenebileceği geniş kör alanlar vardır.

12. Belgeler

GOODS12.1

1 cevap işaretleyin

Aracınızı Avrupa'da kullanacaksınız. Bu belgelerden hangisini yanınızda taşımanız ZORUNLUDUR?

- A) Aracın servis (atölye) kılavuzu
- ✓ B) **Ulusal sürücü belgeniz**
- C) Sağlık muayene formunuz
- D) Aracın bakım kaydı

Avrupa'da araç kullanırken ulusal sürücü belgenizi yanınızda taşımalısınız; servis kılavuzu ve bakım kaydı gerekli değildir.

GOODS12.2

1 cevap işaretleyin

Avrupa'da araç kullanırken yanınızda bulundurmanız gereken:

- ✓ A) **Araç tescil belgesi (ruhsat)**
- B) Geçerli bir yol yardımı sigortası belgesi
- C) Aracın servis (atölye) kılavuzu
- D) Geçerli bir yola elverişlilik belgesi

Avrupa'da araç kullanırken aracın tescilini ve sahipliğini kanıtlamak için araç tescil belgesi yanınızda bulunmalıdır.

GOODS12.3

1 cevap işaretleyin

Avrupa'da araç kullanmayı düşünüyorsunuz. Yanınızda ne taşımanız zorunludur?

- A) Geçerli bir yol yardımı sigortası belgesi
- B) Aracınızın servis (atölye) kılavuzu
- ✓ C) **Ulusal sürücü belgeniz**
- D) Geçerli bir yola elverişlilik belgesi

Avrupa'da araç kullanırken ulusal sürücü belgenizi yanınızda taşımanız zorunludur.

13. Çevre konuları

GOODS13.3

2 cevap işaretleyin

Karayolu taşımacılığının çevre üzerindeki etkisini azaltmaya şu şekilde yardımcı olabilirsiniz:

- ✓ **A) Zamanında fren yaparak**
- B) Genel hızınızı artırarak
- ✓ **C) Aşırı hızlanmadan kaçınarak**
- D) Dinlenme sürelerini kısaltarak
- E) Yüksek viteslerden kaçınarak

Zamanında fren yapmak ve aşırı hızlanmadan kaçınmak yakıt tasarrufu sağlar ve emisyonları azaltır.

GOODS13.4

1 cevap işaretleyin

Bir sürücü olarak çevreyi korumaya şu şekilde yardımcı olabilirsiniz:

- ✓ **A) Şehir merkezlerinden kaçınıp çevre yollarını kullanarak**
- B) Trafik sıkışıklığında motoru çalışır bırakarak
- C) Kırmızı mazot kullanarak
- D) Yolculuk süresini kısaltmak için daha hızlı sürerek

Şehir merkezlerinden geçmek yerine çevre yollarını kullanmak trafik sıkışıklığını, yakıt tüketimini ve yerleşim alanlarındaki kirliliği azaltır.

GOODS13.5

1 cevap işaretleyin

Bir sürücü olarak trafik sıkışıklığını azaltmaya şu şekilde yardımcı olabilirsiniz:

- ✓ **A) Yoğun saatlerden kaçınacak şekilde güzergâh planlayarak**
- B) Tüm yolculuklarda otoyollardan kaçınarak
- C) Tüm yolculuklarda otoyolları kullanarak
- D) Sakin saatlerden kaçınacak şekilde güzergâh planlayarak

Yoğun saatlerden kaçınacak şekilde güzergâh planlamak trafiği dağıtır ve sıkışıklığı azaltmaya yardımcı olur.

GOODS13.6

3 cevap işaretleyin

Aşağıdakilerden hangi üçü çevrede gereksiz kirliliğe neden olabilir?

- ✓ **A) Bakımsız araçlar**
- B) Yüksek seviyeli egzoz sistemi
- C) Düzenli bakım
- ✓ **D) Kötü sürüş**
- ✓ **E) Aşırı egzoz dumanı**

Bakımsız araçlar, kötü sürüş ve aşırı egzoz dumanı gereksiz kirliliğe yol açar; düzenli bakım ise kirliliği azaltır.

GOODS13.7

1 cevap işaretleyin

Yola mazot dökülmüş. Bu özellikle kimler için tehlikelidir?

- A) Otomobiller
- B) Atlar
- ✓ **C) Motosikletler**
- D) Kamyonlar

Mazot yol yüzeyini çok kaygan hale getirir; bu, iki tekerlekli motosikletler için özellikle tehlikelidir.

Yakıt depolarınızı doldurduktan sonra ne yapmanız zorunludur?

- A) Yakıt göstergenizi kontrol etmek
- ✓ B) Depo kapaklarının kapalı olduğunu kontrol etmek
- C) Yakıt kayıt formlarını doldurmak
- D) Pompa anahtarlarını ofise geri vermek
- ✓ E) Dökülen yakıtı temizlemek

Yakıt aldıktan sonra depo kapaklarının sıkıca kapalı olduğundan emin olun ve kaygan olup yangın riski taşıyan dökülmüş yakıtı temizleyin.

14. Diğer yol kullanıcıları

GOODS14.1

1 cevap işaretleyin

Aracınız bir döner kavşakta mazot sızdırıyor. Bu en çok kimleri etkiler?

- A) Otomobil sürücülerini
- B) Çekilen araçları
- ✓ C) **Motosikletlileri**
- D) Üç tekerlekli araç sürücülerini

Motosikletliler döner kavşakta dönerken yatarlar; bu yüzden yüzeydeki mazot kolayca kaymalarına ve düşmelerine neden olabilir.

GOODS14.2

1 cevap işaretleyin

Mazot deponuzun kapağını kaybettiniz. Ne yapmalısınız?

- A) Depoyu yalnızca yarıya kadar doldurmalısınız
- B) Yavaşça deponuza geri dönmelisiniz
- C) Dolum borusuna bir bez tıkamalısınız
- ✓ D) **Yola çıkmadan önce yenisini edinmelisiniz**

Uygun bir depo kapağı olmadan yakıt yola dökülebilir; bu yüzden yola çıkmadan önce yenisini edinin.

GOODS14.3

1 cevap işaretleyin

Öndeki aracı acemi (öğrenci) bir sürücü kullanıyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) **Sakin ve sabırlı olmalısınız**
- B) Korna çalıp sollamalısınız
- C) Uzun farlarınızı yakmalısınız
- D) Arkasına yaklaşmalısınız

Öğrenci sürücüler yavaş olabilir veya hata yapabilir; sakın ve sabırlı olun ve güvenli bir mesafe bırakın.

GOODS14.4

1 cevap işaretleyin

Bir yaya geçidine (zebra crossing) doğru gidiyorsunuz. Tekerlekli sandalyedeki bir kişi karşıya geçmeyi bekliyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) **Durmaya hazır olmalısınız**
- B) Kişiye beklemesi için el işareti yapmalısınız
- C) Kişiye geçmesi için el işareti yapmalısınız
- D) Yolunuza devam etmelisiniz

Durmaya hazır olun ve tekerlekli sandalye kullanıcısının geçmesine izin verin; el işaretiyle geçirmeyin, çünkü başka bir araç durmayabilir.

GOODS14.5

2 cevap işaretleyin

Bir pelican geçidinde (ışıklı yaya geçidi) durdunuz. Engelli bir kişi önünüzden yavaşça geçiyor. Işıklar yeşile döndü. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) **Kişinin geçmesine izin vermelisiniz**
- B) Yavaşça ilerlemelisiniz
- C) Korna çalmalısınız
- ✓ D) **Sabırlı olmalısınız**
- E) Kişinin arkasından geçmelisiniz
- F) Kişinin önünden geçmelisiniz

Işıklar yeşile dönse bile geçitte hâlâ bulunan yayaların geçişini tamamlamasına izin verilmelidir; sabırlı olun ve bekleyin.

GOODS14.6

1 cevap işaretleyin

Hangi levha yol boyunca yürüyen insanlar olabileceğini gösterir?



A



B



C



D ✓

Doğru levha, örneğin kaldırım olmayan yerlerde ileride yol boyunca yürüyen yayalar olabileceği konusunda uyarır.

GOODS14.7

1 cevap işaretleyin

Bir kavşakta sola dönüyorsunuz. Yayalar karşıya geçmeye başlamış. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Onlara yol vermelisiniz**
- B) Durup geçmeleri için el sallamalısınız
- C) Onlara bol yer bırakarak devam etmelisiniz

Döneceğiniz yolda karşıya geçmeye başlamış yayaların önceliği vardır; onlara yol verin.

GOODS14.8

1 cevap işaretleyin

Ana yoldan bir yan yola sola dönüyorsunuz. Döneceğiniz yolda insanlar zaten karşıya geçiyor. Ne yapmalısınız?

- A) Varlığınızı bildirmek için korna çalmanız
- ✓ **B) Bekleyip geçmelerine izin vermelisiniz**
- C) Geçmeye devam etmeleri için işaret vermelisiniz
- D) Geçiş hakkı sizde olduğu için devam etmelisiniz

Döneceğiniz yolda zaten karşıya geçen yayaların önceliği vardır; bekleyin ve geçmelerine izin verin.

GOODS14.9

1 cevap işaretleyin

Kavşakta bir tali yola dönüyorsunuz. Tali yolda karşıya geçen yayalar var. Ne yapmalısınız?

- A) Yayalara orada olduğunuzu bildirmek için korna çalmanız
- ✓ **B) Durup yayaların geçmesini beklemelisiniz**
- C) Yayalara geçmeleri için el sallamalısınız
- D) Devam etmelisiniz, yayalar size yol vermelidir

Döneceğiniz yolda karşıya geçen yayaların önceliği vardır; durun ve geçmelerini bekleyin.

GOODS14.10

1 cevap işaretleyin

Bir yan yola sağa dönmek istiyorsunuz. Dönmeden hemen önce hangi durumdaki motosikletlileri kontrol etmelisiniz?

- ✓ **A) Sağınızdan sollayan**
- B) Yan yoldan çıkan
- C) Sizi yakından takip eden
- D) Solunuzdan sollayan

Sağa dönmeyi beklerken motosikletliler sizi sağdan sollayabilir; dönmeden önce sağ aynanızı ve kör noktanızı kontrol edin.

Yaşlı insanlar karşıdan karşıya geçerken ne yapardınız?

- ✓ **A) Sabırlı olup kendi hızlarında geçmelerine izin verirdim**
- B) İşitme sorunu olabilir diye kornaya hafifçe dokunurdum
- C) Beklediğimi bilmeleri için motoru gazlardım
- D) Onları gördüğümü bilmeleri için el sallayıp geçirirdim

Yaşlı insanların karşıya geçmek için daha fazla zamana ihtiyacı olabilir; sabırlı olun ve onları aceleye getirmeden kendi hızlarında geçmelerine izin verin.

İleride karşıya geçmek üzere olan iki yaşlı yaya görüyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Hızınızı yanlış değerlendirebilecekleri için dikkatli olmalısınız**
- B) Durup el işaretiyle karşıya geçirmelisiniz
- C) Hızla yanlarından geçmek için hızlanmalısınız
- D) Geçmenizi beklemelerini ummalısınız

Yaşlı yayalar yaklaşan araçların hızını yanlış değerlendirebilir; dikkatli olun ve yavaşlamaya veya durmaya hazır olun.

Bir döner kavşağa yaklaşıyorsunuz. Bir bisikletli sağa dönmek için işaret veriyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Bisikletliye bol yer bırakmalısınız**
- B) Bisikletliye karşıya geçmesi için işaret vermelisiniz
- C) Korna ile uyarmalısınız
- D) Sağdan sollamalısınız

Döner kavşakta sağa dönen bir bisikletli sol şeritte kalıp önünüzden geçebilir; ona bol yer bırakın.

Bir yan yoldan çıkmak için bekliyorsunuz. Motosikletlere neden dikkatle bakmalısınız?

- ✓ **A) Motosikletler daha küçüktür ve zor görülür**
- B) Motosikletlerin geçiş hakkı vardır
- C) Polis devriyeleri sıklıkla motosiklet kullanır
- D) Motosikletler genellikle otomobillerden hızlıdır

Motosikletler daha küçüktür ve diğer araçların ya da yol kenarı nesnelerinin arkasında kolayca gizlenebilir; çıkmadan önce dikkatle bakın.

Gündüz yaklaşan bir motosikletli kısa far kullanıyor. Neden?

- ✓ **A) Sürücünün daha kolay görülebilmesi için**
- B) Sürücü size geçmeniz için işaret veriyor
- C) Sürücünün görüşünü iyileştirmek için
- D) Akünün aşırı şarj olmasını önlemek için

Motosikletliler, diğer yol kullanıcıları tarafından daha kolay görülebilmek için gündüz kısa far kullanır.

Motosikletliler parlak renkli giysiler giymelidir, çünkü esas olarak:

- ✓ **A) Sürücüler onları çoğu zaman görmez**
- B) Bu renkler popülerdir
- C) Yazın serin kalmalarına yardımcı olur
- D) Yasa gereği bunu yapmak zorundadırlar

Sürücüler motosikletlileri çoğu zaman görmez; parlak renkli giysiler onları daha fark edilir kılar.

Motosikletliler sağa dönmeden hemen önce çoğu zaman sağ omuzlarının üzerinden arkaya bakarlar. Bunun nedeni:

- ✓ **A) Kör noktalarındaki trafiği kontrol etmeleri gerekir**
- B) Etrafa bakmak dönerken dengelerine yardımcı olur
- C) Motosikletlerin aynası yoktur
- D) Arkadan gelen trafiği dinlemeleri gerekir

Sağ omuz üzerinden bakmak, motosikletlilerin sağa dönmeden önce aynalarının göstermediği kör alanı kontrol etmelerini sağlar.

Kavşaklarda aşağıdakilerden hangileri en savunmasızdır?

- ✓ **A) Bisikletliler**
- ✓ **B) Yayalar**
- C) Kamyon sürücüleri
- D) Otomobil sürücüleri
- ✓ **E) Motosikletliler**

Bisikletliler, yayalar ve motosikletliler az korunaklıdır ve kavşaklarda zor görülürler; bu da onları en savunmasız yapar.

Bir pelican geçidine (ışıklı yaya geçidi) yaklaşırken ışıklar yeşile dönüyor. Yaşlı insanlar geçidin yarısında. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Geçmeleri daha uzun süreceği için beklemelisiniz**
- B) Sizi duymamış olabilirler diye selektör yapmalısınız
- C) Acele etmeleri için motoru gazlamalısınız
- D) Olabildiğince hızlı geçmeleri için el sallamalısınız

Geçitte bulunan yayaların geçişini tamamlamasına izin verilmelidir; yaşlı insanlar daha uzun sürebilir, sabırla bekleyin.

Bu geçide yaklaşıyorsunuz. Ne yapmalısınız?



- A) Yayalar yola çıkmadıkça devam etmelisiniz
- B) Hızlanıp çabucak geçmelisiniz
- C) Durup yayalara geçmeleri için el sallamalısınız
- ✓ D) Yavaşlamaya ve durmaya hazırlanmalısınız

Bir yaya geçidine yaklaşıırken geçmeyi bekleyen veya geçitte bulunan yayalar için yavaşlamaya ve durmaya hazır olun.

Bozuk bir yolda bir motosikletlinin arkasından gidiyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Çukurlardan kaçmak için ani manevra yapabileceklerinden ekstra mesafe bırakmalısınız
- B) Yol yüzeyi motosikletlileri etkilemediği için normal mesafeyi bırakmalısınız
- C) Hemen sollamalısınız
- D) Aynalarında görünebilmek için daha az mesafe bırakmalısınız

Bozuk yollarda motosikletliler çukurlardan kaçmak için aniden yön değiştirebilir; bu yüzden onlara ekstra mesafe bırakın.

İki bisikletlinin arkasından gidiyorsunuz. Döner kavşağa sol şeritten yaklaşıyorlar. Bisikletlilerin hangi yöne gitmesini beklemelisiniz?

- ✓ A) Herhangi bir yöne
- B) Düz
- C) Sağa
- D) Sola

Bisikletliler hangi çıkışı kullanacak olurlarsa olsunlar döner kavşakta genellikle sol şeritte kalırlar; bu yüzden her yöne gidebileceklerini varsayın.

Aşağıdakilerden hangi ÜÇÜ, trafik kuyruğunda motosikletlilerin oluşturduğu tehlikelerdir?

- ✓ A) Size çok yakından geçmeleri
- ✓ B) Şeritlerin arasından ilerlemeleri
- C) Kısa farla sürmeleri
- ✓ D) Hemen önünüze kırmaları
- E) Tek sıra halinde sürmeleri

Yavaş ilerleyen kuyruklarda motosikletliler şeritler arasından ilerleyebilir, çok yakından geçebilir ve hemen önünüze girebilir; aynalarınızı sık kontrol edin.

Deneyimsiz görünen sürücülere nasıl tepki verirsiniz?

- ✓ **A) Sabırlı olur, daha yavaş tepki verdiklerini bilirim**
- B) Mümkün olan en kısa sürede sollarım
- C) Devam etmelerinin güvenli olduğunu belirtmek için selektör yaparım
- D) Varlığını bildirmek için korna çalarım

Deneyimsiz sürücüler daha yavaş tepki verebilir ve hata yapabilir; sabırlı olun ve onlara zaman tanıyın.

Bir kavşakta motoru stop eden bir öğrenci sürücünün arkasındasınız. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Hata yapmalarını beklediğiniz için sabırlı olmalısınız**
- B) Hemen etraftan dolaşıp yolunuza devam etmelisiniz
- C) Yeniden çalıştırmaları uzun sürerse motorunuzu gazlamalısınız
- D) Çok yakın durup selektör yapmalısınız

Öğrenci sürücülerin motoru stop ettirmek gibi hatalar yapması beklenir; sabırlı olun ve onları baskı altına almayın.

Yaşlı bir sürücünün kullandığı aracın arkasından gidiyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Sürücünün tepkilerinin sizinki kadar hızlı olmayabileceğini bilmelisiniz**
- B) Çok yakından ama dikkatli takip etmelisiniz
- C) Selektör yapıp sollamalısınız
- D) Sürücünün kötü araç kullanmasını beklemelisiniz

Yaşlı sürücülerin tepkileri daha yavaş olabilir; bunu hesaba katın ve güvenli mesafe bırakın.

Ana yoldan sağdaki bir yan yola dönmek istiyorsunuz. Dönmeden hemen önce ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Sağınızdan sizi sollayan trafik olup olmadığını kontrol etmelisiniz**
- B) Durup el frenini çekmelisiniz
- C) Birinci vitese takmalısınız
- D) Sağ sinyalinizi kapatmalısınız

Malta'da sollama sağdan yapılır; sağa dönmeden hemen önce sağ aynanızı ve kör noktanızı sizi sollayan araçlar için kontrol edin.

Şehir içinde araç kullanıyorsunuz. Yolun karşı tarafındaki durakta bir otobüs var. Neden dikkatli olmalısınız?

- ✓ **A) Yayalar otobüsün arkasından çıkabilir**
- B) Otobüs duruyor olabilir
- C) Otobüs aniden hareket edebilir
- D) Otobüs arızalanmış olabilir

Otobüsten inen yolcular otobüsün arkasından aniden yola çıkabilir; yavaşlayın ve durmaya hazır olun.

Atlıları nasıl sollamalısınız?

- ✓ **A) Yavaş sürerek ve bolca mesafe bırakarak**
- B)** Onları uyarmak için yalnızca bir kez korna çalarak
- C)** Hız önemli değil ama bolca mesafe bırakarak
- D)** Yaklaşıp mümkün olan en kısa sürede sollayarak

Atlar kolayca ürkebilir; bu yüzden yavaşça ve bolca mesafe bırakarak geçin.

Ana yolda ilerliyorsunuz. Sağdaki bir yan yola dönmeyi düşünüyorsunuz. Dönmeden hemen önce ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Sağınızdan sizi sollayan trafik olup olmadığını kontrol etmelisiniz**
- B)** Sola doğru direksiyon kırmalısınız
- C)** Selektör yapmalısınız
- D)** İç aynanızı ayarlamalısınız

Malta'da araçlar sağdan sollar; sağa dönmeden hemen önce sağa son bir kontrol, sollayan bir araçla çarpışmayı önler.

15. Trafik işaretleri

GOODS15.2

1 cevap işaretleyin

Bu trafik işaretinin anlamı nedir?



- ✓ **A) Karşıdan gelen araçlara göre önceliğiniz var**
- B) İleride otobüs şeridi
- C) Karşıdan gelen araçlara öncelik verin
- D) Çift yönlü yolun sonu

Bu işaret, ilerideki dar kesimde karşıdan gelen araçlara göre önceliğin sizde olduğunu gösterir; yine de dikkatli ilerleyin.

GOODS15.3

1 cevap işaretleyin

Bu işaret ne anlama gelir?



- ✓ **A) Karşı yönden gelen araçlara göre önceliğiniz var**
- B) İleride çift yönlü trafik
- C) Tek yönlü bir yola giriyorsunuz
- D) Sollama yasak

Bu işaret, ilerideki dar kesimde karşı yönden gelen araçlara göre önceliği size verir.

GOODS15.4

4 cevap işaretleyin

Bunlardan hangi DÖRDÜ üçgen bir trafik işaretiyle gösterilir?



- A) Yalnızca ileri
- ✓ **B) Alçak köprü**
- ✓ **C) Yol daralır**
- ✓ **D) T kavşak**
- ✓ **E) Okul geçidi/çocuklar**
- F) Asgari hız

Üçgen işaretler uyarı işaretleridir (alçak köprü, yol daralması, T kavşak, çocuk geçidi gibi); 'yalnızca ileri' ve 'asgari hız' yuvarlak mecburiyet işaretleridir.

GOODS15.5

1 cevap işaretleyin

Hangi işaret, yolda yürüyen yayalar olabileceği anlamına gelir?



A ✓



B



C



D

Birinci işaret, kaldırım olmayan yerlerde yolda yaya bulunabileceğini bildiren uyarı işaretidir.

GOODS15.6

1 cevap işaretleyin

Bu trafik levhası ne anlama gelir?



- ✓ A) İleride tehlike
B) İleride dinlenme/servis alanı
C) İleride lastik patlatabilecek yol
D) İleride kaygan yol

Ünlem işaretli üçgen levha ileride genel bir tehlike olduğunu bildirir; altındaki ek levha tehlikeyi açıklayabilir.

GOODS15.7

1 cevap işaretleyin

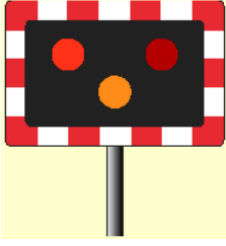
İleride bu trafik ışığını görüyorsanız. Sırada hangi ışık(lar) yanacak?



- ✓ A) Yalnızca kırmızı
B) Yalnızca yeşil
C) Yeşil ve sarı birlikte
D) Kırmızı ve sarı birlikte

Gösterilen ışık tek başına sarıdır; tek sarıdan sonra yalnızca kırmızı yanar.

Bu yanıp sönen kırmızı ışıklar DUR anlamına gelir. Aşağıdaki yerlerden hangi İKİSİNDE bunlarla karşılaşabilirsiniz?



- A) Pelican yaya geçitleri
- ✓ B) Hemzemin geçitler
- ✓ C) İtfaiye istasyonları
- D) Otoyol çıkışları
- E) Zebra yaya geçitleri

Dönüşümlü yanıp sönen kırmızı dur ışıkları hemzemin geçitlerde ve acil durum araçlarının çıktığı itfaiye istasyonu gibi yerlerin önünde kullanılır.

Bu işaret ne anlama gelir?



- A) Yoğun saatlerde durmak yasak
- B) Yalnızca yolcu indirmek için durulabilir
- ✓ C) Hiçbir zaman durmak yasak
- D) Yalnızca yolcu almak için durulabilir

Bu, durma yasağı işaretidir: yolcu almak veya indirmek için bile hiçbir zaman yolda duramazsınız.

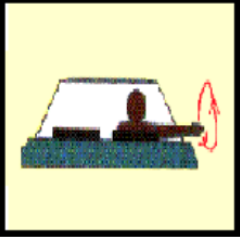
Bu işaret ne anlama gelir?



- ✓ A) U dönüşü yasak
- B) Tek yönlü sistemin sonu
- C) Tek yönlü sistem
- D) Çift yönlü trafik

Bu yasaklama işareti U dönüşü yapmanın yasak olduğunu gösterir.

Öndeki aracın sürücüsü bu kol işaretini veriyor. Bu, sürücünün ne yapacağı anlamına gelir?



- A) Geçmenizi istiyor
- B) Geride kalmanızı istiyor
- C) Yavaşlıyor
- ✓ D) Sola dönmeyi düşünüyor

Gösterilen kol işareti, sürücünün sola dönmeyi amaçladığını bildiren resmi işarettir.

Bu işarete yaklaşıyorsunuz. Geçiş önceliği kimdedir?



- ✓ A) Karşıdan gelen trafikte
- B) Geçiş hakkı sizde
- C) Küçük araçlarda
- D) Büyük araçlarda

Bu işaret, ilerideki dar kesimde karşıdan gelen trafiğe yol vermeniz gerektiği anlamına gelir.

Kırmızı yanan bir trafik ışığına yaklaşıyorsunuz. Sırada hangi ışık veya ışıklar yanacak?



- A) Yeşil ve sarı, sonra yeşil
- ✓ B) Kırmızı ve sarı, sonra yeşil
- C) Sarı, sonra yeşil
- D) Yeşil, sonra sarı

Kırmızıdan sonraki sıra, kırmızı ve sarının birlikte yanması, ardından yeşildir.

İleride bu işareti görüyorsunuz. Ne yapmalısınız?



- ✓ **A) Yavaşlamalısınız, ileride yol dar olabilir**
- B)** Hızınızı korumalısınız, bu sadece bir bilgi işareti
- C)** Durup karşıdan gelen trafiğe yol vermelisiniz
- D)** Önceliğiniz olduğu için hızlanmalısınız

Bu uyarı işareti ileride yolun daraldığını bildirir; yavaşlayın ve dikkatli olun.

3. Fren sistemleri

MGOODS3.1

1 cevap işaretleyin

Kamyonunuzda ABS (kilitlenme önleyici fren sistemi) yok. Ani fren yaparken tekerleklerin kilitlenmesini nasıl önleyebilirsiniz?

- A) Durana kadar fren pedalına daha sert basarak
- B) Fren yaparken debriyaj pedalını bırakarak
- ✓ C) Fren pedalına hızlıca pompalayarak basıp bırakarak
- D) Fren yaparken vites küçülterek

ABS yoksa fren pedalına hızlıca pompalayarak basmak tekerleklerin dönmeye devam etmesini ve direksiyon hâkimiyetinin korunmasını sağlar.