

Teori Sınavı Soru Bankası

Otomobil (B)

Transport Malta resmi soru bankasının Türkçe çevirisi · 444 soru

Bu belge, Transport Malta'nın yayımladığı resmi teori sınavı soru bankasının gayriresmî Türkçe çevirisidir. Doğru cevaplar ✓ ile işaretlidir ve orijinal bankayla aynıdır. Gerçek sınav İngilizce veya Maltaca yapılır; şüphede kalırsan İngilizce orijinali esas al. Açıklamalar çalışmaya yardımcı olması için eklenmiştir.

Kaynak: Transport Malta — transport.gov.mt

Hazırlanma tarihi: 12.10.2026 · surucukursu.maltada.com

1. Dikkat

CARS1.2

1 cevap işaretleyin

Yolda U dönüşü yapmadan önce her zaman:

- A) Normalden daha yüksek bir vites seçmelisiniz
- B) Diğer sürücüler yavaşlayabilsin diye sinyal vermelisiniz
- ✓ C) **Son kontrol için omzunuzun üzerinden bakmalısınız**
- D) Sinyal lambalarına ek olarak bir işaret daha vermelisiniz

Dönüşten önce omzunuzun üzerinden son bir kez bakmak, aynaların göstermediği kör noktadaki araç, yaya veya bisikletlileri görmenizi sağlar.

CARS1.3

1 cevap işaretleyin

Bir sürücü olarak 'Kör Nokta' terimi ile ne anlıyorsunuz?

- A) Sol aynanızın kapsadığı alan
- B) Farlarınızın aydınlatmadığı alan
- C) Sağ aynanızın kapsadığı alan
- ✓ D) **Aynalarınızın göstermediği alan**

Kör nokta, aracın çevresinde aynalarda görünmeyen alandır; bu yüzden omzunuzun üzerinden bakarak kontrol etmelisiniz.

CARS1.7

1 cevap işaretleyin

MSM kısaltması ne anlama gelir?

- ✓ A) **Ayna - sinyal - manevra**
- B) Manevra - hız - ayna
- C) Ayna - hız - manevra
- D) Manevra - sinyal - ayna

MSM, hız veya yön değiştirmeden önce uygulanan Ayna - Sinyal - Manevra (Mirror - Signal - Manoeuvre) rutindir.

CARS1.9

1 cevap işaretleyin

Büyük bir aracı takip ederken mesafeyi iyi korumalısınız çünkü:

- A) Rüzgardan korunmanıza yardımcı olur
- B) Büyük aracın daha kolay durmasına yardımcı olur
- ✓ C) **Sürücünün sizi aynada görmesini sağlar**
- D) Virajları daha hızlı almanızı sağlar

Yeterince geride kalırsanız büyük aracın sürücüsü sizi aynalarında görebilir ve siz de ileriye daha iyi görürsünüz.

CARS1.10

1 cevap işaretleyin

Aşağıdaki durumlardan hangisinde sollamaktan kaçınmalısınız?

- A) Hız sınırı 50 km/s olan bir yolda
- B) Tek yönlü bir caddede
- C) Bir virajdan hemen sonra
- ✓ D) **Yoldaki bir çukura (çanağa) yaklaşırken**

Yoldaki bir çukur (iniş-çıkış) karşıdan gelen araçları gizleyebilir; bu nedenle sollamanın güvenli olduğundan emin olamazsınız.

CARS1.12

1 cevap işaretleyin

Araç kullanırken cep telefonu kullanmamalısınız:

- A) Çünkü motor çalışırken çekim zayıftır
- B) Tek elle sürebiliyorsanız bu kural geçerli değildir
- ✓ C) **Çünkü dikkatinizi önünüzdeki yoldan dağıtabilir**
- D) Yakında başka araç olmadığından emin olana kadar

Cep telefonu kullanmak dikkatinizi yoldan ve çevrenizdeki trafikten uzaklaştırır.

CARS1.13

1 cevap işaretleyin

Aracınızda eller serbest (hands-free) telefon sistemi var. Bu sistemi sürüş sırasında kullanmak:

- A) Yol güvenliği için çok iyi olabilir
- ✓ B) **Dikkatinizi yoldan dağıtabilir**
- C) Karayolu Trafik Kuralları tarafından önerilir
- D) Yavaşladığınız sürece oldukça güvenlidir

Eller serbest sistemle bile telefon görüşmesi dikkatinizi yoldan dağıtabilir.

CARS1.14

1 cevap işaretleyin

Eller serbest telefon kullanmak büyük olasılıkla:

- A) Görüş alanınızı azaltır
- B) Konsantrasyonunuzu artırır
- C) Güvenliğinizi iyileştirir
- ✓ D) **Dikkatinizi dağıtır**

Elleriniz direksiyonda kalsa bile eller serbest görüşme dikkatinizi sürüşten başka yöne çeker.

CARS1.15

1 cevap işaretleyin

Araç kullanırken cep telefonu kullanmak:

- A) Aracınızı etkiler
- B) Görüş alanınızı daraltır
- ✓ C) **Dikkatinizi yoldan dağıtabilir**
- D) Hidrolik direksiyonlu araçlarda kabul edilebilir

Sürüş sırasında cep telefonu kullanmak dikkatinizi yoldan dağıtabilir ve kaza riskini artırır.

CARS1.18

1 cevap işaretleyin

Dar bir kırsal yolda ilerliyorsunuz. Bir bisikletliyi geçerken nasıl sürmelisiniz?

- A) Hızlıca ve geçerken korna çalarak
- B) Hızlıca ve bol mesafe bırakarak
- ✓ C) **Yavaşça ve bol mesafe bırakarak**
- D) Yavaşça ve geçerken korna çalarak

Bisikletliler sendeleyebilir veya aniden yön değiştirebilir; bu yüzden onları yavaşça ve bol mesafe bırakarak geçin. Korna onları ürkütebilir.

CARS1.19

1 cevap işaretleyin

Araç kullanırken cep telefonunuzu cevaplamak için:

- A) Yavaşlayıp diğerlerinin sizi sollamasına izin vermelisiniz
- ✓ B) Uygun ve elverişli bir yerde durmalısınız
- C) Görüşme süresini en aza indirmelisiniz
- D) Nerede olursanız olun hızınızı düşürmelisiniz

Bir aramayı ancak trafiği engellemeyen, uygun ve elverişli bir yerde güvenle durduktan sonra cevaplayın.

CARS1.23

1 cevap işaretleyin

Cep telefonu kullanmadan önce neden park etmiş olmalısınız?

- A) Çünkü aracın elektrik sistemi etkilenir
- ✓ B) Aracınızın kontrolü etkilenmesin diye
- C) Düzgün bir konuşma yapılabilsin diye
- D) Çünkü dururken çekim daha iyidir

Hareket halindeyken telefon kullanmak aracın kontrolünü azaltır; bu yüzden önce güvenli bir şekilde park etmelisiniz.

CARS1.24

1 cevap işaretleyin

Karanlıkta araç kullanıyorsunuz ve karşıdan gelen bir aracın farları gözünüzü kamaştırıyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Yavaşlamalı veya durmalısınız
- B) Güneşliği indirmelisiniz
- C) Farlarınızı yakıp söndürmelisiniz
- D) Gözlerinizi kapatmalısınız

Gözünüz kamaştığında iyi göremezsiniz; görüşünüz düzeline kadar yavaşlayın veya durun. Karşılık olarak selektör yapmayın.

CARS1.25

2 cevap işaretleyin

Alacakaranlıkta araç kullanıyorsunuz. Farlarınız yanmalıdır:

- ✓ A) Başkaları sizi görebilsin diye
- ✓ B) Sokak lambaları yanıyor olsa bile
- C) Yalnızca sokak lambaları yandığında
- D) Yalnızca başkaları yaktığında

Alacakaranlıkta farlar başkalarının sizi görmesine yardımcı olur ve sokak lambaları yanıyor olsa bile açık olmalıdır.

CARS1.26

1 cevap işaretleyin

Güvenli bir şekilde sollamak için aşağıdakilerden hangisi geçerlidir?

- ✓ A) Arkadan gelen trafiğin hızını ve konumunu kontrol etmek
- B) Aracın etrafından keskin bir şekilde dolanmak
- C) Çıkmadan önce aracın hemen arkasına yaklaşmak
- D) Aracı geçtikten sonra keskin bir şekilde önüne kırmak

Sollamadan önce, kimsenin sizi sollamak üzere olmadığından emin olmak için aynalarınızdan arkadaki trafiğin hızını ve konumunu kontrol edin.

2. Tutum

CARS2.1

1 cevap işaretleyin

Yolu DÜZ bir hat boyunca geçen ve ortasında refüj (ada) bulunan bir pelikan geçidi nasıl kabul EDİLMELİDİR?

- A) Karanlıkta iki ayrı geçit olarak
- ✓ B) Tek bir bütün geçit olarak
- C) İki ayrı geçit olarak
- D) Yalnızca gün ışığında tek geçit olarak

Düz devam eden bir pelikan geçidi, ortada refüj olsa bile tek bir geçittir; yayaların karşıya geçmesini tamamlamasını beklemelisiniz.

CARS2.2

2 cevap işaretleyin

Bir pelikan geçidinde sarı (amber) ışık yandığında ZORUNLU olarak ne yapmalısınız?

- ✓ A) Geçitte bulunan yayalara yol vermelisiniz
- ✓ B) Durup kırmızı ışığı beklemelisiniz
- C) Karşıya geçmek için bekleyen yayalara yol vermelisiniz
- D) Durup yeşil ışıkları beklemelisiniz

Sarı ışık, güvenli değilse hariç durmanız gerektiği anlamına gelir; ayrıca geçitte bulunan yayalara mutlaka yol vermelisiniz.

CARS2.3

2 cevap işaretleyin

Bir pelikan geçidine yaklaşıyorsunuz. Sarı (amber) ışık yanıyor. ZORUNLU olarak:

- ✓ A) Yeşil ışık yanana kadar hareket etmemelisiniz
- B) Yayaları karşıya geçmeye teşvik etmelisiniz
- C) Sürmeye devam etmelisiniz
- ✓ D) Geçit boş olsa bile durup kırmızı ışığı beklemelisiniz

Sabit sarı ışıkta geçit boş olsa bile durup kırmızıyı beklemeli ve yeşil yanana kadar hareket etmemelisiniz.

CARS2.4

1 cevap işaretleyin

Bir yaya geçidine (zebra) yaklaşıyorsunuz. Yayalar karşıya geçmek için bekliyor. Ne yapmalısınız?

- A) Karşıya geçmeleri için el sallamalısınız
- ✓ B) Yavaşlayıp durmaya hazırlanmalısınız
- C) Geçebileceklerini farlarınızla belirtmelisiniz
- D) Yalnızca yaşlı ve engellilere yol vermelisiniz

Zebra geçitte bekleyen yayalar için durmaya hazır olun; ancak başka bir araç durmayabileceği için onlara geçmeleri yönünde işaret vermeyin.

CARS2.5

1 cevap işaretleyin

Yayaların karşıya geçmesi için bir yaya geçidinde (zebra) durdunuz. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Karşıya geçene kadar beklemelisiniz
- B) Yayalara geçmeleri için işaret vermelisiniz
- C) Motoru kökleyerek beklemelisiniz
- D) Aracınızı yavaşça ileri sürmelisiniz

Yayalar karşıya geçene kadar sabırla bekleyin; el sallamayın, motoru köklemeyin ve aracı ileri sürmeyin.

CARS2.6

1 cevap işaretleyin

Bir yaya geçidinde insanlara el sallayarak veya ısrar ederek karşıya geçmelerini asla istememelisiniz çünkü:

- ✓ **A) Başka bir araç geliyor olabilir**
- B) Karşıya geçmeye hazır olmayabilirler
- C) Sizin devam etmeniz daha güvenlidir
- D) Bakmıyor olabilirler

Başka bir araç geliyor olabilir ve durmayabilir; yayalara geçmeleri için el sallamak onları tehlikeye sokabilir.

CARS2.7

1 cevap işaretleyin

Bir yaya geçidinde (zebra) ne yapmalısınız?

- A) Karşıya geçmelerini bekleyecekseniz yayalara geçmeleri için el sallamalısınız
- B) Yalnızca soldaki zikzak çizgilerin üzerine park etmelisiniz
- ✓ **C) Trafik kuyruklarında geçidi her zaman boş bırakmalısınız**
- D) Yayalar hızlı geçsin diye motoru köklemelisiniz

Trafikte sıra beklerken yayaların güvenle geçebilmesi için zebra geçitleri her zaman boş bırakın.

CARS2.8

1 cevap işaretleyin

Zebra geçitte karşıya geçmek için bekleyen yayalar için durdunuz. Geçmeye başlamadılar. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Sabırlı olup beklemelisiniz**
- B) Geçmeleri için el sallamalısınız
- C) Yolunuza devam etmelisiniz
- D) Korna çalmalısınız

Yayalar tereddüt edebilir veya yavaş olabilir; el sallamak, korna çalmak ya da devam etmek yerine sabırla bekleyin.

CARS2.9

1 cevap işaretleyin

'İki Saniye Kuralı'nı ne için kullanabilirsiniz?

- A) Islak yollarda ana yola çıkarken
- ✓ **B) Öndeki araçla güvenli bir mesafe korumak için**
- C) 'Ayna – Sinyal – Manevra' rutininden önce
- D) Motor stop ettikten sonra yeniden çalıştırmadan önce

İki saniye kuralı, iyi koşullarda öndeki araçla güvenli bir takip mesafesi korumanıza yardımcı olur.

CARS2.12

1 cevap işaretleyin

Yolda başka bir aracı takip ederken ne yapmamalısınız?

- A) Arka sis lambaları kapalı sürmek
- B) Park yerine geri geri girmek
- ✓ **C) Aracı çok yakından takip etmek**
- D) İç dikiz aynasından bakmak

Çok yakından takip etmek, öndeki araç aniden fren yaparsa durmanız için size zaman ve mesafe bırakmaz.

Bu aracı çok yakından takip etmek akıllıca değildir çünkü:



- A) Motorunuz aşırı ısınır
- ✓ B) İleriye görüşünüz azalır
- C) Frenleriniz aşırı ısınır
- ✓ D) Sürücü sizi aynalarında göremez

Büyük bir aracın çok yakınında ileriye göremezsiniz ve sürücü de sizi aynalarında göremez.

Islak ve kaygan bir yolda bir aracı takip ediyorsunuz. En az ne kadarlık bir zaman aralığı bırakmalısınız?

- A) Üç saniye
- B) İki saniye
- C) Bir saniye
- ✓ D) Dört saniye

Islak ve kaygan yollarda duruş mesafesi uzar; bu yüzden en az dört saniyelik bir zaman aralığı bırakın.

Bir trafik kuyruğundasınız. Arkanızdaki sürücü sizi çok yakından takip ediyor. Ne yapmalısınız?

- A) Yolun orta çizgisinin hemen soluna geçmelisiniz
- ✓ B) Yavaş yavaş hızınızı azaltarak öndeki araçla aranızdaki mesafeyi artırmalısınız
- C) Sola sinyal verip arkadaki sürücüye geçmesi için el sallamalısınız
- D) Arkadaki sürücüyü görmezden gelip hız sınırları içinde sürmeye devam etmelisiniz

Öndeki araçla mesafeyi yavaşça artırarak daha yumuşak fren yapmak için zaman kazanırsınız; bu, arkadaki aracın size çarpma riskini azaltır.

Yasal hız sınırında sürüyorsunuz. Arkadan bir araç hızla yaklaşip selektör yapıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Aracın sollamasını engellemek için hızınızı korumalısınız
- B) Fren lambalarınızı göstermek için frene hafifçe dokunmalısınız
- C) Arkanızda boşluk açmak için hızlanmalısınız
- ✓ D) Aracın sollamasına izin vermelisiniz

Aracın sollamasına izin verin; onu engellemeye, fren yaparak korkutmaya veya yarışmaya çalışmayın, bu bir çarpışmaya yol açabilir.

CARS2.22

1 cevap işaretleyin

Azami hız sınırını ne zaman aşmanıza izin verilir?

- A) Yol boş olduğunda
- ✓ B) Hiçbir zaman
- C) Sollama yaparken
- D) Gece yarısı ile sabah 6 arasında

Azami hız sınırı, yol koşulları ya da günün saati ne olursa olsun asla aşılmaması gereken yasal bir sınırdır.

CARS2.26

1 cevap işaretleyin

Ağır bir kamyon sizi sollamakta uzun süre zorlanıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Yön değiştirmelisiniz
- ✓ B) Yavaşlamalısınız
- C) Hızınızı korumalısınız
- D) Hızlanmalısınız

Yavaşlamak, kamyonun sollamayı tamamlayıp şeride daha çabuk dönmesine yardımcı olur; bu herkes için daha güvenlidir.

CARS2.30

2 cevap işaretleyin

Aşağıdaki araçlardan hangileri mavi tepe lambası (çakar) kullanır?

- A) Nöbetçi doktor
- ✓ B) Polis devriyesi
- ✓ C) Ambulans
- D) Yol yardım / çekici
- E) Otoyol bakım aracı

Mavi yanıp sönen ışıkları polis devriyeleri ve ambulanslar gibi acil durum araçları kullanır.

CARS2.31

1 cevap işaretleyin

Mavi ışığı yanıp sönen bir ambulans sizi takip ediyorsa ne yapmalısınız?

- ✓ A) Geçmesine izin vermek için güvenli olur olmaz kenara çekmelisiniz
- B) Sert fren yapıp hemen yolda durmalısınız
- C) Hızınızı ve yönünüzü korumalısınız
- D) Ondan uzaklaşmak için hızla hızlanmalısınız

Güvenli olduğunda kenara çekerek ambulansın geçmesine yardım edin; ani fren yapmaktan veya tehlikeli bir yerde durmaktan kaçının.

CARS2.32

1 cevap işaretleyin

İleride bir otobüs, otobüs durağında durmuş. Sağ sinyali yanıp sönüyor. Ne yapmalısınız?

- A) Yavaşlayıp ardından korna çalmalısınız
- ✓ B) Yavaşlayıp güvenliyse yol vermelisiniz
- C) Korna çalıp devam etmelisiniz
- D) Selektör yapıp yavaşlamalısınız

Duraktan çıkmak için sinyal veren bir otobüse güvenli olduğunda yol verin; yavaşlayıp hareket etmesine izin verin.

CARS2.33

1 cevap işaretleyin

Diğer yol kullanıcılarına SADECE hangi amaçla selektör yapmalısınız?

- A) Geçiş hakkının sizde olduğunu söylemek için
- B) Geri geri gitmek üzere olduğunuzu göstermek için
- C) Yol verdiğinizi göstermek için
- ✓ D) Orada olduğunuzu bildirmek için

Selektör yapmak korna çalmakla aynı anlama gelir: yalnızca başkalarına orada olduğunuzu bildirir.

CARS2.34

1 cevap işaretleyin

Kornayı neden kullanmalısınız?

- ✓ A) Diğerlerini varlığınız konusunda uyarmak için
- B) Kızgınlığınızı belirtmek için
- C) Diğer yol kullanıcılarını selamlamak için
- D) Kendinize geçiş hakkı sağlamak için

Korna yalnızca diğer yol kullanıcılarını varlığınız konusunda uyarmak için kullanılmalıdır; asla kızgınlık belirtmek veya selamlaşmak için değil.

CARS2.36

1 cevap işaretleyin

Tek yönlü bir caddedesiniz ve sağa dönmek istiyorsunuz. Kendinizi nereye konumlandırmalısınız?

- A) Orta çizginin hemen soluna
- B) Trafiğe göre herhangi bir şeride
- C) Sol şeride
- ✓ D) Güvenli olduğu ölçüde caddenin sağ tarafına mümkün olduğunca yakın

Tek yönlü bir caddede sağa dönecekseniz, güvenli olduğu ölçüde caddenin sağ tarafına mümkün olduğunca yaklaşın.

CARS2.37

1 cevap işaretleyin

İleride sağa dönmek istiyorsunuz. Neden zamanında doğru konumu almalısınız?

- A) Sürücülerin sizi sağdan geçebilmesi için
- B) Gireceğiniz yolu daha iyi görebilmek için
- ✓ C) Diğer yol kullanıcılarının ne yapmak istediğinizi anlamasına yardımcı olmak için
- D) Diğer sürücülerin önünüze çıkabilmesi için

Doğru konumu erkenden almak, sinyalinizle birlikte diğer yol kullanıcılarının niyetinizi anlamasına yardımcı olur.

CARS2.41

2 cevap işaretleyin

Ne zaman sinyal vermelisiniz?

- ✓ A) Güvenli olduğunu kontrol ettikten sonra; rota veya yön değiştirmeden, sola veya sağa dönmeden, durmadan ya da hareket etmeden önce
- B) Yalnızca bağlantı yolundan çift şeritli yola katılırken, yol vermek zorunda kalmamak için
- ✓ C) Yayalar dahil diğer yol kullanıcılarını niyetiniz konusunda uyarmak için her zaman
- D) Trafikte yalnızca karanlık saatlerde veya kötü havada
- E) Şerit değiştirirken veya çıkış yapmadan önce diğer trafiğe karşı öncelik kazanmak için

Sinyaller, yayalar dahil diğer yol kullanıcılarını niyetiniz konusunda uyarır; güvenli olduğunu kontrol ettikten sonra ve yön değiştirmeden, dönmeden, durmadan veya hareket etmeden önce verilir.

3. Güvenlik ve aracınız

CARS3.1

1 cevap işaretleyin

Aşağıdaki sıvılardan hangisinin seviyesinin düşmesi tehlikelidir?

- ☐ A) Radyatör soğutma sıvısı seviyesi
- ☒ B) Fren hidroliği seviyesi
- ☐ C) Akü suyu seviyesi
- ☐ D) Antifriz seviyesi

Fren hidroliğinin düşük olması frenlerin tutmamasına neden olabilir; bu son derece tehlikelidir.

CARS3.4

2 cevap işaretleyin

Lastikler düşük basınçlı olduğunda hangi İKİSİ olumsuz etkilenir?

- ☒ A) Direksiyon
- ☒ B) Frenleme
- ☐ C) Park etme
- ☐ D) Vites değiştirme

Düşük basınçlı lastikler direksiyonu ağırlaştırır ve hassasiyetini azaltır, ayrıca fren etkinliğini düşürür.

CARS3.7

1 cevap işaretleyin

Lastik basıncının düzenli olarak kontrol edilmesi önemlidir. Bu ne zaman yapılmalıdır?

- ☐ A) Lastikler sıcakken
- ☐ B) Yüksek hızda sürdükten sonra
- ☐ C) Herhangi bir uzun yolculuktan sonra
- ☒ D) Lastikler soğukken

Lastik basıncı lastikler soğukken kontrol edilmelidir; sürüşten kaynaklanan ısı basıncı artırır ve yanlış ölçüm verir.

CARS3.8

1 cevap işaretleyin

Lastik basınçlarının doğru olması çok önemlidir. En az ne sıklıkla kontrol edilmelidir?

- ☐ A) Araç her muayeneye (VRT) girdiğinde
- ☒ B) Haftada bir
- ☐ C) Ayda bir
- ☐ D) Araç her servise girdiğinde

Aracın güvenliği için lastik basınçları en az haftada bir kontrol edilmelidir.

CARS3.9

2 cevap işaretleyin

Düşük basınçlı lastiklerle araç kullanmak neyi etkileyebilir?

- ☐ A) Yağ basıncını
- ☒ B) Frenlemeyi
- ☒ C) Yakıt tüketimini
- ☐ D) Motor sıcaklığını

Düşük basınçlı lastikler fren etkinliğini azaltır ve yuvarlanma direncini artırır; böylece yakıt tüketimi yükselir.

CARS3.18

1 cevap işaretleyin

Gündüz kısa farları ne zaman KULLANMAK ZORUNDASINIZ?

- A) Park ederken
- B) Dar sokaklarda
- ✓ C) **Görüş zayıf olduğunda**
- D) Her zaman

Görüş zayıf olduğunda, görebilmek ve görülebilmek için gündüz de kısa farları kullanmak zorundasınız.

CARS3.23

3 cevap işaretleyin

Bir sürücü olarak çevreye nasıl yardımcı olabilirsiniz?

- ✓ A) **Aracınızın bakımını düzgün yaptırarak**
- ✓ B) **Yumuşak hızlanarak**
- C) Sert hızlanarak
- D) Daha hızlı sürerek
- ✓ E) **Hızınızı azaltarak**
- F) Kurşunlu yakıt kullanarak

Bakımlı bir araç, yumuşak hızlanma ve daha düşük hız, yakıt tüketimini ve emisyonları azaltır.

CARS3.27

3 cevap işaretleyin

Motorlu taşıtlar çevreye zarar vererek neye yol açabilir?

- ✓ A) **Doğal kaynakların tükenmesine**
- ✓ B) **Binaların zarar görmesine**
- C) Elektrikli araçların daha az kullanılmasına
- D) Toplu taşımanın iyileşmesine
- E) Sağlık risklerinin azalmasına
- ✓ F) **Hava kirliliğine**

Motorlu taşıtlar petrol gibi doğal kaynakları tüketir, emisyonları binalara zarar verir ve hava kirliliğine neden olur.

CARS3.28

3 cevap işaretleyin

Aracınızın çevreye verdiği zararı azaltmak için ne yapmalısınız?

- A) Yoğun güzergahları kullanmalısınız
- ✓ B) **İleriye iyi planlamalısınız**
- ✓ C) **Zamanında fren yapmalısınız**
- ✓ D) **Sert hızlanmadan kaçınmalısınız**
- E) Dar ara sokakları kullanmalısınız

İleriye planlamak, zamanında fren yapmak ve sert hızlanmadan kaçınmak daha akıcı bir sürüş sağlar; bu da daha az yakıt ve emisyon demektir.

CARS3.29

1 cevap işaretleyin

Aşağıdakilerden hangisini yaparsanız çevrenize yardımcı olursunuz?

- A) Sert hızlanıp sert fren yaparsanız
- B) Sürekli tam jikle ile sürerseniz
- C) Lastik basıncını düşürürseniz
- ✓ D) **Mümkün olduğunda yürür veya bisiklete binerseniz**

Mümkün olduğunda araç yerine yürümek veya bisiklete binmek hiç egzoz emisyonu üretmez.

CARS3.30

1 cevap işaretleyin

Çevreye yardımcı olmak için ne YAPMAMALISINIZ?

- A) Bagajı gereksiz ağırlıklardan boşaltmak
- ✓ B) **Aracınızı çok kısa yolculuklar için kullanmak**
- C) Yürümek, bisiklete binmek veya toplu taşıma kullanmak
- D) Boşken tavan bagajını çıkarmak

Soğuk motorla yapılan çok kısa yolculuklar çok yakıt harcar ve yüksek emisyonu neden olur; bu yüzden bunlar için aracı kullanmaktan kaçının.

CARS3.31

3 cevap işaretleyin

Lastiklerde aşırı veya düzensiz aşınmaya hangi arızalar neden olabilir?

- A) Egzoz sistemi
- ✓ B) **Süspansiyon**
- C) Gaz pedalı
- D) Şanzıman
- ✓ E) **Rot ayarı**
- ✓ F) **Fren sistemi**

Süspansiyon, rot ayarı veya fren sistemindeki arızalar lastiklerde aşırı ya da düzensiz aşınmaya yol açabilir.

CARS3.33

2 cevap işaretleyin

Aşağıdakilerden hangisi yakıt tüketimini azaltır?

- ✓ A) **İleriye iyi planlamak**
- ✓ B) **Yol hızınızı düşürmek**
- C) Hızlı hızlanma
- D) Soğuk motorla kısa yolculuklar
- E) Düşük viteslerde sürmek
- F) Geç ve sert frenleme

İleriye planlamak ve daha düşük hızda sürmek gereksiz hızlanma ve frenlemeyi önler; bu da yakıt tüketimini azaltır.

CARS3.38

1 cevap işaretleyin

Kornanızı ne zaman ÇALMAMALISINIZ?

- A) Yerleşim yerinde gece 23.30 ile sabah 7 arasında
- B) Yerleşim yerinde hiçbir zaman
- C) Yerleşim yerinde gece 22.00 ile sabah 6 arasında
- ✓ D) **Yerleşim yerinde gece 23.00 ile sabah 6 arasında**

Resmi cevaba göre, tehlikeden kaçınmak dışında yerleşim yerinde gece 23.00 ile sabah 6 arasında korna çalmamalısınız.

CARS3.45

1 cevap işaretleyin

Bazı yerleşim yolu/sokaklarında hangi hız sınırını görebilirsiniz?

- A) 80 km/s
- B) 60 km/s
- ✓ C) **35 km/s**
- D) 50 km/s

Bazı yerleşim yollarında yayaları ve sakinleri korumak için 35 km/s'lik düşük bir hız sınırı uygulanır.

Kasisler, şikanlar ve yol daralmaları nedir?

- A) Yalnızca ücretli köprü girişlerinde bulunur
- B) Trafik hızını artırmak için kullanılır
- C) Her zaman büyük yol çalışmalarında bulunur
- ✓ D) Trafik sakinleştirme önlemleridir

Kasisler, şikanlar ve yol daralmaları, trafiği yavaşlatmak için tasarlanmış trafik sakinleştirme önlemleridir.

Kasislerin olduğu bir yola giriyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Yol boyunca düşük bir hızı korumalısınız
- B) Yalnızca okul saatlerinde yavaş sürmelisiniz
- C) Her zaman yasal azami hızda kalmalısınız
- D) Her kasisin arasında hızla hızlanmalısınız

Kasisler, yol boyunca trafiğin hızını düşük tutmak içindir; bu yüzden yolun tamamında düşük hızı koruyun.

4. Güvenlik mesafeleri

CARS4.5

1 cevap işaretleyin

İyi, kuru bir yol yüzeyindesiniz ve aracınızın frenleri ve lastikleri iyi durumda. 48 km/s hızda toplam duruş mesafesi nedir?

- A) 96 metre (315 feet)
- B) 53 metre (174 feet)
- C) 36 metre (118 feet)
- ✓ D) 23 metre (75 feet)

İyi ve kuru koşullarda 48 km/s hızda toplam duruş mesafesi (algılama + fren mesafesi) yaklaşık 23 metredir (75 feet).

CARS4.6

1 cevap işaretleyin

Keskin bir virajda yüksek hızda sert fren yapmak aracınızı nasıl yapabilir?

- A) Virajı güvenle alır
- ✓ B) Dengesiz
- C) Stop ettirir
- D) Daha dengeli

Keskin bir virajda yüksek hızda sert fren yapmak aracın ağırlığını kaydırır; araç dengesizleşip kayabilir.

CARS4.7

3 cevap işaretleyin

Siste araç kullanırken aşağıdaki önlemlerden hangileri doğrudur?

- A) Yalnızca park lambalarını kullanmak
- ✓ B) Kısa farları kullanmak
- C) Öndeki araca yakın durmak
- ✓ D) Yavaşlamak
- E) Uzun farları kullanmak
- ✓ F) Yolculuğunuz için daha fazla zaman ayırmak

Siste kısa farları kullanın, yavaşlayın ve yolculuğa daha fazla zaman ayırın; uzun farlar sisten geri yansır.

CARS4.10

1 cevap işaretleyin

'İki saniye kuralı' size ne sağlar?

- ✓ A) Öndeki araçla güvenli mesafe korumanızı
- B) Aynalarınızı kontrol etmenizi
- C) Kör noktanızı kontrol etmenizi
- D) Kaldırımdan doğru mesafede kalmanızı

İki saniye kuralı, öndeki araçla güvenli mesafe korumanın basit bir yoludur.

CARS4.11

1 cevap işaretleyin

Toplam duruş mesafeniz hangi koşulda sürerken daha uzun olur?

- ✓ A) Yağmurda
- B) Kuvvetli rüzgarda
- C) Gece
- D) Siste

Islak yol lastiklerin tutuşunu azaltır; bu nedenle yağmurda fren mesafesi ve dolayısıyla toplam duruş mesafesi uzar.

CARS4.14

1 cevap işaretleyin

Şiddetli yağmurda araç kullanıyorsunuz. Direksiyonunuz aniden çok hafifliyor. Ne yapmalısınız?

- A) Hızı azaltmak için sıkıca fren yapmalısınız
- B) Hafifçe gaza basmalısınız
- C) Yolun kenarına doğru direksiyon kırmalısınız
- ✓ D) **Ayağınızı gazdan yavaşça çekmelisiniz**

Şiddetli yağmurda direksiyonun hafiflemesi lastiklerin suda kızaklama (aquaplaning) yaptığını gösterir; tutuşu geri kazanmak için ayağınızı gazdan çekin ve sert fren yapmayın.

CARS4.16

1 cevap işaretleyin

Kaymanın ANA nedeni nedir?

- A) Yol
- ✓ B) **Sürücü**
- C) Araç
- D) Hava durumu

Kaymalar çoğunlukla sürücünden kaynaklanır; örneğin koşullara göre çok sert fren yapmak, hızlanmak veya direksiyon çevirmek.

CARS4.20

1 cevap işaretleyin

Görüşün sınırlı olduğu bir kavşaktaysanız ne yapmalısınız?

- A) Hızla hareket etmeye hazır olmalısınız
- B) Sola bakarak yavaşça ilerlemelisiniz
- C) Sağa bakarak yavaşça ilerlemelisiniz
- ✓ D) **Her iki yöne de bakarak yavaşça ilerlemelisiniz**

Görüş sınırlıysa, güvenli olduğunu açıkça görene kadar her iki yöne bakarak yavaşça ilerleyin.

CARS4.21

2 cevap işaretleyin

Çok sıcak havalarda yol yüzeyi yumuşayabilir. Aşağıdakilerden hangi İKİSİ en çok etkilenir?

- A) Ön cam
- ✓ B) **Direksiyon**
- C) Süspansiyon
- ✓ D) **Frenleme**

Sıcak havada yumuşayan yol yüzeyi lastiklerin tutuşunu azaltır; bu da direksiyonu ve frenlemeyi etkiler.

CARS4.22

1 cevap işaretleyin

Parlak güneş ışığında sinyal lambalarınız zor görülebilir. Ne yapmalısınız?

- A) Olabildiğince hızlı dönmelisiniz
- ✓ B) **Sinyal lambasına ek olarak kol işareti vermelisiniz**
- C) Fren lambalarını göstermek için birkaç kez frene dokunmalısınız
- D) Sinyali daha erken vermelisiniz

Sinyal lambalarınız parlak güneşte zor görülüyorsa, diğer yol kullanıcıları niyetinizi anlasın diye ek olarak kol işareti verin.

Aracınızın motorunu fren olarak nasıl kullanabilirsiniz?

- A) Boş vitese alarak
- B) Daha yüksek bir vitese geçerek
- C) Geri vitese alarak
- ✓ D) **Daha düşük bir vitese geçerek**

Daha düşük bir vitese geçmek motor frenini artırır; bu da özellikle yokuş aşağı aracı yavaşlatmaya yardımcı olur.

Yerleşim alanında araç kullanıyorsunuz. Kasislere yaklaşıyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Durup her iki kaldırımı kontrol etmelisiniz
- B) Karşıya geçecek yayaları beklemelisiniz
- ✓ C) **Aracınızı iyice yavaşlatmalısınız**
- D) Yolun sol tarafına geçmelisiniz

Kasisler trafiği yavaşlatmak içindir; üzerlerinden güvenli ve rahat geçmek için iyice yavaşlayın.

Sağa dönen bir viraja yaklaşırken iyice solda kalmalısınız. Bunun nedeni nedir?



- A) Araç kayarsa güvenli bir konumda olmak için
- B) Arkadan gelen daha hızlı trafiğin sollamasına izin vermek için
- C) Yolun eğiminin etkisini yenmek için
- ✓ D) **Yolu daha iyi görebilmek için**

Sağa dönen virajda solda kalmak virajın ilerisini daha iyi görmenizi sağlar; böylece tehlikeleri daha erken fark edersiniz.

Sağa dönen bir viraja yaklaşıyorsunuz. Ne yapmalısınız?



- A) Virajı daha az keskin hale getirmek için iyice sağda kalmalısınız
- ✓ B) **Virajın ilerisini daha iyi görmek için iyice solda kalmalısınız**
- C) Oluktaki herhangi bir şeyden kaçınmak için iyice sağda kalmalısınız
- D) Virajı daha hızlı almak için iyice solda kalmalısınız

Sağa dönen virajda iyice solda kalmak virajın ilerisini daha iyi görmenizi sağlar.

Ne zaman sollama yapmamalısınız?

- A) Uzun bir yokuşu çıkarken
- B) Tek yönlü bir caddede
- ✓ C) İleriyi görüşünüz engellendiğinde
- ✓ D) Bir kavşağa yaklaşırken
- ✓ E) Kısa süre sonra sola dönmeyi planlıyorsanız

İleriyi göremediğinizde, bir kavşağa yaklaşırken veya kısa süre sonra sola dönecekseniz sollama yapmayın.

5. Tehlike farkındalığı

CARS5.3

1 cevap işaretleyin

Bir sürücü, gerekli mesafeden plakayı ancak gözlükle okuyabiliyor. Gözlük ne zaman takılmalıdır?

- ✓ **A) Araç kullanırken her zaman**
- B) Yalnızca görüş zayıf olduğunda
- C) Yalnızca geri geri giderken
- D) Yalnızca uzun mesafe sürerken

Görme standardını karşılamak için gözlüğe ihtiyacınız varsa, araç kullandığınız her zaman takmalısınız.

CARS5.4

1 cevap işaretleyin

Eve gitmek üzeresiniz. Araç kullanırken takmanız gereken gözlüğü bulamıyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Eve gece gitmelisiniz
- B) Bir arkadaşınızın gözlüğünü ödünç alıp eve sürmelisiniz
- C) Sakin yolları kullanarak yavaşça eve sürmelisiniz
- ✓ **D) Araç kullanmadan eve gitmenin bir yolunu bulmalısınız**

İhtiyacınız olan gözlük olmadan araç kullanmaya uygun değilsiniz; eve başka bir yolla gidin.

CARS5.5

1 cevap işaretleyin

Aşağıdaki durumda kamu yollarında araç kullanırken gözlük veya kontakt lens takmanız ZORUNLUDUR:

- A) Ailenizde görme sorunu varsa
- B) Onlar olmadan 36 metre (120 feet) mesafeden bir araç plakasını okuyamıyorsanız
- C) Turuncu kart (engelli park kartı) sahibiyse
- ✓ **D) Onlar olmadan 20,5 metre (67 feet) mesafeden bir araç plakasını okuyamıyorsanız**

Resmi cevaba göre, gözlük veya lens olmadan 20,5 metreden (67 feet) bir plakayı okuyamıyorsanız bunları takmanız zorunludur.

CARS5.6

3 cevap işaretleyin

Alkol alıp araç kullanmanın hangi ÜÇ sonucu olur?

- ✓ **A) Daha az kontrol**
- ✓ **B) Hızı kötü değerlendirme**
- C) Tehlikeye karşı daha fazla farkındalık
- D) Daha hızlı tepkiler
- ✓ **E) Yanlış bir özgüven duygusu**

Alkol aracın kontrolünü azaltır, hız değerlendirmenizi bozar ve yanlış bir özgüven duygusu verir.

Alkolün sürüş üzerindeki muhtemel ÜÇ etkisi hangileridir?

- ✓ **A) Kötü muhakeme**
- ✓ **B) Artan özgüven**
- C) Renk körlüğü
- D) Daha hızlı tepkiler
- E) Artan konsantrasyon
- ✓ **F) Azalan koordinasyon**

Alkol kötü muhakemeye, aşırı özgüvene ve koordinasyon kaybına yol açar; bunların hepsi sürüşü tehlikeli kılar.

Herhangi bir miktarda alkol almak büyük olasılıkla:

- ✓ **A) Yanlış bir özgüven duygusu verir**
- B) Tehlike farkındalığınızı artırır
- C) Tepkilerinizi hızlandırır
- ✓ **D) Hız değerlendirmenizi kötüleştirir**
- ✓ **E) Tehlikelere karşı tepkilerinizi yavaşlatır**

Az miktarda alkol bile yanlış özgüven verir, hız değerlendirmenizi bozar ve tehlikelere tepkinizi yavaşlatır.

Bir barda öğle yemeğine davetlisiniz. Akşam araç kullanmanız gerekeceğini biliyorsunuz. En doğru davranış nedir?

- A) Alkollü içeceklerinizle birlikte sıcak yemek yemek
- B) Alkol almadan önce biraz süt içmek
- C) Alkollü içkileri karıştırmaktan kaçınmak
- ✓ **D) Hiç alkol almamak**

Araç kullanacağınızı bildiğinizde tek güvenli seçenek hiç alkol almamaktır.

Alkollü içkiler dışında sürüş sırasında konsantrasyonunuzu ciddi şekilde başka ne etkileyebilir?

- ✓ **A) Yüksek sesli müzik**
- ✓ **B) Yorgunluk**
- C) Kontakt lensler
- D) Filmli camlar
- ✓ **E) Uyuşturucu / ilaçlar**

Yüksek sesli müzik, yorgunluk ve uyuşturucu/ilaçlar sürüş sırasında konsantrasyonunuzu ciddi şekilde etkileyebilir.

Alkol sürüşünüzü nasıl etkiler?

- A) Koordinasyonunuzu geliştirir
- B) Farkındalığınızı artırır
- C) Tepkilerinizi hızlandırır
- ✓ **D) Konsantrasyonunuzu azaltır**

Alkol konsantrasyonunuzu azaltır ve tepkilerinizi yavaşlatır; bu da sizi daha tehlikeli bir sürücü yapar.

Çok fazla alkol aldıktan sonra ertesi gün araç kullanmamalısınız. Bunun nedeni nedir?

- ✓ **A) Konsantrasyonunuz hâlâ ciddi şekilde etkilenmiş olabilir**
- ✓ **B) Hâlâ yasal sınırın üzerinde olabilirsiniz**
- C) Yasal sınırın oldukça altında olursunuz
- D) Konsantrasyonunuz ciddi şekilde etkilenmez

Çok alkol aldıktan sonra alkol ertesi güne kadar vücutta kalabilir; hâlâ sınırın üzerinde ve konsantrasyonunuz bozuk olabilir.

Bir partide birkaç alkollü içki içmiş bir sürücüye ne tavsiye etmelisiniz?

- A) Kısa bir süre bekleyip sonra eve sürmesini
- B) Eve dikkatli ve yavaş sürmesini
- ✓ **C) Eve toplu taşımayla gitmesini**
- D) Sert bir kahve içip sonra eve sürmesini

Alkol almış bir sürücü araç kullanmamalıdır; kısa süre beklemek veya kahve içmek alkolü yok etmez, toplu taşıma güvenli seçimidir.

Bir sosyal etkinliğe gidiyorsunuz ve kısa süre sonra araç kullanmanız gerekiyor. Hangi önlemi almalısınız?

- A) Alkolden önce bol süt içmek
- B) Alkolden sonra bol kahve içmek
- ✓ **C) Alkolden tamamen uzak durmak**
- D) Aç karnına alkol almaktan kaçınmak

Kısa süre sonra araç kullanacaksanız tek güvenli önlem alkolden tamamen uzak durmaktır.

Son alkollü içkinizi içeli sekiz saat oldu. Aşağıdakilerden hangi İKİSİ geçerlidir?

- A) Vücudunuzda hiç alkol kalmamıştır
- B) Kesinlikle yasal sınırın altındasınızdır
- ✓ **C) Hâlâ araç kullanmaya uygun olmayabilirsiniz**
- ✓ **D) Hâlâ yasal sınırın üzerinde olabilirsiniz**

Alkol vücutta saatlerce kalabilir; sekiz saat sonra bile yasal sınırın üzerinde ve araç kullanmaya uygun olmayabilirsiniz.

Doktorunuz size bir ilaç tedavisi verdi. Neden araç kullanmanın uygun olup olmadığını sormalısınız?

- A) Aldığınız ilaç iştahınızı etkileyebilir
- B) Sigorta şirketinize ilaç hakkında bilgi vermeniz gerekir
- ✓ **C) Bazı ilaç türleri tepkilerinizin yavaşlamasına neden olabilir**
- D) İlaçlar tepkilerinizi hızlandırarak sizi daha iyi bir sürücü yapar

Bazı ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatabilir veya uyuşukluk yapabilir; bu yüzden araç kullanmanın güvenli olup olmadığını mutlaka sorun.

CARS5.17

1 cevap işaretleyin

Birkaç gündür sizi uyuşuk yapan bir ilaç kullanıyorsunuz. Bugün daha iyi hissediyorsunuz ama ilacı almaya devam etmeniz gerekiyor. Yalnızca hangi durumda araç kullanmalısınız?

- A) Biri sizinle gelirse
- B) Gece sakın yollarda
- C) Araç kullanmak gerçekten gerekliyse
- ✓ **D) Doktorunuza danıştıktan sonra**

Kendinizi daha iyi hissetseniz bile ilaç sürüş yeteneğinizi etkileyebilir; ancak doktorunuza danıştıktan sonra araç kullanın.

CARS5.18

1 cevap işaretleyin

Hastalandınız. Doktor, sürüşünüzü etkilemesi muhtemel ilaçlar yazdı. Ne yapmalısınız?

- A) Asla 30 km/s'den hızlı sürmemelisiniz
- B) Yalnızca yanınızda biri varsa sürmelisiniz
- ✓ **C) Kendiniz araç kullanmamalısınız**
- D) Yoğun yollardan kaçınmalısınız

Yazılan ilaçların sürüşünüzü etkilemesi muhtemelse, kendiniz araç kullanmamalısınız.

CARS5.19

2 cevap işaretleyin

Hastalık dönemlerinde araç kullanma yeteneğiniz bozulabilir. ZORUNLU olarak:

- A) Araç kullanırken tüm ilaçlarınızı yanınızda bulundurmalısınız
- B) Herhangi bir ilacın yalnızca daha küçük dozlarını almalısınız
- ✓ **C) Belirli ilaçları aldıktan sonra araç kullanmamalısınız**
- D) Her araç kullanmadan önce doktorunuza görünmelisiniz
- ✓ **E) Araç kullanmak için sağlık açısından uygun olmalısınız**

Araç kullanmak için sağlık açısından uygun olmalısınız ve sürüşünüzü etkileyebilecek ilaçları aldıktan sonra araç kullanmamalısınız.

CARS5.21

1 cevap işaretleyin

Sürüşünüzü etkilemesi muhtemel ilaçlar kullanıyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Araç kullanmadan önce tıbbi tavsiye almalısınız**
- B) Yalnızca kısa mesafeler sürmelisiniz
- C) Yalnızca tam ehliyet sahibi biri eşliğinde sürmelisiniz
- D) Sürüşünüzü yalnızca zorunlu yolculuklarla sınırlamalısınız

İlaçların sürüşünüzü etkilemesi muhtemelse, araç kullanmadan önce tıbbi tavsiye alın.

CARS5.22

1 cevap işaretleyin

Yorgun hissediyorsanız en iyisi en kısa sürede durmaktır. O zamana kadar ne yapmalısınız?

- A) Konsantrasyonu artırmak için sürekli hız değiştirmelisiniz
- B) Direksiyona hafifçe vurmamalısınız
- C) Hızla durma yeri bulmak için hızınızı artırmamalısınız
- ✓ **D) Temiz hava almayı sağlamalısınız**

Temiz hava, güvenli durup dinlenebileceğiniz bir yere kadar kısa bir süre uyanık kalmanıza yardımcı olabilir.

Hangi durumda araç kullanırken tepkiniz çok daha yavaş olur?

- A) Yağmurda
- B) Çok hızlı giderken
- C) Siste
- ✓ D) Yorgunsanız

Yorgunluk tepkilerinizi önemli ölçüde yavaşlatır; bu yüzden yorgunken araç kullanmamalısınız.

Aşağıdakilerden hangi ÜÇÜ sürüş sırasında konsantrasyonunuzu kaybetmenize neden olabilir?

- ✓ A) Cep telefonu kullanmak
- B) Yan aynanıza bakmak
- C) Cam yıkayıcılarını kullanmak
- ✓ D) Yüksek sesle müzik dinlemek
- ✓ E) Yol haritalarına bakmak

Cep telefonu kullanmak, yüksek sesle müzik dinlemek ve harita incelemek dikkatinizi sürüşten uzaklaştırır.

Bir sürücü yan yoldan önünüze çıkıyor. Sert fren yapmak zorunda kalıyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Hatayı görmezden gelip sakın kalmalısınız
- B) En kısa sürede sollamalısınız
- C) Kızgınlığınızı göstermek için korna çalmalısınız
- D) Kızgınlığınızı göstermek için selektör yapmalısınız

Herkes hata yapabilir; sakın kalın ve agresif tepki vermeyin, çünkü bu daha fazla tehlikeye yol açabilir.

Bir araç sürücüsü önünüze çıkıp fren yapmanıza neden oluyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Sakin kalıp karşılık vermemelisiniz
- B) Sürücüyü durdurup hatasını açıklamalısınız
- C) Yakından takip edip korna çalmalısınız
- D) Sollayıp korna çalmalısınız

Sakin kalın ve karşılık vermeyin; agresif tepki vermek yalnızca çarpışma riskini artırır.

Başka bir sürücü sizi sinirlendiren bir şey yapıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Korna çalmalısınız
- B) Birkaç kez selektör yapmalısınız
- C) Ona ne hissettiğinizi göstermelisiniz
- ✓ D) Tepki vermemeye çalışmalısınız

Diğer sürücülerin davranışlarına tepki vermemeye çalışın; sakın kalmak sizi ve başkalarını güvende tutar.

CARS5.29

1 cevap işaretleyin

Yaşlı bir kişinin sürüş yeteneği etkilenebilir çünkü şunu yapamayabilir:

- A) Sinyalleri doğru vermek
- B) Yol işaretlerini anlamak
- ✓ C) Çok hızlı tepki vermek
- D) Araç sigortası yaptırmak

Tepkiler yaşla birlikte yavaşlama eğilimindedir; bu nedenle yaşlı bir sürücü çok hızlı tepki veremeyebilir.

CARS5.30

1 cevap işaretleyin

Yanlış yola girdiniz ve tek yönlü bir caddenin epey içine girdiğinizi fark ettiniz. Ne yapmalısınız?

- A) Geri dönüp tek yönün tersine sürmelisiniz
- B) Yoldan geri geri çıkmalısınız
- ✓ C) Tek yönlü caddenin sonuna kadar devam etmelisiniz
- D) Bir garaj yoluna geri geri girmelisiniz

Tek yönlü bir caddede asla trafiğin tersine gitmeyin veya geri geri çıkmayın; sonuna kadar devam edip başka bir güzergah bulun.

CARS5.31

1 cevap işaretleyin

Bir sürücünün araç kullanmaması gereken azami izin verilen alkol seviyesi nedir?

- A) Nefeste 20 mg/100ml veya kanda 60 mg/100ml alkol seviyesi.
- ✓ B) Nefeste 35 mg/100ml veya kanda 80 mg/100ml alkol seviyesi.
- C) Nefeste 45 mg/100ml veya kanda 90 mg/100ml alkol seviyesi.
- D) Nefeste 25 mg/100ml veya kanda 70 mg/100ml alkol seviyesi.

Resmi cevaba göre sınırlar nefeste 100 ml'de 35 mg veya kanda 100 ml'de 80 mg'dır.

6. Korunmasız yol kullanıcıları

CARS6.1

1 cevap işaretleyin

Sakin bir kırsal yolda ilerliyorsunuz. KENDİ şeridinizde size doğru neyin gelmesini beklemelisiniz?

- A) Atlılar
- B) Bisikletler
- ✓ C) Yayalar
- D) Motosikletler

Kaldırım olmayan yerlerde yayalar karşıdan gelen trafiğe dönük yürümelidir; bu yüzden sizin şeridinizde size doğru gelebilirler.

CARS6.2

1 cevap işaretleyin

Hangi işaret yolda yürüyen insanlar olabileceği anlamına gelir?



A



B



C



D ✓

Doğru işaret, ileride yol boyunca yürüyen yayalar olabileceği konusunda uyarır.

CARS6.4

1 cevap işaretleyin

Bir yan yola sola dönüyorsunuz ve karşıya geçen yayalar görüyorsunuz. Ne yapmak zorundasınız?

- A) Dörtlü flaşörlerinizi yakmalısınız
- B) Korna çalmanız
- C) Geçmeleri için el sallamalısınız
- ✓ D) Karşıya geçmelerini beklemelisiniz

Döndüğünüz yolda karşıya geçmekte olan yayaların önceliği vardır; geçmelerini beklemek zorundasınız.

CARS6.5

1 cevap işaretleyin

Bir kavşakta sola dönüyorsunuz. Yayalar aniden karşıya geçmeye başladı. Ne yapmalısınız?

- A) Korna çalıp devam etmelisiniz
- B) Durup geçmeleri için el sallamalısınız
- C) Onlara bol mesafe bırakarak devam etmelisiniz
- ✓ D) Onlara yol vermelisiniz

Döndüğünüz yolda karşıya geçmeye başlamış yayaların önceliği vardır; onlara yol verin.

CARS6.10

1 cevap işaretleyin

Bir kavşaktan çıkmak istiyorsunuz ancak park etmiş araçlar görüşünüzü kısmen engelliyor. Ne yapmalısınız?

- A) Durup araçtan inmeli ve ana yolu kontrol etmelisiniz
- B) Korna çalıp cevap gelmezse çıkmalısınız
- C) Hızla çıkmalı ancak durmaya hazır olmalısınız
- ✓ D) **Durup, net görebilene kadar yavaşça ilerlemelisiniz**

Durun, ardından net görebilene kadar yavaşça ilerleyin; özellikle bisikletli, motosikletli ve yayalara dikkat edin.

CARS6.11

1 cevap işaretleyin

Bir yan yola sağa dönmek için bekleyen trafik kuyruğunun en önündesiniz. Dönmeden hemen önce sağ aynanızı kontrol etmek neden önemlidir?

- A) Yan yoldan çıkan trafiği kontrol etmek için
- ✓ B) **Sollama yapan araçları kontrol etmek için**
- C) Yan yolun boş olduğundan emin olmak için
- D) Karşıya geçmek üzere olan yayaları görmek için

Siz beklerken bir motosikletli veya başka bir araç kuyruğu sağınızdan solluyor olabilir; bu yüzden dönmeden önce sağ aynayı kontrol edin.

CARS6.13

1 cevap işaretleyin

Bir pelikan geçidinde kırmızı ve sarı (amber) ışıklar yanarken sürücü ne yapmalıdır?

- A) Hareket etmeli
- B) Devam etmeden önce her zaman yeşil ışığı beklemeli
- ✓ C) **Geçitteki tüm yayalara yol vermeli**
- D) Yayaya karşıya geçmesi için işaret vermeli

Resmi cevaba göre, hareket etmeden önce geçitte hâlâ bulunan tüm yayalara yol vermelisiniz.

CARS6.14

2 cevap işaretleyin

Bir pelikan geçidinde durdunuz. Engelli bir kişi önünüzden yavaşça karşıya geçiyor. Işıklar şimdi yeşile döndü. Ne yapmalısınız?

- A) Kişinin önünden geçmelisiniz
- B) Yavaşça ileri sürmelisiniz
- ✓ C) **Kişinin karşıya geçmesine izin vermelisiniz**
- D) Korna çalmalısınız
- ✓ E) **Sabırlı olmalısınız**
- F) Kişinin arkasından geçmelisiniz

Işık yeşile dönse bile kişinin karşıya geçmeyi tamamlamasına izin vermeli ve sabırlı olmalısınız.

CARS6.15

1 cevap işaretleyin

Bir pelikan geçidine yaklaşırken ışıklar yeşile dönüyor ancak yaşlı insanlar geçidin yarısındalar. Ne yapmalısınız?

- A) Sizi duymamış olabilirler diye selektör yapmalısınız
- B) Acele etsinler diye motoru köklemelisiniz
- C) Olabildiğince hızlı geçmeleri için el sallamalısınız
- ✓ D) **Karşıya geçmeleri daha uzun süreceği için beklemelisiniz**

Yaşlı insanların karşıya geçmesi daha uzun sürebilir; ışıklar yeşile dönse bile sabırla bekleyin.

Bu resme bakın. En çok dikkat etmeniz gereken tehlike nedir?

- A) Soldaki araç hareket edebilir
- B) Dondurma kamyonetinin sürücüsü dışarı çıkabilir
- C) Dondurma kamyoneti hareket edebilir
- ✓ D) Çocuk aniden yola fırlayabilir

Dondurma kamyonetinin yanındaki çocuklar bakmadan yola fırlayabilir; en büyük tehlike budur.

Park etmiş araçların yanından geçiyorsunuz. Aralarından bir bisiklet tekerleğinin çıktığını fark ediyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Sert fren yapıp selektör yapmalısınız
- B) Yavaşlayıp bisikletliye geçmesi için el sallamalısınız
- C) Hızlanıp hızla geçmeli ve korna çalmalısınız
- ✓ D) Yavaşlayıp bir bisikletli için durmaya hazır olmalısınız

Park etmiş araçlar arasındaki bir bisiklet tekerleği bir bisikletlinin çıkabileceğini gösterir; yavaşlayın ve durmaya hazır olun.

Park etmiş araçlardan oluşan bir sıranın yanından geçiyorsunuz ve ileride yola sekerek çıkan bir top fark ediyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Durup çocuklara toplarını almaları için el sallamalısınız
- B) Aynı hızla devam edip selektör yapmalısınız
- ✓ C) Yavaşlayıp çocuklar için durmaya hazır olmalısınız
- D) Aynı hızla devam edip korna çalmalısınız

Yola çıkan bir topun arkasından genellikle bir çocuk koşar; yavaşlayın ve durmaya hazır olun.

Yaşlı bir sürücünün kullandığı bir aracı takip ediyorsanız ne yapmalısınız?

- A) Yakından takip edip dikkatli sürmelisiniz
- B) Selektör yapıp sollamalısınız
- ✓ C) Sürücünün tepkilerinin sizinki kadar hızlı olmayabileceğinin farkında olmalısınız
- D) Sürücünün kötü sürmesini beklemelisiniz

Yaşlı bir sürücünün tepkileri daha yavaş olabilir; bu yüzden ona fazladan zaman ve mesafe tanıyın.

Kaldırım olmadığı için yayaların yolda yürüyor olabileceğini hangi işaret belirtir?



A ✓



B



C



D

Doğru işaret kaldırım olmadığını, bu yüzden yayaların yolda yürüyor olabileceğini bildirir.

Hangi işaret, yolu karşıdan karşıya geçmesi muhtemel yaşlı yayalar olabileceği anlamına gelir?



A ✓



B



C



D

Doğru işaret, yolu karşıdan karşıya geçmesi muhtemel yaşlı veya güçsüz yayalara karşı uyarır.

Beyaz baston taşıyan bir yaya görürseniz, bu kişinin ne olduğunu gösterir?

A) Yaşlı

B) Sağır

C) Engelli

✓ **D) Görme engelli (kör)**

Beyaz baston, yayanın görme engelli veya az gören biri olduğunu gösterir; ekstra dikkatli olun.

Bir yaya geçidine (zebra) doğru ilerliyorsunuz. Karşıya geçmek için tekerlekli sandalyedeki bir kişi bekliyor. Ne yapmalısınız?

A) Kişiye beklemesi için el sallamalısınız

B) Kişiye geçmesi için el sallamalısınız

C) Yoluza devam etmelisiniz

✓ **D) Durmaya hazır olmalısınız**

Durmaya hazır olun ve tekerlekli sandalyedeki kişinin karşıya geçmesine izin verin; ona el sallamayın.

Yaşlı insanlar karşıya geçerken ne yapmalısınız?

A) İşitme gücünü artırabilir diye kornaya hafifçe basmalısınız

✓ **B) Sabırlı olup kendi hızlarında karşıya geçmelerine izin vermelisiniz**

C) Beklediğinizi bilsinler diye motoru köklemelisiniz

D) Onları gördüğünüzü bilsinler diye geçmeleri için el sallamalısınız

Yaşlı insanlar yavaş geçebilir; sabırlı olun ve onları acele ettirmeden kendi hızlarında geçmelerine izin verin.

Bir bisikletliyi ASLA hangi durumda sollamaya çalışmamalısınız?

✓ **A) Sola dönmenden hemen önce**

B) Çift şeritli bir yolda

C) Tek yönlü bir caddede

D) Sağa dönmenden hemen önce

Sola dönmenden hemen önce bir bisikletliyi sollamak onun önünü kesmek anlamına gelir ve çarpışmaya yol açabilir.

CARS6.28

1 cevap işaretleyin

Bir bisikletlinin arkasından ilerliyorsunuz ve hemen ileride sola dönmek istiyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Kavşakta bisikletlinin etrafından dolanmalısınız
- B) Bisikletlinin yanına gelip kavşaktan sonrasına kadar yanında kalmalısınız
- ✓ C) **Bisikletli kavşağı geçene kadar geride beklemelisiniz**
- D) Kavşaktan önce bisikletliyi sollamalısınız

Sola dönerken bisikletlinin önünü kesmemek için o kavşağı geçene kadar geride bekleyin.

CARS6.29

1 cevap işaretleyin

Bir döner kavşağa (roundabout) yaklaşıyorsunuz ve bir bisikletli sağa döneceğini işaret ediyor. Ne yapmalısınız?

- A) Bisikletliye karşıya geçmesi için işaret vermelisiniz
- B) Korna ile uyarmalısınız
- C) Sağdan sollamalısınız
- ✓ D) **Bisikletliye bol mesafe bırakmalısınız**

Bisikletli, sağa dönecek olsa bile döner kavşakta solda kalabilir; ona bol mesafe bırakın.

CARS6.30

1 cevap işaretleyin

Üç bisikletlinin arkasından ilerliyorsunuz. Bir döner kavşağa sol şeritte yaklaşıyorlar. Bisikletlilerin hangi yöne gitmesini beklemelisiniz?

- A) Düz
- B) Sağa
- ✓ C) **Herhangi bir yöne**
- D) Sola

Bisikletliler döner kavşaklarda hangi çıkışı kullanacak olurlarsa olsunlar genellikle sol şeritte kalır; herhangi bir yöne gidebilirler.

CARS6.31

1 cevap işaretleyin

Bir döner kavşağa yaklaşıyorsunuz ve bir bisikletlinin sağa sinyal verdiğini görüyorsunuz. Bisikletli neden solda kalıyor?

- A) Bisikletli, Karayolu Trafik Kurallarının bisikletlere uygulanmadığını düşünüyor
- B) Bisikletli bunun yerine sola dönecek
- C) Bisikletli için daha hızlı bir güzergah
- ✓ D) **Bisikletli daha yavaş ve daha savunmasız**

Bisikletliler daha yavaş ve daha savunmasızdır; bu yüzden sağa dönecek olsalar bile döner kavşakta solda kalabilirler.

CARS6.32

1 cevap işaretleyin

Yolda bir bisikletliyi sollarken bir araca bırakacağınız kadar mesafe bırakmalısınız. Bunun ana nedeni nedir?

- A) Bisikletli sağa dönmek zorunda kalabilir
- B) Bisikletli bisikletten inebilir
- C) Bisikletli şerit değiştirebilir
- ✓ D) **Bisikletli aniden yalpalayabilir / yön değiştirebilir**

Bisikletliler çukurlardan, ızgaralardan veya rüzgardan kaçmak için aniden yön değiştirebilir; onlara bir araca bıraktığınız kadar mesafe bırakın.

CARS6.38

1 cevap işaretleyin

Motosikletlilere ve bisikletlilere özellikle nerede dikkat etmelisiniz?

- A) Tek yönlü caddelerde
- ✓ B) Kavşaklarda
- C) Yaya (zebra) geçitlerinde
- D) Çift şeritli yollarda

Motosikletliler ve bisikletliler küçüktür, kolayca gözden kaçır; onlarla yaşanan kazaların çoğu kavşaklarda olur.

CARS6.39

1 cevap işaretleyin

Gündüz karşıdan gelen bir motosikletli kısa farlarını kullanıyor. Neden?

- ✓ A) Sürücü daha kolay görülebilsin diye
- B) Sürücü sizi geçmeye davet ediyor
- C) Sürücünün görüşünü iyileştirmek için
- D) Akünün aşırı şarj olmasını önlemek için

Motosikletliler gündüz kısa far kullanır ki diğer yol kullanıcıları onları daha kolay görebilsin.

CARS6.42

1 cevap işaretleyin

Bir mopet veya küçük bir motosikletin arkasından gidiyorsunuz. Hemen ileride sola dönmek istiyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Uyarı olarak korna çalıp mopetin önüne geçmelisiniz
- B) Mopetin yanına gelip kavşaktan hemen öncesine kadar yanında kalmalısınız
- C) Kavşaktan önce mopeti sollamalısınız
- ✓ D) Mopet kavşağı geçene kadar arkasında kalmalısınız

Sola dönerken mopetin önünü kesmemek için o kavşağı geçene kadar arkasında kalın.

CARS6.44

3 cevap işaretleyin

Yol kavşaklarında aşağıdakilerden hangi ÜÇÜ en savunmasızdır?

- ✓ A) Motosikletliler
- ✓ B) Bisikletliler
- C) Kamyon sürücüleri
- D) Otomobil sürücüleri
- ✓ E) Yayalar

Motosikletliler, bisikletliler ve yayalar çok az korunur ve kavşaklarda kolayca gözden kaçır.

CARS6.45

1 cevap işaretleyin

Bir yan yoldan bir trafik kuyruğuna çıkarken hangi yol kullanıcılarını görmek zor olabilir?

- ✓ A) Motosikletler
- B) Otomobiller
- C) Elektrikli süt araçları
- D) Traktörler

Motosikletler dardır ve kuyruktaki diğer araçların arkasında gizlenebilir; çıkmadan önce dikkatlice bakın.

CARS6.46

1 cevap işaretleyin

Ana yoldan bir yan yola sağa dönmek istiyorsunuz. Dönmeden hemen önce ne yapmalısınız?

- A) Durup el frenini çekmelisiniz
- B) Birinci vitese geçmelisiniz
- ✓ C) **Sağınızdan sollama yapan trafiği kontrol etmelisiniz**
- D) Sağa dönüş sinyalinizi iptal etmelisiniz

Sağa dönmeden hemen önce, sağınızdan sollama yapan motosikletliler gibi trafiği kontrol edin.

CARS6.48

1 cevap işaretleyin

Araç kullanıyorsanız ve önünüzde sarı (amber) tepe lambası yanıp sönen bir araç var. Bu ne anlama gelir?

- ✓ A) **Yavaş hareket eden bir araç**
- B) Bir okul geçidi görevlisi
- C) Bir doktor aracı
- D) Arızalı bir araç

Yanıp sönen sarı tepe lambası aracın yavaş hareket ettiğini bildirir; yavaşlamaya hazır olun.

CARS6.50

1 cevap işaretleyin

Yaralı bir motosikletli yolda baygın yatıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Deri ceketini çıkarmalısınız
- B) Kişiyi yoldan kenara taşımamalıdır
- C) Kaskını çıkarmalısınız
- ✓ D) **Tıbbi yardım çağırmalısınız**

Baygın motosikletli zorunlu olmadıkça hareket ettirilmemeli ve kaskı çıkarılmamalıdır; hemen tıbbi yardım çağırın (112).

CARS6.51

1 cevap işaretleyin

Şehir içinde sürüyorsunuz. Yolun karşı tarafındaki durakta bir otobüs var. Neden dikkatli olmalısınız?

- A) Otobüs duruşunu sürdürebilir
- B) Otobüs aniden hareket edebilir
- C) Otobüs arızalanmış olabilir
- ✓ D) **Otobüsün arkasından yayalar çıkabilir**

Otobüsten yeni inen yayalar sizi görmeden otobüsün arkasından yola çıkabilir.

CARS6.52

1 cevap işaretleyin

Atlı binicileri nasıl sollamalısınız?

- A) Uyarmak için kornaya bir kez basarak
- B) Hız önemli değildir ama bol mesafe bırakarak
- C) Yanlarından sürüp mümkün olan en kısa sürede sollayarak
- ✓ D) **Yavaş sürüp bol mesafe bırakarak**

Atlar kolayca ürkebilir; bu yüzden yavaş ve sessizce, geniş bir mesafe bırakarak geçin.

İleride atlı biniciler fark ediyorsunuz. İLK olarak ne yapmalısınız?



- A) Sağa sinyal vermek
- ✓ B) **Yavaşlamaya hazır olmak**
- C) Hızlanıp etraflarından dolaşmak
- D) Yolun ortasına çıkmak

İlk yapılacak şey yavaşlamaya hazır olmaktır; atlar trafiğe karşı beklenmedik tepkiler verebilir.

Dar bir köy yolunda sürüyorsunuz. İlerideki atları ve binicileri görmek en çok nerede zor olur?

- ✓ A) **Sola dönen virajlarda**
- B) Sağa dönen virajlarda
- C) Yokuş yukarı giderken
- D) Yokuş aşağı giderken

Biniciler yolun solundan gider; sola dönen virajlarda virajın iç tarafındaki duvar veya çit onları çok yaklaştıra kadar gizler.

Bir atlı binici, dönel kavşağa yaklaşırken sol şeritte. Arkasındaki sürücü binicinin ne yapmasını beklemelidir?

- A) Düz gitmesini
- B) Sola dönmesini
- C) Sağa dönmesini
- ✓ D) **Herhangi bir yöne gitmesini**

Atlı biniciler sağa gidecek olsalar bile çoğu zaman sol şeritte kalır; bu yüzden herhangi bir yöne gidebileceklerini varsayın.

Dönel kavşağa yaklaşıyorsunuz. Hemen önünüzde atlar var. Ne yapmalısınız?

- A) Uyarı olarak korna çalmak
- ✓ B) **Onlara bol mesafe bırakmak**
- C) Olabildiğince hızlı geçmek için hızlanmak
- D) Onlara diğer araçlar gibi davranmak
- ✓ E) **Durmaya hazır olmak**

Atlar korunmasızdır ve kolayca ürker: onlara geniş mesafe bırakın ve durmaya hazır olun.

CARS6.57

1 cevap işaretleyin

Dönel kavşağa yaklaşırken bir grup atlı binici görüyorsunuz. Sağa gideceklerini işaret ediyorlar ama yolun iyice solunda kalıyorlar. Ne yapmalısınız?

- A) Önlerine kırmak
- B) Onlara yakın durmak
- C) Normal şekilde devam etmek
- ✓ D) İyice geride kalmak

Biniciler kavşakta sağa giderken bile solda kalabilir; bu yüzden iyice geride durun ve onlara zaman ve alan tanıyın.

CARS6.58

1 cevap işaretleyin

Trafik kazalarının EN yaygın nedeni nedir?

- A) Mekanik arıza
- ✓ B) Sürücü hatası
- C) Yol koşulları
- D) Hava koşulları

Trafik kazalarının büyük çoğunluğu araç, yol veya havadan değil, insan hatasından kaynaklanır.

CARS6.60

1 cevap işaretleyin

Hangi yaş grubunun trafik kazalarına karışma olasılığı en yüksektir?

- A) 46-55 yaş
- B) 55 yaş ve üstü
- C) 36-45 yaş
- ✓ D) 18-25 yaş

İstatistiksel olarak en çok kazaya karışanlar 18-25 yaş arasındaki genç ve deneyimsiz sürücülerdir.

CARS6.61

1 cevap işaretleyin

Kavşakta motoru stop eden bir öğrenci sürücünün arkasındasınız. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Hata yapmalarını beklediğiniz için sabırlı olmak
- B) Hemen etrafından dolaşıp yola devam etmek
- C) Tekrar çalıştırması uzun sürerse motoru gazlamaya başlamak
- D) Arkasına iyice yaklaşp selektör yapmak

Öğrenci sürücüler deneyimsizdir ve hata yapabilir; sabırlı olun ve onları baskı altına almayın.

7. Diğer araç türleri

CARS7.4

1 cevap işaretleyin

Tali bir yoldan sola çıkmak için bekliyorsunuz. Sağdan büyük bir araç yaklaşıyor. Dönmek için zamanınız var ama beklemelisiniz. Neden?

- A) Büyük araç soldan gelen araçları kolayca gizleyebilir
- B) Büyük aracı düz bir çizgide yönlendirmek zordur
- C) Büyük araç aniden dönebilir
- ✓ D) Büyük araç kendisini sollayan bir aracı kolayca gizleyebilir

Büyük bir araç, onu sollayan ve size doğru hızla gelen başka bir aracı gizleyebilir.

CARS7.5

1 cevap işaretleyin

Büyük bir çekici-dorse (TIR) aracının arkasındasınız. Dar bir yola sola dönecek. Ne yapmalısınız?

- A) Kamyon yola açılmadan hızla sollamak
- B) Araç açılırken soldan geçmek
- ✓ C) Arkasında durmaya hazır olmak
- D) Yola çıkıp sağ taraftan sollamak

Uzun araçlar sola dönmeden önce genellikle sağa açılır; arkasında durmaya hazır olun ve geçmeye çalışmayın.

CARS7.6

1 cevap işaretleyin

Uzun bir aracın arkasındasınız. Araç bir dört yol ağzına yaklaşıyor ve sola sinyal veriyor ama sağa açılıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Yavaşlamaya başladığında sollamak
- ✓ B) İyice geride kalıp ona alan bırakmak
- C) Sinyalin yanlış olduğunu ve aslında sağa döneceğini varsaymak
- D) Hızla geçebilmek için yaklaşmak

Uzun bir araç sola dönebilmek için sağa açılmak zorunda kalabilir; iyice geride kalın ve ona alan bırakın.

CARS7.7

1 cevap işaretleyin

Dört yol ağzına yaklaşan uzun bir aracın arkasındasınız. Sürücü sağa sinyal veriyor ama sol bordüre yaklaşıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Sağ taraftan sollamak
- ✓ B) Uzun aracın arkasında beklemek
- C) Sürücüyü polise bildirmek
- D) Sürücüyü yanlış sinyal konusunda uyarmak

Uzun araç sağa dönebilmek için sola yanaşmak zorunda kalabilir; dönüşünü tamamlayana kadar arkasında bekleyin.

Küçük bir dönel kavşağa yaklaşıyorsunuz. Öndeki uzun araç sola sinyal veriyor ama sağa doğru konumlanmış. Ne yapmalısınız?



- A) Kamyonla aynı rotayı izlemek
- B) Soldan sollamak
- C) Korna çalmak
- ✓ D) İyice geride kalmak

Uzun bir araç küçük bir dönel kavşaktan geçmek için fazladan alana ihtiyaç duyabilir; iyice geride kalın.

Büyük bir kamyonu sollamak için beklerken iyice geride duruyorsunuz. Başka bir otomobil aradaki boşluğu dolduruyor. Ne yapmalısınız?

- A) Sollamaya başlamak
- ✓ B) Daha da geride kalmak
- C) Selektör yapmak
- D) Korna çalmak

Sollamayı düşünmeden önce güvenli mesafeyi ve ileriye görüşünüzü yeniden sağlamak için geride kalın.

Büyük bir aracı veya kamyonu sollamadan önce iyice geride durmalısınız. Bunun nedeni nedir?

- A) Sizi sollamak isteyen diğer sürücülere güvenli bir boşluk sunmak
- ✓ B) İlerideki yolu en iyi şekilde görebilmek
- C) Durup geri kayması ihtimaline karşı boşluk bırakmak
- D) Kör virajlarda hızlı sollamak için hızlanma alanı sağlamak

Büyük bir aracın iyice gerisinde kalmak, sollamaya karar vermeden önce ilerideki yolu çok daha iyi görmenizi sağlar.

Karşıdan trafik gelen yoğun bir yolda uzun, yavaş giden bir aracı veya kamyonu sollamak istiyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Sürücü el sallayıp geçmenizi işaret edene kadar arkasında kalmak
- B) Karşıdan gelen trafiğe yol vermeleri için selektör yapmak
- C) Yakından takip edip ileriye görmek için sürekli dışarı çıkmak
- ✓ D) Yolum açık olduğunu görene kadar iyice geride kalmak

Yalnızca ilerideki yolun açık olduğunu gördüğünüzde sollayın; iyice geride kalmak bu görüşü sağlar.

CARS7.12

1 cevap işaretleyin

Yokuş aşağı gidiyorsunuz. Yolun karşı tarafında yolu kısmen kapatan park etmiş bir otomobil var. Size doğru büyük, yavaş kamyonlar geliyor. Ne yapmalısınız?

- ☐ A) Park etmiş otomobilin arkasında sağa yanaşmak
- ☒ B) Yavaşlayıp yol vermek
- ☐ C) Hızlanıp çabucak geçmek
- ☐ D) Geçiş hakkı sizde olduğu için devam etmek

Park etmiş otomobil karşı şeritte olduğundan, karşıdan gelen kamyonların geçmek için sizin şeridinizi kullanması gerekir; yavaşlayıp yol verin.

CARS7.13

1 cevap işaretleyin

Uzun bir aracı veya kamyonu sollamak üzereyken ne yapmalısınız?

- ☐ A) Selektör yapıp sürücünün güvenli olduğunu işaret etmesini beklemek
- ☒ B) Daha iyi görüş için kamyonun iyice geride kalmak
- ☐ C) Daha hızlı geçebilmek için kamyonu yakın sürmek
- ☐ D) Orada olduğunuzu bildirmek için sürücüyü korna ile uyarmak

Kamyonun iyice geride kalmak, sollamadan önce ilerideki yolu çok daha iyi görmeyi sağlar.

CARS7.15

2 cevap işaretleyin

Aniden durağa yanaşan bir otobüsün arkasında gidiyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ☒ A) Otobüse yol vermeye hazır olmak
- ☐ B) Otobüsün hemen arkasına yanaşmak
- ☒ C) Yayalara karşı dikkatli olmak
- ☐ D) Korna çalarak hızlanıp otobüsü geçmek

Otobüsün tekrar hareket etmesine izin vermeye hazır olun ve otobüse binen, inen veya yakınında karşıya geçen yayalara dikkat edin.

CARS7.16

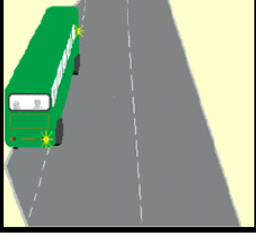
2 cevap işaretleyin

Şehirde sürüyorsunuz. İleride durakta bir otobüs var. Aşağıdakilerden hangi İKİSİNİ yapmalısınız?

- ☒ A) Otobüs aniden hareket ederse yol vermeye hazır olmak
- ☐ B) Aynı hızla devam edip uyarı olarak korna çalmak
- ☒ C) Aniden ortaya çıkabilecek yayalara karşı dikkatli olmak
- ☐ D) Otobüsü olabildiğince hızlı geçmek

Duraktaki otobüs aniden hareket edebilir ve çevresinden yayalar çıkabilir; yol vermeye hazır olun ve dikkatle izleyin.

Duraktan hareket etmek üzere olan bir otobüse yaklaştığınızda ne yapmalısınız?



- A) Sola sinyal verip otobüse el sallayarak geçmesini işaret etmek
- ✓ B) **Güvenliyse kalkmasına izin vermek**
- C) Yaklaşırken selektör yapmak
- D) Otobüs hareket etmeden önce geçmek

Güvenli olduğunda otobüsün kalkmasına izin verin; bu trafik akışına yardımcı olur ve çatışmayı önler.

Kuru ve iyi bir yol yüzeyinde iki saniye kuralına uymamanın ('tailgating' - burun buruna takip) anlamı nedir?

- A) Duran araçların kuyrukta birbirine çok yakın olması
- B) Bir aracın arka kapıları açıkken
- C) Mal teslim eden bir aracın arka kapağı açıkken
- ✓ D) **Bir sürücünün başka bir aracı çok yakından takip etmesi**

'Tailgating', öndeki aracı çok yakından takip etmek, yani güvenli duruş için gereken iki saniyelik mesafeden daha az bırakmak demektir.

Islak yolda büyük bir kamyonu takip ediyorsunuz. Su sıçraması görmeyi zorlaştırıyor. Ne yapmalısınız?



- ✓ A) **Daha iyi görene kadar geride kalmak**
- B) Hızlanıp çabucak sollamak
- C) Su sıçramasından uzak kalmak için kamyonu yakın durmak
- D) Uzun farları yakmak

Kamyonun sıçlattığı su görüşü azaltır; geride kalmak görüşünüzü iyileştirir ve tepki vermek için daha fazla zaman sağlar.

Yüzeyden su sıçrayan bir bölünmüş yolda sürüyorsunuz. Hangisini kullanmalısınız?

- A) Park lambalarınızı
- ✓ B) **Kısa farlarınızı**
- C) Arka sis lambalarınızı
- D) Dörtlü flaşörlerinizi

Su sıçraması olan koşullarda kısa farlar, diğer sürücülerini kamaştırmadan görmenizi ve görünmenizi sağlar.

8. Araç kontrolü

CARS8.1

2 cevap işaretleyin

Yokuş aşağı boшта (rölantide) gitmenin tehlikeli veya yanlış olmasının İKİ ana nedeni nedir?

- A) Motora zarar verir
- ✓ B) Fren ve direksiyon kontrolünüz azalır
- C) Lastiklerde daha fazla aşınmaya yol açar
- ✓ D) Araç hız kazanır
- E) Yakıt tüketimi daha yüksek olur

Boşta gitmek (vites boшта veya debriyaj basılıyken) fren ve direksiyon kontrolünü azaltır ve araç yokuş aşağı hız kazanır.

CARS8.3

1 cevap işaretleyin

Boшта (rölantide) gitmek neden yanlış veya tehlikelidir?

- A) Motor daha hızlı çalışır
- B) Motorun stop etmesine neden olur
- C) Aracın kaymasına neden olur
- ✓ D) Motor freni olmaz

Boшта giderken motor tekerleklerden ayrılır; bu yüzden hızınızı kontrol etmeye yardımcı olacak motor freni olmaz.

CARS8.4

2 cevap işaretleyin

Yokuşlar aracınızın performansını etkileyebilir. Dik yokuş yukarı sürerken hangi İKİSi geçerlidir?

- ✓ A) Motor daha fazla zorlanır
- B) Direksiyon daha ağır gelir
- ✓ C) Daha çabuk yavaşlarsınız
- D) Yüksek vitesler daha iyi çeker
- E) Sollamak daha kolay olur

Dik yokuş çıkarken motor daha çok zorlanır ve araç daha çabuk hız kaybeder; bu yüzden daha düşük vites gerekebilir.

CARS8.5

1 cevap işaretleyin

Bir viraja yüksek hızla yaklaşıyorsunuz. Frenlemeye ne zaman başlamalısınız?

- A) Vites değiştirdikten sonra
- ✓ B) Virajdan önce
- C) Virajdan sonra
- D) Viraj içinde

Frenlemeyi virajdan önce, düz giderken yapın; böylece araç virajı dönerken dengeli kalır.

CARS8.6

1 cevap işaretleyin

Islak ve kaygan bir yolda bir aracı güvenli mesafeden takip ediyorsunuz. Başka bir sürücü sizi sollayıp bıraktığınız boşluğa giriyor. Ne yapmalısınız?

- A) Diğer araç uzaklaşana kadar ona yakın kalmak
- B) Mümkün olan en kısa sürede güvenli bir şekilde sollamaya çalışmak
- ✓ C) Güvenli mesafeyi yeniden sağlamak için geride kalmak
- D) Uyarı olarak selektör yapmak

Islak yolda daha uzun bir mesafe gerekir; güvenli takip mesafesini yeniden sağlamak için geride kalın.

CARS8.8

3 cevap işaretleyin

Aşağıdaki durumlardan hangi ÜÇÜNDE başka bir aracı içeriden, yani soldan sollayabilirsiniz?

- ✓ **A) Öndeki araç sağa dönecekken**
- B) Bölünmüş yolda daha yavaş bir araç sağ şeritteyken
- ✓ **C) Tek yönlü bir caddede**
- ✓ **D) Yavaş ilerleyen trafik kuyruklarında sağ şeritteki trafik daha yavaş ilerlerken**

Malta'da normalde sağdan sollanır; ancak öndeki araç sağa dönerken, tek yönlü caddelerde veya sağ şeridin daha yavaş aktığı kuyruklarda soldan geçmek serbesttir.

CARS8.9

3 cevap işaretleyin

Aşağıdakilerden hangi ÜÇÜ duruş mesafenizi etkiler?

- A) Sokak aydınlatması
- ✓ **B) Hava durumu**
- C) Günün saati
- ✓ **D) Aracınızın lastikleri**
- ✓ **E) Ne kadar hızlı gittiğiniz**

Duruş mesafesi hızınıza, lastiklerinizin durumuna ve hava/yol yüzeyi koşullarına bağlıdır.

CARS8.10

1 cevap işaretleyin

Çok şiddetli bir sağanak yağmurun içindesiniz. Toplam duruş mesafeniz büyük olasılıkla ne olur?

- ✓ **A) İki katına çıkar**
- B) Değişmez
- C) On katına kadar artar
- D) Yarıya iner

Islak yolda lastiklerin tutuşu azalır; bu nedenle toplam duruş mesafesi yaklaşık iki katına çıkabilir.

CARS8.15

1 cevap işaretleyin

Sisli havada yolculuk yapmanız gerekiyor. Ne yapmalısınız?

- A) Diğer araçların iki saniye arkasında kalmak
- B) Buğu gidericileri ve silecekleri asla kullanmamak
- ✓ **C) Yolculuğunuz için bolca zaman ayırmak**
- D) Diğer araçların arka lambalarını yakından takip etmek

Siste daha yavaş sürmeniz gerekir; bu yüzden yolculuğunuz için fazladan bol zaman ayırın.

CARS8.22

1 cevap işaretleyin

Sisli havada farlarınız yanarak diğer araçları takip ediyorsunuz. Kazaya karışma olasılığınızı başka nasıl azaltabilirsiniz?

- A) Daha hızlı araçlarla birlikte gitmek
- B) Kısa far yerine uzun far kullanmak
- C) Öndeki araca yakın durmak
- ✓ **D) Hızınızı düşürüp takip mesafesini artırmak**

Siste hızı düşürmek ve mesafeyi artırmak, geç fark edeceğiniz tehlikelere tepki vermek için size daha fazla zaman kazandırır.

CARS8.23

1 cevap işaretleyin

Siste sürerken neden her zaman hızınızı düşürmelisiniz?

- A) Motor daha soğuk olduğu için
- B) Başkalarının sis lambaları gözünüzü kamaştırabileceği için
- C) Frenler o kadar iyi çalışmadığı için
- ✓ D) İlerideki olayları görmek daha zor olduğu için

Sis görüşü azaltır; ilerideki olayları görmek zorlaşır ve tepki vermek için daha fazla zamana ihtiyacınız olur.

CARS8.24

1 cevap işaretleyin

Siste sürüyorsunuz. Öndeki araçtan neden iyice geride durmalısınız?

- A) Fren lambaları gözünüzü kamaştırabileceği için
- B) Sis lambaları gözünüzü kamaştırabileceği için
- ✓ C) Aniden durabileceği için
- D) Aniden yön değiştirebileceği için

Siste öndeki aracın neden durduğunu göremeyebilirsiniz; aniden durma ihtimaline karşı iyice geride kalın.

CARS8.25

1 cevap işaretleyin

Açık gün ışığında veya tünellerde arka sis lambalarını kullanmak:

- A) Römork çekerken faydalı olur
- B) Arkadaki sürücülerin geride kalmasını sağlar
- ✓ C) Diğer sürücülerin gözünü kamaştırır
- D) Ek koruma sağlar

Arka sis lambaları çok parlaktır ve yalnızca görüş ciddi şekilde azaldığında kullanılmalıdır; aksi halde diğer sürücülerin gözünü kamaştırır.

CARS8.30

2 cevap işaretleyin

Aşağıdakilerden hangi İKİSİ doğrudur? Gece sollarken:

- A) Karşıdan gelen farları görebilmek için bir virajı beklemelisiniz
- B) Uzun farları yakmalısınız
- ✓ C) İlerideki virajlara dikkat etmelisiniz
- D) Çıkmadan önce iki kez korna çalmanız
- ✓ E) Daha az görebildiğiniz için dikkatli olmanız

Gece daha az görürsünüz ve virajlar karşıdan gelen araçları gizleyebilir; sollamadan önce ekstra dikkatli olun.

CARS8.31

1 cevap işaretleyin

Gece bir otomobili solluyorsunuz. Neden emin olmalısınız?

- A) Arka sis lambalarınızın açık olduğundan
- B) Sollamadan önce uzun farlara geçtiğinizden
- C) Sollamadan önce selektör yaptığınızdan
- ✓ D) Diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırmadığınızdan

Gece sollarken farlarınızın geçtiğiniz aracın sürücüsünün veya karşıdan gelenlerin gözünü kamaştırmadığından emin olun.

CARS8.32

1 cevap işaretleyin

Gece karşıdan gelen araçların farları gözünüzü kamaştırıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Elinizi gözlerinize kapatmak
- ✓ B) Yavaşlamak veya durmak
- C) Uzun farlarınızı yakmak
- D) Güneşliği indirmek

Gözünüz kamaştığında düzgün göremezsiniz; gözleriniz toparlanana kadar yavaşlayın veya durun.

CARS8.33

1 cevap işaretleyin

Gece sürerken karşıdan gelen araçların farları gözünüzü kamaştırıyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Yavaşlamak veya durmak
- B) Selektör yapmak
- C) Karşıdan gelen aracın yanından daha hızlı geçmek
- D) Sert fren yapmak

Gözünüz kamaştığında yolu düzgün göremezsiniz; yeniden net görene kadar yavaşlayın veya durun.

CARS8.34

1 cevap işaretleyin

Gece dar bir yoldasınız. Önünüzde yavaş giden bir araç bir süredir sağa sinyal veriyor. Ne yapmalısınız?

- A) Sağa sinyal verip korna çalmak
- B) Sollamadan önce selektör yapmak
- C) Soldan sollamak
- ✓ D) Sollamadan önce sinyalin kapanmasını beklemek

Sürücü sağa dönmek üzere olabilir ya da sinyali açık unutmuş olabilir; sollamadan önce sinyalin kapanmasını bekleyin.

CARS8.35

2 cevap işaretleyin

Hangi İKİSİ doğrudur? Dar, tek şeritli bir yoldaki geçiş cepleri:

- ✓ A) Arkadaki araç sollamak isterse içine çekilmek içindir
- B) Kaybolursanız aracı geri döndürmek içindir
- C) Durup rotanızı kontrol etmek içindir
- ✓ D) Karşıdan gelen araç geçmek isterse içine çekilmek içindir
- E) Sürüşe mola vermek içindir

Geçiş cepleri arkadaki trafiğin sollamasına ve karşıdan gelen araçların geçmesine izin vermek içindir; park etmek, dinlenmek veya dönmek için değildir.

CARS8.36

1 cevap işaretleyin

Dar, tek şeritli bir yolda size doğru gelen bir araç görüyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Dörtlü flaşörleri yakmak
- B) Acil fren yapmak
- ✓ C) Bir geçiş cebinde durmak
- D) Ana yola geri geri gitmek

Tek şeritli yolda, karşıdan gelen aracın geçebilmesi için bir geçiş cebine çekilin (veya karşısında durun).

9. Bölünmüş yol kuralları

CARS9.1

1 cevap işaretleyin

Bölünmüş bir yola katılır katılmaz normalde ne yapmalısınız?

- A) Aracınızı orta şeride almak
- B) Aynalarınızı yeniden ayarlamak
- C) Sollamaya çalışmak
- ✓ D) Sol şeritte kalmak

Bölünmüş yola katıldıktan sonra sol şeritte kalın; sağ şerit sollama içindir.

CARS9.2

1 cevap işaretleyin

Bölünmüş bir yola katılırken her zaman ne yapmalısınız?

- A) Bölünmüş yola katılmadan önce durmak
- B) Hızlanma şeridinin sonunda durmak
- C) Emniyet şeridini kullanmak
- ✓ D) Bölünmüş yolda zaten bulunan trafiğe yol vermek

Bölünmüş yolda zaten bulunan trafiğin önceliği vardır; katılırken ona yol vermelisiniz.

CARS9.3

1 cevap işaretleyin

Bölünmüş yolda sürerken temel kural nedir?

- A) Trafik sıkışıklığını önlemek için 50 km/s'nin üzerinde kalmaya çalışmak
- ✓ B) Sollama dışında sol şeritte kalmak
- C) En boş taraftan sollamak
- D) En az trafiğin olduğu şeridi kullanmak

Bölünmüş yolda sol şeritte kalın; sağ şeridi yalnızca sollama için kullanın.

CARS9.4

1 cevap işaretleyin

Bölünmüş yolda sürüyorsunuz ve öndeki otomobil kısa bir süre dörtlü flaşörlerini yakıyor. Bu size ne anlatır?

- A) İleride polis hız kontrolü var
- B) Diğer otomobil şerit değiştirecek
- ✓ C) İlerideki trafik yavaşlıyor veya aniden duruyor
- D) Sürücü sollamanızı istiyor

Hızlı yollarda dörtlü flaşörlerin kısa süreli kullanımı, arkadaki sürücülerini ilerideki trafiğin yavaşladığı veya aniden durduğu konusunda uyarır.

CARS9.5

1 cevap işaretleyin

Bölünmüş yolda sürüyorsunuz. Bir tehlike nedeniyle hızla yavaşlamanız gerekiyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Dörtlü flaşörlerinizi yakmak
- B) Selektör yapmak
- C) Korna çalmak
- D) Farlarınızı yakmak

Dörtlü flaşörleri kısa süre yakmak, arkadaki sürücülerini hızla yavaşladığınız konusunda uyarır.

CARS9.6

2 cevap işaretleyin

Hangi araçların tavanında normalde turuncu (sarı) yanıp sönen ışıklar bulunur?

- ☐ A) Sahil güvenlik
- ☒ B) Bakım araçları
- ☐ C) Kan nakli ekibi
- ☒ D) Arıza kurtarma (çekici) araçları
- ☐ E) Doktor aracı

Turuncu yanıp sönen ışıklar, bakım araçları ve çekiciler gibi yavaş giden veya duran iş araçları için kullanılır.

CARS9.7

1 cevap işaretleyin

Çok şeritli bir yolun emniyet şeridini ne için kullanmalısınız?

- ☒ A) Acil bir durumda durmak için
- ☐ B) Bölünmüş yola katılmak için
- ☐ C) Yorulduğunuzda durmak için
- ☐ D) Bölünmüş yoldan ayrılmak için

Emniyet şeridi yalnızca acil durumlarda durmak içindir; dinlenmek, yola katılmak veya yoldan ayrılmak için kullanılmaz.

CARS9.8

1 cevap işaretleyin

Bir arızadan sonra emniyet şeridinden çok şeritli yolun ana şeridine yeniden katılmanız gerekiyor. Ne yapmalısınız?

- ☐ A) Biri size selektör yapana kadar emniyet şeridinde beklemek
- ☐ B) Dörtlü flaşörlerle ana yola çıkmak
- ☒ C) Ana yola çıkmadan önce emniyet şeridinde hız kazanmak
- ☐ D) Ana yola çıkıp ardından hızlanmak

Hızlı trafiğin içine yavaşça çıkmamak için emniyet şeridinde hız kazanın, ardından güvenli bir boşluk olduğunda ana yola katılın.

CARS9.9

1 cevap işaretleyin

İyi koşullarda öndeki araçla aranızda bırakmanız gereken asgari güvenli zaman aralığı en az ne kadardır?

- ☐ A) Üç saniye
- ☐ B) Bir saniye
- ☐ C) Dört saniye
- ☒ D) İki saniye

İyi koşullarda öndeki araçla en az iki saniyelik mesafe bırakın; kötü koşullarda bunu artırın.

CARS9.10

1 cevap işaretleyin

Çok şeritli yoldan bir sonraki çıkıştan ayrılmayı planlıyorsunuz. Çıkışa ulaşmadan önce aracınızı normalde nereye konumlandırmalısınız?

- ☐ A) Herhangi bir şeride
- ☒ B) Sol şeride
- ☐ C) Emniyet şeridine
- ☐ D) Orta şeride

Çıkışlar soldadır; çıkıştan önce zamanında sol şeride geçin.

Çok şeritli bir yolda sürüyorsunuz. Yanlışlıkla almak istediğiniz çıkışı geçtiniz. Ne yapmalısınız?

- ☐ A) Orta refüjdeki ilk boşluktan U dönüşü yapmak
- ☒ B) Bir sonraki çıkışa kadar devam etmek
- ☐ C) Sol şeritte dikkatlice geri geri gitmek
- ☐ D) Emniyet şeridinde dikkatlice geri geri gitmek

Hızlı, çok şeritli bir yolda asla geri gitmeyin veya U dönüşü yapmayın; bir sonraki çıkışa kadar devam edin.

10. Yol kuralları

CARS10.1

1 cevap işaretleyin

Yaya kaldırımının üzerinden hangi durumda geçebilirsiniz?

- A) Yakında yaya yoksa
- B) Kaldırım çok genişse
- C) Yavaş giden trafiği sollamak için
- ✓ D) Bir mülke yasal olarak giriş yapmak için

Kaldırımın üzerinden yalnızca bir mülke (ör. garaj yolu) yasal olarak girmek için geçebilirsiniz.

CARS10.3

1 cevap işaretleyin

Aksi belirtilmedikçe otomobil ve motosikletler için yerleşim yeri dışındaki ulusal hız sınırı nedir?

- A) 100 kph
- B) 60 kph
- ✓ C) 80 kph
- D) 50 kph

Aksi belirtilmedikçe otomobil ve motosikletler için yerleşim yeri dışındaki ulusal sınır 80 kph'dir.

CARS10.4

1 cevap işaretleyin

Aksi belirtilmedikçe otomobil ve motosikletler için bölünmüş yollardaki ulusal hız sınırı nedir?

- A) 50 kph
- B) 70 kph
- ✓ C) 80 kph
- D) 100 kph

Aksi belirtilmedikçe otomobil ve motosikletler için bölünmüş yollardaki ulusal sınır 80 kph'dir.

CARS10.7

3 cevap işaretleyin

Sol tarafında park etmiş araçların bulunduğu bir caddede ilerliyorsunuz. Hangi ÜÇ nedenle hızınızı düşük tutmalısınız?

- ✓ A) Araçların arasından çocuklar koşarak çıkabilir
- ✓ B) Sürücü kapıları açılabilir
- ✓ C) Araçlar park yerinden çıkıyor olabilir
- D) Araç alarmlarını çalıştırabilirsiniz
- E) Karşıdan gelen trafik sizi daha net görebilsin diye

Park etmiş araçların arasından çocuklar fırlayabilir, kapılar açılabilir ve araçlar çıkabilir; bu yüzden hızınızı düşük tutun.

CARS10.8

1 cevap işaretleyin

Kendi şeridinizde bir engelle karşılaşıyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Önce geçmek için hızlanmak
- ✓ B) Karşıdan gelen trafiğe yol vermek
- C) Karşıdan gelen araçlara el sallayıp geçmelerini işaret etmek
- D) Devam etmek; geçiş hakkı sizindir

Engel sizin şeridinizdeyse karşıdan gelen trafiğin önceliği vardır; yol verin.

CARS10.9

1 cevap işaretleyin

Önünüzde bir traktör var. Sollamak istiyorsunuz ama bunun güvenli olup olmadığından emin DEĞİLSİNİZ. Ne yapmalısınız?

- A) Karşıdan gelen trafiğe selektör yapıp hızla geçmek
- B) Yavaş araca kenara çekilmesi için korna çalmak
- C) Sollayan başka bir aracın arkasından geçmek
- ✓ D) Şüpheniz varsa sollamamak

Güvenli olduğundan emin değilseniz sollamayın.

CARS10.10

3 cevap işaretleyin

Aşağıdakilerden hangi ÜÇÜNÜN dönel kavşaklarda alışılmadık bir rota izleme olasılığı en yüksektir?

- A) Ekmek kamyonetleri
- ✓ B) Atlı biniciler
- C) Dağıtım kamyonetleri
- ✓ D) Uzun araçlar
- ✓ E) Bisikletliler
- F) Station wagon otomobiller

Atlı biniciler ve bisikletliler sağa giderken bile solda kalabilir, uzun araçlar ise fazladan alana ihtiyaç duyar; bu yüzden alışılmadık rotalar izleyebilirler.

CARS10.11

1 cevap işaretleyin

Aracınızı yolda park etmiş bırakıyorsunuz. Motoru ne zaman çalışır halde bırakabilirsiniz?

- A) 40 kph'lik bir bölgedeyken
- B) Akü bitmişse
- C) Beş dakikadan az park edecekseniz
- ✓ D) Hiçbir durumda

Park etmiş bir aracı asla motoru çalışır halde bırakmamalısınız.

CARS10.12

5 cevap işaretleyin

Hangi BEŞ yerde park etmemeli veya beklememelisiniz?

- A) Bir yokuşun eğiminde
- ✓ B) Bir tepenin zirvesinde
- ✓ C) Başkasının garaj yolunun/garajının önünde
- ✓ D) Bir trafik adasının karşısında
- ✓ E) Bölünmüş bir yolda
- ✓ F) Otobüs durağında

Tepe üstünde, trafik adasının karşısında, bölünmüş yolda, otobüs durağında veya garaj yolunun önünde park etmek diğer yol kullanıcılarını engeller ya da tehlikeye atar.

CARS10.13

1 cevap işaretleyin

Aracınızı bir kavşağa en fazla ne kadar yakın park edebilirsiniz?

- ✓ A) 5 metre (16 fit)
- B) 15 metre (49 fit)
- C) 12 metre (39 fit)
- D) 10 metre (32 fit)

Resmî cevaba göre bir kavşağa 5 metreden daha yakın park etmemelisiniz.

CARS10.14

1 cevap işaretleyin

Kalabalık bir kasabada park yeri bulmakta zorlanıyorsunuz. Bir yaya geçidinin (zebra) zikzak çizgileri üzerinde boş yer görüyorsunuz. Oraya park edebilir misiniz?

- A) Evet, insanların karşıya geçmesini engellemiyorsanız
- B) Evet, bir yolcuyu indirmek için
- C) Hayır, aracınızın başında kalmadıkça
- ✓ D) Hayır, hiçbir koşulda

Yaya geçidinin zikzak çizgileri üzerinde park etmek veya beklemek asla serbest değildir; yayaları gizler ve sürücülerin görüşünü engeller.

CARS10.15

2 cevap işaretleyin

Hangi İKİ yere park etmemelisiniz?

- ✓ A) Otobüs durağına
- B) Tek yönlü bir caddeye
- C) Bir ara yola
- ✓ D) Okul girişinin yakınına
- E) Bir polis karakolunun yakınına

Otobüs durağına veya okul girişinin yakınına park etmek otobüsleri engeller ve çocukları tehlikeye atar.

CARS10.17

1 cevap işaretleyin

Aracınızı park edecek bir yer arıyorsunuz. Bölge, 'engelli kullanımı' olarak işaretlenmiş yerler DIŞINDA dolu. Ne yapabilirsiniz?

- A) Engelli olsanız da olmasanız da bu yerleri kullanabilirsiniz
- B) Aracınızın başında kalırsanız park edebilirsiniz
- C) Başka yerler doluysa bu yerleri kullanabilirsiniz
- ✓ D) İziniz yoksa oraya park edemezsiniz

Engelliler için ayrılmış yerleri yalnızca izni (geçerli kartı) olanlar kullanabilir.

CARS10.18

1 cevap işaretleyin

Gece uzun farlarınız açık sürüyorsunuz. Bir araç sizi solluyor. Farlarınızı ne zaman kısaya almalısınız?

- A) Yalnızca diğer sürücü farlarını kısarsa
- B) Araç sizi geçmeye başlamadan önce
- C) Araç sizi geçtikten bir süre sonra
- ✓ D) Araç sizi geçer geçmez

Uzun farlarınız sürücünün gözünü kamaştırmamasın diye, sollayan araç yanınızdan geçer geçmez farlarınızı kısaya alın.

CARS10.19

2 cevap işaretleyin

İki şeritli bir yolda sürüyorsunuz. Aşağıdakilerden hangi İKİSi için sağ şeridi kullanırsınız?

- ✓ A) Sollama
- B) Lastik patlağı tamiri
- C) Sürekli yüksek hızda sürüş
- D) İzin verilen asgari hızda sürüş
- ✓ E) Sağa dönüş
- F) Normal sürüş

Normal sürüşte sol şeritte kalın; sağ şeridi sollamak veya sağa dönmek için kullanın.

Yol çalışması bölgesine giriyorsunuz. Geçici bir hız sınırı gösteriliyor. Ne yapmalısınız?



- ✓ **A) Hız sınırını aşmamak**
- B) Gece hariç sınıra uymak
- C) Hız sınırını tavsiye niteliğinde kabul etmek
- D) Sınıra yalnızca yoğun saatlerde uymak

Yol çalışmalarındaki geçici hız sınırları zorunludur ve aşılmamalıdır.

Kalabalık bir kavşağa yaklaşıyorsunuz. Yol çizgileriyle ayrılmış birkaç şerit var. Son anda yanlış şeritte olduğunuzu fark ediyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) O şeritte devam etmek**
- B) Açık kol işaretleri vererek şerit kesmek
- C) Bölge boşalana kadar durmak
- D) Zorla karşıya geçmek

Son anda şerit değiştirmek tehlikelidir; şeridinizde devam edin ve gerekirse başka bir güzergâh bulun.

Tek yönlü bir caddede nereden sollayabilirsiniz?

- A) Yalnızca sağ taraftan
- B) Sollamak yasaktır
- C) Yalnızca sol taraftan
- ✓ **D) Sağdan veya soldan**

Tek yönlü caddede tüm trafik aynı yöne gider; güvenli olduğunda her iki taraftan da sollayabilirsiniz.

Geçiş cepleri yalnızca sağda olan tek şeritli bir yolda ilerliyorsunuz. Arkadaki sürücü sollamak istiyor. Ne yapmalısınız?

- A) Sağınızdaki bir geçiş cebine girmek
- B) Dörtlü flaşörlerinizi yakmak
- ✓ **C) Sağınızdaki bir geçiş cebinin karşısında beklemek**
- D) Arkadaki sürücüden uzaklaşmak için hızlanmak

Geçiş cebi sağınızdaysa, arkadaki sürücünün cebi kullanıp sollayabilmesi için cebin karşısında bekleyin.

CARS10.24

2 cevap işaretleyin

Yalnızca tek bir aracın sığabileceği genişlikte bir yoldasınız. Size doğru bir otomobil geliyor. Aşağıdakilerden hangi İKİSİ doğrudur?

- A) Solunuzdaki bir geçiş cebinin karşısında beklemek
- B) Aracınız daha genişse bir geçiş cebine girmek
- C) Diğer sürücüyü geri gitmeye zorlamak
- ✓ D) Sağınızdaki bir geçiş cebinin karşısında beklemek
- ✓ E) Solunuzdaki bir geçiş cebine girmek
- F) Sağınızdaki bir geçiş cebine girmek

Solunuzdaki geçiş cebine girin veya karşıdan gelen aracın kullanabilmesi için sağınızdakinin karşısında bekleyin.

CARS10.25

1 cevap işaretleyin

Sinyaller normalde sinyal lambalarının yanı sıra hangisiyle verilir?

- ✓ A) Fren lambaları
- B) İç aydınlatma lambaları
- C) Sis lambaları
- D) Park lambaları

Fren lambaları, sinyal lambalarının yanı sıra arkadaki sürücülere yavaşladığınızı veya durduğunuzu bildirir.

CARS10.26

1 cevap işaretleyin

Dönel kavşakta düz giderken ne yapmalısınız?

- ✓ A) Çıkacağınız çıkıştan bir önceki çıkışı geçer geçmez sola sinyal vermek
- B) Dönel kavşağa yaklaşırken sola sinyal vermek
- C) Dönel kavşağa yaklaşırken sağa sinyal vermek
- D) Hiçbir zaman sinyal vermemek

Düz giderken yaklaşırken sinyal vermeyin; çıkmak istediğiniz çıkıştan bir öncekini geçer geçmez sola sinyal verin.

CARS10.27

1 cevap işaretleyin

Dönel kavşaklarda hangi aracın normalden farklı bir rota kullanması gerekebilir?

- A) Station wagon otomobil
- B) Kamyonet
- C) Spor otomobil
- ✓ D) Uzun araç

Uzun araçlar fazladan alana ihtiyaç duyar ve dönel kavşaklarda iki şeridi kaplayabilir veya farklı bir rota izleyebilir.

CARS10.28

1 cevap işaretleyin

Dönel kavşakta düz gidiyorsunuz. Nasıl sinyal vermelisiniz?

- A) Yaklaşırken sağa, ardından kavşaktan çıkmak için sola sinyal vermek
- B) Dönel kavşağa yaklaşırken sola sinyal verip çıkana kadar açık tutmak
- C) Dönel kavşaktan çıkarken sola sinyal vermek
- ✓ D) Çıkacağınız çıkıştan bir öncekini geçer geçmez sola sinyal vermek

Düz giderken, çıkacağınız çıkıştan bir öncekini geçer geçmez sola sinyal verin.

CARS10.29

1 cevap işaretleyin

İşaret veya yol çizgisi olmayan bir dört yol ağzına iki araç yaklaşıyor. Hangisinin önceliği vardır?

- ✓ **A) Hiçbirinin**
- B) Sağdan gelen araçların
- C) En geniş yoldaki aracın
- D) En hızlı aracın

İşaretsiz bir dört yol ağzında kimsenin önceliği yoktur; her iki sürücü de dikkatli olmalı ve yol vermeye hazır olmalıdır.

CARS10.30

1 cevap işaretleyin

İşaretsiz bir dört yol ağzında kimin önceliği vardır?

- A) Daha geniş yoldaki sürücünün
- ✓ **B) Hiç kimsenin**
- C) Daha hızlı giden sürücünün
- D) Daha büyük aracın sürücüsünün

İşaretsiz dört yol ağzında kimsenin önceliği yoktur; dikkatle yaklaşın ve yol vermeye hazır olun.

CARS10.31

1 cevap işaretleyin

Bir kavşakta sağa dönmeyi planlıyorsunuz. Karşıdan gelen bir sürücü de sağa dönüyor. Normalde daha güvenli olan hangisidir?

- ✓ **A) Diğer aracı SAĞINIZDA tutup arkasından dönmek (sürücü tarafı sürücü tarafına)**
- B) Geride durup önce diğer sürücünün dönmelerini beklemek
- C) Devam edip bunun yerine bir sonraki kavşakta dönmek
- D) Diğer aracı SOLUNUZDA tutup önünden dönmek (yolcu tarafı yolcu tarafına)

Sürücü tarafı sürücü tarafına dönmek (diğer aracın arkasından geçmek), her iki sürücüye de karşıdan gelen trafiği net görme imkânı verir.

CARS10.32

1 cevap işaretleyin

Sağa döneceğiniz bölünmüş yolun orta refüjü dar. Ne yapmalısınız?

- A) Niyetinizi göstermek için biraz öne çıkmak
- ✓ **B) Yol her iki yönde de açılana kadar beklemek**
- C) Diğer araçlar yol versin diye birinci şeritte durmak
- D) Orta refüje kadar ilerleyip beklemek

Dar bir orta refüj güvenle beklemek için yeterli değildir; geçmeden önce yolun her iki yönde de açılmasını bekleyin.

CARS10.33

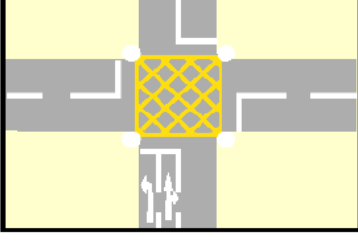
1 cevap işaretleyin

Sürerken tali bir yola sola dönmeyi planlıyorsunuz. Yaklaşırken ne yapmalısınız?

- A) Dönmeden hemen önce geniş açılmak
- B) Yolun ortasında kalmak
- C) Yolun ortasının hemen solunda kalmak
- ✓ **D) Yolun iyice solunda kalmak**

Malta'da soldan gidilir; sola dönerken iyice solda kalın ve geniş açılmayın.

Sarı kutu (box junction) kavşağına ancak ne zaman girebilirsiniz?



- A) Sola dönmeniz gerektiğinde
- B) Trafik ışıkları yeşil yandığında
- ✓ C) Çıkacağınız yol açık olduğunda
- D) Önünüzde ikiden az araç olduğunda

Kavşağı tıkamamak için sarı kutu kavşağına yalnızca çıkacağınız yol açıkken girin.

Biri bir yaya geçidinde (zebra) karşıya geçmek için bekliyor. Kaldırımda duruyor. Normalde ne yapmalısınız?

- A) Hâlâ kaldırımda oldukları için onları görmezden gelmek
- B) Zikzak çizgilere gelmeden durup geçmelerine izin vermek
- ✓ C) Durup geçmelerine izin vermek ve sabırla beklemek
- D) Geçide adım atmadan önce hızla geçip gitmek

Yaya geçidinde bekleyen biri varsa normalde durmalı, geçmesine izin vermeli ve onu acele ettirmeden sabırla beklemelisiniz.

Yoğun bir ana yoldasınız ve yanlış yöne gittiğinizi fark ediyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Ana yolda 'üç noktalı' dönüş yapmak
- B) Ana yolda U dönüşü yapmak
- C) Sağdaki bir ara yola girip ana yola geri geri çıkmak
- ✓ D) Bir ara yolda geri dönmek

Yoğun ana yolda dönmek veya ana yola geri geri çıkmak tehlikelidir; sakın bir ara yolda güvenle geri dönün.

Kalabalık bir ana caddede park etmiş durumdasınız. Aracınızı ters yöne çevirmenin en güvenli yolu nedir?

- ✓ A) Dönmek için sakın bir ara yol bulmak
- B) U dönüşü yapmak
- C) Birinin trafiği durdurmasını sağlamak
- D) Bir ara yola girip ana yola geri geri çıkmak

En güvenli yol, kalabalık caddede dönmek veya geri gitmek yerine dönmek için sakın bir ara yol bulmaktır.

Yoldaki konumunuzu korumanız neden önemlidir?

- ✓ **A) Kavşaklarda sola veya sağa dönmenden önce ve sonra ve dönel kavşaklara yaklaşırken yolun doğru tarafında olmak için**
- ✓ **B) Çok şeritli yollarda her zaman doğru şeritte olmak için**
- C) Hız sınırı içinde sürdüğünüz sürece istediğiniz şeritte kalmak için
- D) Hız yapan biri sizi sollayamasın diye

Doğru yol konumu sizi kavşaklarda ve dönel kavşaklarda yolun doğru tarafında, çok şeritli yollarda da doğru şeritte tutar; böylece diğerleri hareketlerinizi öngörebilir.

Tünelden geçerken hangi lambaları kullanmalısınız ve neden?

- A) Tünellerin kendi aydınlatması olduğu için lambaya gerek yoktur
- ✓ **B) Görmenize ve başkaları tarafından net görülmenize yardımcı olması için kısa far**
- C) Kimse fazla yaklaşmasın diye dörtlü flaşörler
- D) Nereye gittiğinizi net görmek için uzun far

Tünelde, diğer sürücülerin gözünü kamaştırmadan görmek ve görünmek için kısa far kullanın.

Tünelde ne zaman sollama yapabilirsiniz?

- A) İç şeritte önünüzdeki araç yeterince hızlı gitmiyorsa dış şeritten
- B) Dış şeritte önünüzdeki araç yeterince hızlı gitmiyorsa iç şeritten
- ✓ **C) Normal koşullarda asla, çünkü tünellerde sollama yasaktır**
- ✓ **D) Arızalı bir araç veya başka bir sabit tehlike bulunduğunuz şeridi kapatıyorsa, kontrol edip doğru sinyal verdikten sonra**

Tünellerde sollama normalde yasaktır; tek istisna, kontrol edip sinyal verdikten sonra şeridinizi kapatan arızalı bir aracı veya sabit bir engeli geçmektir.

Otomobil ve motosikletler için yerleşim yerlerinde ve diğer yerlerde azami ulusal hız sınırları nedir?

- A) 40 kph ve 70 kph
- ✓ **B) 50 kph ve 80 kph**
- C) 30 kph ve 60 kph
- D) 45 kph ve 100 kph

Aksi belirtilmedikçe otomobil ve motosikletler için ulusal sınırlar yerleşim yerlerinde 50 kph, diğer yerlerde 80 kph'dir.

11. Yol ve trafik işaretleri

CARS11.1

1 cevap işaretleyin

Emir veren işaretlere UYMAK ZORUNDASINIZ. Bu işaretler çoğunlukla hangi şekildedir?

- A) Mavi dikdörtgenler
- B) Kırmızı üçgenler
- C) Yeşil dikdörtgenler
- ✓ D) Kırmızı daireler

Emir veren işaretler çoğunlukla dairesel olup kırmızı daireli olanlar neyi yapmamanız gerektiğini bildirir.

CARS11.25

1 cevap işaretleyin

Mini dönel kavşakta ne yapmalısınız?



- ✓ A) Sağdan gelen trafiğe yol vermek
- B) Yol açık olsa bile durmak
- C) Karşı yönden gelen trafiğe yol vermek
- D) Soldan gelen trafiğe yol vermek

Malta'daki her dönel kavşakta olduğu gibi, mini dönel kavşakta da sağdan gelen trafiğe yol verin.

CARS11.27

1 cevap işaretleyin

Mavi zeminli dairesel bir trafik işareti ne yapar?



- A) Otoyol bilgisi verir
- B) Bir otoparka yön gösterir
- C) İleride otoyol olduğu konusunda uyarır
- ✓ D) Bir talimat verir

Mavi dairesel işaretler olumlu bir talimat verir, yani ne yapmanız gerektiğini söyler.

Kahverengi zeminli bir işaret neyi gösterir?



- ✓ **A) Turistik yönlendirmeleri**
- B) Tali yolları
- C) Otoyol güzergâhlarını
- D) Ana yolları

Kahverengi zeminli işaretler turistik yerlere yönlendirme yapar.

Üçgen işaretler ne içindir?



- ✓ **A) Uyarı vermek için**
- B) Yön göstermek için
- C) Emir vermek için
- D) Bilgi vermek için

Üçgen işaretler, ilerideki bir tehlikeye karşı sizi uyaran uyarı işaretleridir.

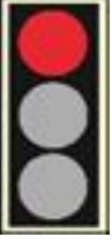
Aşağıdakilerden hangi DÖRDÜ üçgen bir trafik işaretiyle gösterilir?



- A) Yalnızca ileri
- ✓ **B) Okul geçidi / çocuklar**
- ✓ **C) T kavşak**
- ✓ **D) Yol daralır**
- ✓ **E) İleride tünel**
- F) Asgari hız

Çocuk geçidi, T kavşak, yol daralması ve ileride tünel üçgen uyarı işaretleriyle gösterilir; 'yalnızca ileri' ve 'asgari hız' mavi dairesel emir işaretleridir.

Kırmızı yanan bir trafik ışığına yaklaşıyorsunuz. Işık kırmızıdan neye geçecek?



- ✓ **A) Kırmızı ve sarıya, sonra yeşile**
- B) Yeşil ve sarıya, sonra yeşile
- C) Sarıya, sonra yeşile
- D) Yeşile, sonra sarıya

Kırmızıdan sonraki sıra, kırmızı ve sarının birlikte yanması, ardından yeşildir.

Kırmızı trafik ışığı ne anlama gelir?



- A) Dikkatle devam edin
- B) Güvenle fren yapabiliyorsanız durun
- ✓ **C) Durmalı ve dur çizgisinin gerisinde beklemelisiniz**
- D) Sola dönmüyorsanız durmalısınız

Kırmızı dur demektir: ışık yeşile dönene kadar durmalı ve dur çizgisinin gerisinde beklemelisiniz.

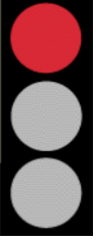
Trafik ışıklarında tek başına sarı ne anlama gelir?



- A) Karşıya geçen yaya yoksa geçin
- B) Yol açıksa geçin
- C) Geçmeye hazırlanın
- ✓ **D) Dur çizgisinde durmaya hazırlanın**

Tek başına sarı, durmanın kazaya yol açabileceği kadar yakın değilseniz dur çizgisinde durmanız gerektiği anlamına gelir.

Kırmızı trafik ışığı ne anlama gelir?



- ✓ **A) Beyaz dur çizgisinin gerisinde durmalısınız**
- B) Trafik geçmeye başladıysa yavaşlayıp durmaya hazırlanmalısınız
- C) Güvenliyse sola dönebilirsiniz
- D) Başka trafik yoksa düz devam edebilirsiniz

Kırmızı ışıkta beyaz dur çizgisinin gerisinde durmalısınız.

Trafik ışıklarına yaklaşıyorsunuz. Kırmızı ve sarı birlikte yanıyor. Bu ne anlama gelir?



- A) Işıklar kırmızıya dönmek üzere
- B) Işıklarda arıza var – dikkatli olun
- ✓ **C) Işıkları geçmeden önce yeşil ışığı bekleyin**
- D) Yol açıksa ışıkları geçin

Kırmızı ve sarının birlikte yanması hâlâ beklemeniz gerektiği anlamına gelir; yeşil yanana kadar geçmeyin.

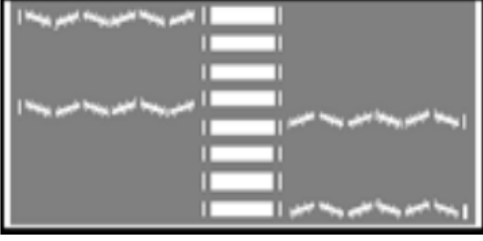
Trafik ışıklarıyla kontrol edilen bir kavşaktasınız. Ne zaman yeşilde GEÇMEMELİSİNİZ?



- A) Sağa dönmeyi planladığınızda
- ✓ **B) Kavşaktan çıkacağınız yol tıkalı olduğunda**
- C) Işıkların değişmek üzere olduğunu düşündüğünüzde
- D) Karşıya geçmek için bekleyen yayalar olduğunda

Yeşil yansa bile çıkışınız tıkalıysa kavşağa girmeyin; aksi halde kavşağı tıkarsınız.

Yaya geçitlerindeki bu zikzak çizgiler ne anlama gelir?



- ✓ **A) Hiçbir zaman park edilmez**
- B) Korna çalmak yasaktır
- C) 20 kph'ye yavaşlayın
- D) Yalnızca kısa süreli park serbesttir

Yaya geçidindeki zikzak çizgiler hiçbir zaman park edilmeyeceği anlamına gelir; böylece yayalar ve sürücüler birbirini net görebilir.

Yoğun trafikte sağa döneceksiniz. Niyetinizi güvenli bir şekilde nasıl teyit edersiniz?

- A) Orta çizginin üzerine çapraz konumlanarak
- ✓ **B) Sinyal lambasının yanı sıra kol işareti de vererek**
- C) Selektör yaparak
- D) Korna çalarak

Yoğun trafikte sinyal lambasıyla birlikte verilen kol işareti, sağa dönme niyetinizi açıkça teyit eder.

Bir kavşakta sağa dönmek istiyorsunuz ama sinyal lambalarınızın net görülemeyeceğini düşünüyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) İyice sağa yanaşmak
- B) Sol şeritte kalmak
- C) Araçtan inip sinyallerinizin görünüp görünmediğini kontrol etmek
- ✓ **D) Sinyal lambasının yanı sıra kol işareti de vermek**

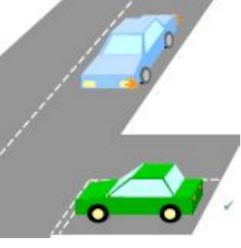
Sinyal lambalarınız net görülmeyebilecekse, niyetinizi açıkça belli etmek için kol işareti de verin.

Döndükten sonra sinyal lambalarınızı kapattığınızdan neden emin olmalısınız?

- A) Sinyal rölesinin hasar görmesini önlemek için
- ✓ **B) Diğer yol kullanıcılarını yanıltmamak için**
- C) Diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırmamak için
- D) Akünün bitmesini önlemek için

Dönüşten sonra açık kalan sinyal, diğer yol kullanıcılarını ne yapacağınız konusunda yanıltabilir.

Bir T kavşakta bekliyorsunuz. Sağdan sol sinyali yanıp sönen bir araç geliyor. Ne yapmalısınız?



- A) Yavaşça çıkmak
- ✓ B) Araç dönmeye başlayana kadar beklemek
- C) Araç kavşağa ulaşmadan önce çıkmak
- D) Çıkıp sert hızlanmak

Sürücü sinyali yanılışla açık bırakmış olabilir; çıkmadan önce aracın gerçekten dönmeye başlamasını bekleyin.

Aksi belirtilmedikçe yerleşim yerinde azami hız sınırı nedir?

- A) 60 kph
- B) 40 kph
- ✓ C) 50 kph
- D) 30 kph

Aksi belirtilmedikçe yerleşim yerindeki azami hız sınırı 50 kph'dir.

12. Belgeler

CARS12.1

1 cevap işaretleyin

Bir öğrenci sürücüyü refakat edebilmek (gözetmenlik yapabilmek) için ne gerekir?

- ✓ **A) En az 5 yıldır tam ehliyet sahibi olmak**
- B) İleri sürüş sertifikasına sahip olmak
- C) Onaylı bir sürücü eğitmeni olmak
- D) En az 23 yaşında olmak

Resmî cevaba göre öğrenci sürücüyü refakat eden kişinin en az 5 yıldır tam ehliyet sahibi olması gerekir.

CARS12.2

3 cevap işaretleyin

Hangi ÜÇ durumda motorlu araç sigorta poliçenizi göstermeniz gerekir?

- ✓ **A) Aracınızın yol vergisini öderken**
- ✓ **B) Bir polis memuru istediğinde**
- C) VRT muayenesi sırasında
- ✓ **D) Bir araç alırken veya satarken**

Sigorta poliçenizi aracın yol vergisini (ruhsatını) yenilerken, polis istediğinde ve araç alıp satarken göstermeniz gerekir.

CARS12.3

1 cevap işaretleyin

Başka birinin motorlu aracını kullanmadan önce neden emin olmalısınız?

- A) Sahibinin sigorta belgelerini araçta bıraktığından
- B) Kendi aracınızın sigortalı olduğundan
- ✓ **C) Aracın sizin kullanımınız için de sigortalı olduğundan**
- D) Araç sahibinin zorunlu mali sorumluluk (üçüncü şahıs) sigortası olduğundan

Başka birinin aracını kullanmadan önce aracın sigortasının sizi sürücü olarak kapsadığından emin olun.

CARS12.4

1 cevap işaretleyin

Kamuya açık yollarda araç kullanmak için yasal olarak sahip olmanız gereken asgari sigorta teminatı nedir?

- A) Ferdi kaza teminatı
- B) Tam kasko
- C) Üçüncü şahıs, yangın ve hırsızlık
- ✓ **D) Yalnızca üçüncü şahıs (zorunlu mali sorumluluk)**

Yasal asgari sigorta üçüncü şahıs sigortasıdır; başkalarına verdiğiniz yaralanma veya hasarı karşılar.

CARS12.7

3 cevap işaretleyin

Yasal olarak araç kullanabilmeniz için aşağıdakilerden hangi ÜÇÜNE ihtiyacınız vardır?

- ✓ **A) Uygun sigorta teminatı**
- B) Araç kullanım kılavuzu
- C) Yol yardım sigortası
- ✓ **D) Aracınızda görünür şekilde geçerli yol vergisi pulu**
- ✓ **E) Geçerli, imzalı bir sürücü belgesi**
- F) Kimlik belgesi

Yasal olarak araç kullanmak için geçerli sigorta, araçta görünen geçerli yol vergisi pulu ve geçerli, imzalı bir sürücü belgesi gerekir.

Araç tescil belgesinde (ruhsatta) hangi İKİ bilgi bulunur?

- ✓ **A) Aracın markası**
- ✓ **B) Kayıtlı sahibi**
- C) Sigorta teminatının türü
- D) VRT tarihi
- E) Servis geçmişi bilgileri

Tescil belgesinde aracın markası ve kayıtlı sahibi gibi bilgiler yer alır.

Deneme süreli (probationary) sürücü belgesi sahibi bir sürücünün otomatik olarak ehliyetten men edilmesine yol açan azami ceza puanı nedir?

- A) 3 yıllık süre boyunca yılda 4 puan
- ✓ **B) 3 yıllık süre içinde herhangi bir zamanda 12 puan**
- C) İki yıllık süre içinde 18 puan
- D) Herhangi bir bir yıllık süre içinde 10 puan
- E) 5 yıllık süre içinde 15 puan

Resmî cevaba göre deneme süreli ehliyet sahibi, 3 yıllık süre içinde herhangi bir zamanda 12 ceza puanına ulaştığında otomatik olarak ehliyetten men edilir.

Yasaya göre verilen cezayı yerine getirmenin yanı sıra, ehliyetten men edilmiş bir sürücü yeniden sürücü belgesi almak için ne yapmak zorundadır?

- A) Yalnızca beceri ve davranış sınavına yeniden girip geçmek
- B) Men süresi dolduktan sonra yeni sürücü gibi yeniden başvurmak ve teori sınavına yeniden girip geçmek
- ✓ **C) Ödenmemiş cezaları ödemek, men süresi dolduktan sonra yeni ehliyet başvurusu yapmak ve hem teori hem de uygulama sınavlarına yeniden girip geçmek**
- D) Men süresinin geçmesini bekleyip ehliyetin ikinci nüshası için başvurmak

Resmî cevaba göre men edilen sürücü ödenmemiş cezaları ödemeli, men süresi bitince yeni ehliyet başvurusu yapmalı ve hem teori hem uygulama sınavlarını yeniden geçmelidir.

Kamuya açık yolda kullanılan bir aracın tamamen yola elverişli olmasını sağlamaktan kim sorumludur?

- A) Özellikle hiç kimse
- B) Tamirciniz
- C) VRT muayene görevlisi
- ✓ **D) Siz, yani sürücü**

Araç kamuya açık yolda her kullanıldığında yola elverişli olmasını sağlamak her zaman sürücünün sorumluluğudur.

13. Kazalar

CARS13.1

1 cevap işaretleyin

Bir kaza yerinde ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Kendinizi riske atmamak**
- B) Araç motorlarını çalışır halde bırakmak
- C) Herkesi araçlarından dışarı çekmek
- D) Çılgın atan yaralılara gitmek

Kaza yerinde önce kendi güvenliğiniz gelir; kendiniz yaralanırsanız kimseye yardım edemezsiniz.

CARS13.2

4 cevap işaretleyin

Bir kaza yerine ilk ulaşan sizsiniz. Aşağıdakilerden hangi DÖRDÜNÜ yapmalısınız?

- ✓ **A) Diğer trafiği uyarmak**
- ✓ **B) Acil servisleri aramak**
- ✓ **C) Yaralanmamış kişileri araç(lar)dan uzaklaştırmak**
- ✓ **D) Araç motor(lar)ını kapatmak**
- E) Başka bir sürücü gelir gelmez ayrılmak
- F) Yaralılara içecek bir şey vermek

Diğer trafiği uyarın, 112'yi arayın, yaralanmamış kişileri araçlardan uzaklaştırın ve yangın riskini azaltmak için motorları kapatın.

CARS13.3

3 cevap işaretleyin

İnsanların ağır yaralandığı bir kazaya ilk ulaşan kişisiniz. Hangi ÜÇÜNÜ yapmalısınız?

- A) Yaralıları araçlarından uzaklaştırmak
- B) Yaralıları bir şey içirmeye çalışmak
- ✓ **C) Yaralanmamış kişileri olay yerinden uzaklaştırmak**
- ✓ **D) Birinin ambulans çağırıldığından emin olmak**
- ✓ **E) Kendi dörtlü flaşörlerinizi yakmak**

Yaralanmamış kişileri uzaklaştırın, ambulans çağırıldığından (112) emin olun ve trafiği uyarmak için dörtlü flaşörlerinizi yakın; yaralıları hareket ettirmeyin ve onlara bir şey içirmeyin.

CARS13.4

1 cevap işaretleyin

Bir motosiklet kazasının olduğu yere ulaşıyorsunuz. Sürücü yaralı. Kask ne zaman çıkarılmalıdır?

- ✓ **A) Yalnızca zorunlu olduğunda**
- B) Şokta değilse her zaman
- C) Yalnızca motosikletli istediğinde
- D) Her zaman, hemen

Kaskı çıkarmak boyun veya omurga yaralanmalarını ağırlaştırabilir; yalnızca zorunlu olduğunda (ör. hava yolunu açık tutmak için) çıkarın.

Ciddi bir motosiklet kazasına ulaşıyorsunuz. Motosikletli baygın ve kanıyor. Ana öncelikleriniz ne olmalıdır?

- ✓ **A) Yaralının solunumunu kontrol etmek**
- ✓ **B) Kanamayı durdurmaya çalışmak**
- C) Etraftaki dağınık parçaları süpürmek
- D) Kazaya karışan araçların plakalarını almak
- ✓ **E) Hava yolunun açık olduğunu kontrol etmek**
- F) Tanıkların listesini yapmak

Baygın ve kanayan bir yaralıda öncelikler açık hava yolu, solunum ve kanamanın durdurulmasıdır.

Bir kazaya ulaşıyorsunuz. Bir motosikletli baygın. İLK önceliğiniz yaralının hangisidir?

- ✓ **A) Solunumu**
- B) Morlukları
- C) Kırık kemikleri
- D) Kanaması

Baygın bir yaralıda ilk öncelik solunumdur (ve açık hava yolu), çünkü hayat buna bağlıdır.

Bir kazada yaralı baygın. Aşağıdakilerden hangi ÜÇÜNÜ acilen kontrol etmelisiniz?

- A) Kırık kemikler
- ✓ **B) Hava yolu**
- C) Şok
- ✓ **D) Dolaşım**
- ✓ **E) Solunum**

Baygın bir yaralıda Hava yolu, Solunum ve Dolaşımı (ilk yardımın ABC'si) acilen kontrol edin.

İlk yardımda ABC neyi ifade eder?

- ✓ **A) Dolaşım (Circulation)**
- ✓ **B) Hava yolu (Airway)**
- C) Kanama (Bleeding)
- D) Uyanıklık (Alert)
- ✓ **E) Solunum (Breathing)**
- F) Bilinç (Conscious)

İlk yardımda ABC; Hava yolu (Airway), Solunum (Breathing) ve Dolaşım (Circulation) anlamına gelir ve bu sırayla kontrol edilir.

Bir kazada biri bilincini kaybetmiş. Öncelikleriniz ne olmalıdır?

- ✓ **A) Nefes aldığından emin olmak**
- ✓ **B) Hava yolunun açık olduğunu kontrol etmek**
- ✓ **C) Varsa şiddetli kanamayı durdurmak**
- D) Kazaya karışan araçları saymak
- E) Tanıkların isimlerini almak
- F) Kırık camları süpürmek

Bilinçsiz bir yaralıda hava yolunun açık olduğunu kontrol etmek, nefes aldığından emin olmak ve şiddetli kanamayı durdurmak hayati önceliklerdir.

Bir kaza olmuş. Sürücü şok geçiriyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Sürücüyü yalnız bırakmamak**
- ✓ **B) Sürücüyü sakinleştirip güven vermek**
- C) Kazaya kimin sebep olduğunu sormak
- D) Sürücüye sigara ikram etmek
- E) Sürücüye içecek vermek

Şoktaki kişi yalnız bırakılmamalı ve sakinleştirilmelidir; ona içecek ya da sigara verilmemelidir.

Bir kaza yerindesiniz. Biri şok geçiriyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Sürekli sakinleştirip güven vermek**
- ✓ **B) Sıkı giysilerini gevşetmek**
- ✓ **C) Onu sıcak tutmak**
- D) Sıcak bir içecek vermek
- E) Sigara ikram etmek

Şoktaki kişiye sürekli güven verilmeli, sıkı giysileri gevşetilmeli ve sıcak tutulmalıdır; içecek veya sigara verilmez.

Bir motosiklet kazasına rastlıyorsunuz. Başka araç karışmamış. Sürücü bilinçsiz halde yolun ortasında yatıyor. İlk yapmanız gereken nedir?

- A) Sürücüye güven vermek
- ✓ **B) Diğer trafiği uyarmak**
- C) Yoldaki parçaları temizlemek
- D) Sürücüyü yoldan çekmek

Yeni bir çarpışmayı önlemek için önce diğer trafiği uyarmalısınız; yaralı sürücü ek tehlike yoksa hareket ettirilmemelidir.

Bir kazada küçük bir çocuk nefes almıyor. Ağızdan ağıza solunum yaptırırken nasıl üflemlisiniz?

- A) Hızlı
- ✓ **B) Nazikçe**
- C) Kuvvetli
- D) Sert

Küçük bir çocuğun akciğerleri küçük ve hassastır, bu yüzden nazikçe üflenmelidir.

CARS13.15

3 cevap işaretleyin

Bir yaralıya ağızdan ağıza solunuma başlamak için ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Burun deliklerini sıkıca kapatmak**
- ✓ **B) Başını geriye doğru eğmek**
- C) Kollarını göğsünün üzerine koymak**
- ✓ **D) Hava yolunu temizlemek**
- E) Başını öne doğru eğmek**

Ağızdan ağıza solunumdan önce hava yolu temizlenir, baş geriye eğilerek hava yolu açılır ve havanın akciğerlere gitmesi için burun kapatılır.

CARS13.16

2 cevap işaretleyin

Bir kaza yerine geliyorsunuz ve bir yaralıda ciddi yanıklar var. Ne yapmalısınız?

- A) Yanığa yapışan her şeyi çıkarmak**
- ✓ **B) Yaralılara sürekli güven vermek**
- C) Yaralıyı yere yatırmak**
- ✓ **D) Yanığı bol soğuk suyla iyice soğutmak**

Ciddi yanıklar bol soğuk suyla soğutulmalı ve yaralıya sürekli güven verilmelidir; yanığa yapışan şeyler çıkarılmaz.

CARS13.17

1 cevap işaretleyin

Ciddi yanıkları olan birinin bulunduğu bir kazaya geliyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Yanığa yapışmış şeyleri çıkarmak**
- B) Su toplamış kabarcıkları patlatmak**
- C) Yaraya losyon sürmek**
- ✓ **D) Yanıkları bol soğuk suyla soğutmak**

Yanıklar soğuk suyla soğutulmalıdır; yapışan şeyler çıkarılmaz, kabarcıklar patlatılmaz, losyon sürülmez.

CARS13.18

2 cevap işaretleyin

Bir kaza yerine geliyorsunuz. Bir yayanın bacağına kırık olmayan ama şiddetli kanayan bir yara var. Ne yapmalısınız?

- A) Sıcak bir içecek getirmek**
- ✓ **B) Kanamayı azaltmak için bacağı yukarı kaldırmak**
- ✓ **C) Kanamayı durdurmak için yaraya sıkıca bastırmak**
- D) İki bacağı da yerde düz tutmak**
- E) Kanamayı durdurmak için yaraya hafifçe dokunarak silmek**

Yaraya sıkıca bastırılmalı ve kırık olmayan bacak kanamayı azaltmak için yukarı kaldırılmalıdır.

CARS13.19

1 cevap işaretleyin

Bir kaza yerine geliyorsunuz. Bir yolcunun kolundaki yaradan çok kan geliyor. Ne yapmalısınız?

- A) Ona bir içecek getirmek**
- B) Yarayı hafifçe silmek**
- C) Yaraya bastırmak ve kolu aşağıda tutmak**
- ✓ **D) Yaraya bastırmak ve kolu yukarı kaldırmak**

Yaraya bastırılmalı ve kol yukarı kaldırılmalıdır; uzvu kaldırmak kanamayı azaltır.

Bir kazada bir yaralı bilinçsiz ama hâlâ nefes alıyor. Kişiyi yalnızca hangi durumda hareket ettirmelisiniz?

- A) Etraftakiler size yardım edecekse
- B) Etraftakiler bunu tavsiye ederse
- ✓ C) Yaralı için ek bir tehlike varsa
- D) Ambulans yoldaysa

Yaralıyı hareket ettirmek yaralanmaları ağırlaştırabilir; bu yüzden yalnızca ek bir tehlike (yangın, trafik vb.) varsa yer değiştirilmelidir.

Bir kazada bir yaralının sırtından yaralandığından şüpheleniyorsunuz. Bölge güvenli. Ne yapmalısınız?

- A) Ona sigara ikram etmek
- ✓ B) Onu hiç hareket ettirmemek
- C) Bacaklarını kaldırmak
- D) Ona içecek vermek

Sırt yaralanmasından şüpheleniliyorsa ve ek tehlike yoksa yaralı kesinlikle hareket ettirilmemelidir; aksi halde kalıcı hasar oluşabilir.

Bir kazadan sonra polis sizden aşağıdaki belgelerden hangi üçünü göstermenizi isteyebilir?

- ✓ A) Sürücü belgesi
- ✓ B) Araç tescil belgesi (ruhsat)
- C) Yol vergisi pulu
- D) VRT muayene belgesi
- ✓ E) Sigorta poliçesi

Kazadan sonra polis sürücü belgenizi, araç tescil belgesini (ruhsat) ve sigorta belgenizi görmek isteyebilir.

Bölünmüş yolda emniyet şeridi ne zaman kullanılmalıdır?

- A) Yol haritasına bakmak için
- ✓ B) Acil bir durum ortaya çıktığında
- C) Yorulunca kısa bir mola için
- D) Cep telefonuna cevap vermek için

Emniyet şeridi yalnızca acil durumlar içindir; dinlenmek, harita okumak veya telefonla konuşmak için kullanılmaz.

14. Araç yüklemesi

CARS14.1

2 cevap işaretleyin

Aracınızı aşırı yüklemek ciddi biçimde neyi etkileyebilir?

- ✓ **A) Yol tutuşunu**
- ✓ **B) Direksiyon hâkimiyetini**
- C) Yolculuk süresini
- D) Akü ömrünü
- E) Vites kutusunu

Aşırı yüklü bir aracın kontrolü zorlaşır; yol tutuşu ve direksiyon hâkimiyeti ciddi şekilde etkilenir.

CARS14.2

1 cevap işaretleyin

Bir aracın aşırı yüklenmemesini sağlamak kim sorumludur?

- ✓ **A) Aracın sürücüsü**
- B) Aracın sahibi
- C) Aracı yükleyen kişi
- D) Taşınan eşyaların sahibi

Kullandığı aracın aşırı yüklü olmamasını sağlamak sürücünün sorumluluğudur.

10. Yol kuralları

CARS10.2

1 cevap işaretleyin

Bu levhanın anlamı nedir?



- A) Araç trafiğine girilmez
- B) Taşıt yolunda beklenmez
- ✓ C) **Ulusal hız sınırı geçerlidir**
- D) Yerel hız sınırı geçerlidir

Bu levha, bu noktadan itibaren ulusal hız sınırının geçerli olduğunu gösterir.

CARS10.5

1 cevap işaretleyin

Önünüzde bu levhayı görüyorsunuz. Anlamı nedir?



- A) İlerideki asgari hız sınırı 30 kph'dir
- B) 30 kph hız sınırı bölgesinden çıkıyorsunuz
- C) Levhayı geçtikten sonra 30 kph'ye yavaşlamaya başlayın
- ✓ D) **Levhayı geçtikten sonra 30 kph'yi aşmayın**

Kırmızı daire içindeki hız sınırı levhası bir emirdir: levhayı geçtikten sonra 30 kph'yi aşmamalısınız.

CARS10.6

1 cevap işaretleyin

Bunun gibi bir hız sınırı levhası ne anlama gelir?



- A) Gösterilen hız çeşitli yol ve hava koşullarını hesaba katar
- B) Gösterilen hız tavsiye edilen azami hızdır
- C) Gösterilen hızla sürmek güvenlidir
- ✓ D) **Gösterilen hızı aşmamalısınız**

Hız sınırı yasal bir üst sınırdır; aşılmamalıdır ve koşullara göre daha yavaş gitmeniz gerekebilir.

Bu levhanın anlamı nedir?



- A) Okul geçidi görevlisi
- ✓ B) **Bekleme kısıtlamaları**
- C) Ulusal hız sınırı
- D) Girilmez

Bu levha bekleme kısıtlamalarının uygulandığını gösterir.

11. Yol ve trafik işaretleri

CARS11.2

1 cevap işaretleyin

Emir veren trafik levhaları genellikle hangi şekildedir?



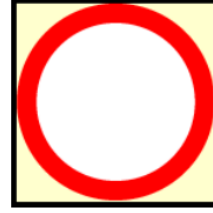
A



B



C



D ✓

Emir veren levhalar genellikle daire şeklindedir.

CARS11.3

1 cevap işaretleyin

Hangi tür levha size bir şeyi YAPMAMANIZI söyler?



A ✓



B



C



D

Kırmızı daireli levhalar yasaklayıcıdır; YAPMAMANIZ gerekeni belirtir.

CARS11.4

1 cevap işaretleyin

Bu levha ne anlama gelir?



- ✓ A) Trafik sakinleştirme önlemleriyle birlikte azami hız sınırı
B) Aynı anda yalnızca 20 araca izin verilir
C) Yalnızca 20 araçlık park alanı
D) Trafik sakinleştirme önlemleriyle birlikte asgari hız sınırı

Bu levha, kasis gibi trafik sakinleştirme önlemlerinin bulunduğu bölgede azami hız sınırını (20) gösterir.

CARS11.5

1 cevap işaretleyin

Hangi levha motorlu taşıtların girişine izin verilmediği anlamına gelir?



A ✓



B



C

Kırmızı daire içinde otomobil ve motosiklet bulunan levha, motorlu taşıtların giremeyeceği anlamına gelir.

Bu levhalardan hangisi motorlu taşıt giremez anlamına gelir?



A



B ✓



C

Kırmızı daire içinde otomobil ve motosiklet gösteren levha motorlu taşıt giremez demektir.

Bu levha ne anlama gelir?



- A) Asgari hız sınırı 30 kph
- B) 30 tondan ağır araç giremez
- C) Yeni hız sınırı 20 kph
- ✓ D) 20 kph bölgesinin sonu

Bu levha 20 kph bölgesinin sona erdiğini gösterir.

Bu levha ne anlama gelir?



- ✓ A) Motorlu taşıt giremez
- B) Yalnızca otomobil ve motosiklet
- C) Durmak yasaktır (clearway)
- D) Sollama yasaktır

Kırmızı daire içinde otomobil ve motosiklet, motorlu taşıtların giremeyeceği anlamına gelir.

Bu levha ne anlama gelir?



- A) Çıkamaz yol
B) Yol çizgisi yok
C) Park yapılmaz
✓ D) **Girilmez**

Beyaz yatay çubuklu kırmızı daire 'girilmez' anlamına gelir.

Bu levha ne anlama gelir?



- A) Sağdan trafik gelmez
B) Sağdaki yol kapalı
C) Sağa viraj
✓ D) **Sağa dönülmez**

Kırmızı daire içinde üzeri çizili sağa dönüş oku, sağa dönülmez anlamına gelir.

Hangi levha 'girilmez' anlamına gelir?



A



B



C



D ✓

Beyaz yatay çubuklu kırmızı yuvarlak levha 'girilmez' anlamına gelir.

Bu levha ne anlama gelir?



- A) Çift yönlü trafik
- B) Motorlu taşıt giremez
- C) Geçiş önceliği sizdedir
- ✓ D) Sollama yasaktır

Kırmızı daire içinde yan yana iki otomobil (biri kırmızı) sollama yasağı anlamına gelir.

Bu levha ne anlama gelir?



- A) İki şerit oluşturun
- B) Karşıdan gelen trafiğe yol verin
- ✓ C) Sollama yapmayın
- D) Tek şeritte kalın

Bu kırmızı dairesel levha sollamayı yasaklar; sollama yapmamalısınız.

Bu levha ne anlama gelir?



- ✓ A) Bekleme kısıtlamaları uygulanır
- B) Durmak yasaktır (clearway)
- C) Ulusal hız sınırı geçerlidir
- D) Beklemeye izin verilir

Tek kırmızı çapraz çizgili mavi daire, bekleme kısıtlamalarının uygulandığı anlamına gelir.

Hangi levha 'durmak yasaktır' anlamına gelir?



A



B ✓



C



D

Kırmızı kenarlı ve kırmızı çarpılı mavi daire 'durmak yasaktır' (clearway) anlamına gelir.

Bu levha ne anlama gelir?



A) Döner kavşak

B) Girilmez

✓ C) Durmak yasaktır

D) Dört yol ağzı

Kırmızı kenarlı ve kırmızı çarpılı mavi daire durmak yasaktır anlamına gelir.

İleride bu levhayı görüyorsunuz. Anlamı nedir?



A) Ulusal hız sınırı geçerlidir

B) Girilmez

✓ C) Durmak yasaktır

D) Bekleme kısıtlamaları uygulanır

Bu levha (kırmızı kenarlı mavi zemin üzerinde kırmızı çarpı) durmak yasaktır anlamına gelir.

Bu trafik levhası ne anlama gelir?



- A) Sollama yasaktır
- B) Yalnızca tek yönlü trafik
- C) Çift yönlü trafik

✓ **D) Karşıdan gelen trafiğe öncelik verin**

Bu kırmızı daireli levha, karşı yönden gelen araçlara öncelik vermeniz gerektiği anlamına gelir.

Bu trafik levhasının anlamı nedir?



- A) İleride otobüs şeridi
- B) Size doğru gelen araçlara öncelik verin
- C) **Size doğru gelen araçlara karşı önceliğiniz var**
- D) Çift yönlü yolun sonu

Bu dikdörtgen mavi levha, size doğru gelen araçlara karşı önceliğinizin sizde olduğunu gösterir.

Hangi levha 'trafiğin karşıdan gelen araçlara karşı önceliği vardır' anlamına gelir?



A



B



C ✓



D

Kırmızı daireli değil, dikdörtgen mavi levha karşıdan gelen araçlara karşı önceliğinizin olduğunu gösterir.

Bu levhayı gördüğünüzde ne YAPMALISINIZ?



- A) YALNIZCA kırmızı ışık yanıyorsa durmak
- B) YALNIZCA karşıya geçmeyi bekleyen çocuklar varsa durmak
- C) YALNIZCA trafik yaklaşıyorsa durmak
- ✓ D) **Yol boş olsa bile durmak**

DUR levhası, yol boş olsa bile çizgide tamamen durmanız gerektiği anlamına gelir.

Bu levha ne anlama gelir?



- A) İleride çift yönlü trafik
- B) Tek yönlü bir sokağa giriyorsunuz
- C) Sollama yasaktır
- ✓ D) **Karşı yönden gelen araçlara karşı önceliğiniz var**

Bu dikdörtgen mavi levha, karşı yönden gelen araçlara karşı önceliğinizin olduğunu gösterir.

Kavşaktaki DUR levhası hangi şekildedir?



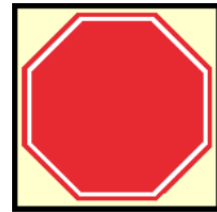
A



B



C



D ✓

DUR levhası sekizgendir; böylece yüzeyi kapalı olsa bile tanınabilir.

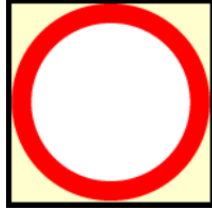
CARS11.24

1 cevap işaretleyin

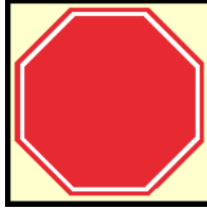
YOL VER levhası için hangi şekil kullanılır?



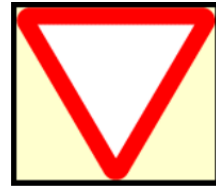
A



B



C



D ✓

YOL VER levhası ters (tepesi aşağı) üçgendir.

CARS11.26

1 cevap işaretleyin

Bu levha ne anlama gelir?



A) Karşıdan gelen araçlara yol verin

B) Bir sonraki uygun kavşaktan sapın

C) Yaklaşan trafik her iki yanınızdan geçer

✓ D) Aynı yere varmak için her iki yandan da geçebilirsiniz

Bu levha, aynı yöne gitmek için engelin her iki yanından da geçebileceğinizi gösterir.

CARS11.31

1 cevap işaretleyin

Bu levha ne anlama gelir?



A) Yol ver

✓ B) T kavşak

C) Çıkamaz yol

D) İleriden sola dönün

Bu üçgen uyarı levhası ileride bir T kavşak olduğunu gösterir.

Bu levha ne anlama gelir?



- ✓ **A) Dört yol ağı**
 B) Yalnızca ileri
 C) Bariyersiz hemzemin geçit
 D) Bariyerli hemzemin geçit

Kırmızı üçgen içindeki artı işareti ileride dört yol ağı olduğunu bildirir.

Bu levha ne anlama gelir?



- A) Çevre yolu
 B) Mini döner kavşak
 C) Araç giremez
 ✓ **D) Döner kavşak**

Dairesel okları olan bu üçgen levha ileride döner kavşak olduğunu bildirir.

Hangi levha yayaların yol boyunca birlikte yürüyor olabileceği anlamına gelir?



A ✓



B



C



D

Yolda yürüyen yayaları gösteren uyarı üçgeni, yol boyunca (kaldırımsız) yayalar olabileceğini belirtir.

Bu levhalardan hangisi sizi yaya geçidine karşı uyarır?



A ✓



B



C



D

Geçit üzerinde bir yaya gösteren üçgen levha ileride yaya geçidi olduğunu bildirir.

Bu levha ne anlama gelir?



A) İleride kaldırım yok

B) İleride okul geçidi

✓ C) İleride yaya geçidi

D) İleride yalnızca yayalar

Bu uyarı levhası ileride yaya geçidi olduğunu gösterir; durmaya hazır olun.

Bu levha ne anlama gelir?



A) Okul geçidi görevlisi

B) Yaya bölgesi - araç giremez

C) Yaya giremez

✓ D) İleride yaya geçidi

Bu levha ileride yaya geçidi olduğunu gösterir.

Bu levhalardan hangisi ileride çift viraj olduğunu gösterir?



A



B ✓



C



D

S şeklinde viraj oku bulunan üçgen ileride çift viraj olduğunu bildirir.

Bu levha ne anlama gelir?



A) Kambur köprü

✓ B) Yolda kasisler

C) Tünel çıkışları

D) Tünel girişi

Bu uyarı levhası ileride yolda kasis olduğunu gösterir; yavaşlayın.

Bu levha ne anlama gelir?



A) İleride alçak köprü

✓ B) İleride tünel

C) İleride kaza kara noktası

D) İleride tarihi anıt

Bu uyarı levhası ileride tünel olduğunu gösterir.

Bu levhalardan hangisi bölünmüş yolun sonu anlamına gelir?



A ✓



B



C



D

Orta refüjün bittiğini ve şeritlerin birleştiğini gösteren üçgen, bölünmüş yolun sonu anlamına gelir.

Bu levha ne anlama gelir?



- ✓ A) Bölünmüş yolun sonu
- B) Dar köprü'nün sonu
- C) Yol daralır
- D) Yüksek köprü

Bu levha ileride bölünmüş yolun sona erdiğini bildirir; çift yönlü trafiğe hazırlıklı olun.

Bu levha ne anlama gelir?



- A) Tek yönlü bir yolu kesen çift yönlü trafik
- B) İleride otoyolda karşı akış sistemi
- ✓ C) Düz ileride çift yönlü trafik
- D) Size doğru gelen trafiğin önceliği var

Bu uyarı levhası düz ileride çift yönlü trafik olduğunu gösterir.

Bu trafik levhası ne anlama gelir?



- A) İleride kaygan yol
- B) İleride dinlenme tesisi
- ✓ C) İleride tehlike
- D) İleride lastik patlama riski

Ünlem işaretli kırmızı üçgen ileride tehlike olduğunu bildirir.

Sollamak üzereyken bu levhayı görüyorsunuz. Ne yapmalısınız?



- A) Sollamadan önce farlarınızı yakmak
- B) Daha iyi görmek için sağa çıkmak
- C) Diğer sürücüyü olabildiğince hızlı sollamak
- ✓ D) İlerisini net görene kadar geride beklemek

Tehlike uyarısı ilerisini göremeyebileceğiniz anlamına gelir; sollamadan önce yolu net görene kadar geride kalın.

Bu levha ne anlama gelir?



- A) Dik yokuş yukarı
- ✓ B) Dik yokuş aşağı
- C) Bozuk yol
- D) Ters eğimli yol

Bu uyarı levhası dik bir iniş olduğunu gösterir; düşük vites kullanın.

CARS11.48

1 cevap işaretleyin

Bu levha ne anlama gelir?



- ✓ **A) Rıhtım veya nehir kıyısı**
B) Su basması olasılığı olan yol
C) Kaygan yol
D) Dik yokuş aşağı

Kenardan suya düşen otomobil, rıhtım veya nehir kıyısı uyarısıdır.

CARS11.49

1 cevap işaretleyin

Bu levha ne anlama gelir?



- A) Feribot terminali için sola dönün
✓ **B) Soldaki yol çıkmazdır**
C) Sola dönen trafik giremez
D) Park alanı için sola dönün

Bu levha soldaki yolun çıkmaz yol olduğunu gösterir.

CARS11.50

1 cevap işaretleyin

Bu levha ne anlama gelir?



- A) İleride tuvalet
B) İleride telefon kulübesi
C) T kavşak
✓ **D) Çıkmaz yol**

Üstünde kırmızı çubuk olan T sembolü mavi kare levha çıkmaz yol anlamına gelir.

CARS11.51

1 cevap işaretleyin

Hangi levha 'çıkılmaz yol' anlamına gelir?



A



B



C ✓

Beyaz T ve kırmızı çubuklu mavi dikdörtgen levha 'çıkılmaz yol' anlamına gelir.

CARS11.52

1 cevap işaretleyin

Aşağıdaki levhalardan hangisi çıkılmaz bir yola yaklaştığınızı bildirir?



A



B



C ✓

Beyaz T ve kırmızı çubuklu mavi levha, ilerideki yolun çıkılmaz olduğunu bildirir.

CARS11.53

1 cevap işaretleyin

Bu levha ne anlama gelir?



- A) İlerideki sağ şerit dardır
B) Sağ şerit sağa dönüş içindir
C) Sağ şerit yalnızca otobüsler içindir
✓ D) İlerideki sağ şerit kapalıdır

Bu levha ilerideki sağ şeridin kapalı olduğunu gösterir; zamanında açık şeride geçin.

İleride bu trafik ışığını görüyorsanız. Sırada hangi ışık(lar) yanacak?



- ✓ **A) Yalnızca kırmızı**
B) Yalnızca yeşil
C) Yeşil ve sarı birlikte
D) Kırmızı ve sarı birlikte

Gösterilen ışık tek başına sarıdır; tek sarıdan sonra yalnızca kırmızı yanar.

Bu yol işareti, yolda hangi levhadan hemen önce bulunur?



- A) Çıkma yol levhası
✓ **B) Yol ver levhası**
C) Dur levhası
D) Girilmez levhası

Yola boyanmış üçgen, ileride yol ver levhası/kavşağı olduğunu bildirir.

Bir döner kavşağın girişinde yolu enine kesen bu çizgiyi görüyorsunuz. Ne anlama gelir?



- ✓ **A) Sağdan gelen trafiğe yol verin**
B) Çizgide durun
C) Geçiş önceliği sizdedir
D) Soldan gelen trafiğin geçiş önceliği vardır

Döner kavşak girişindeki kesik yol ver çizgisi, sağdan gelen trafiğe yol vermeniz gerektiğini gösterir (Malta'da trafik döner kavşakta saat yönünde akar).

Öndeki aracın sürücüsü bu işareti veriyor. Ne anlama gelir?



- A) Sürücü sollamak istiyor
- B) Sürücü sağa dönmeyi düşünüyor
- C) Sürücü yavaşlıyor
- ✓ D) Sürücü sola dönmeyi düşünüyor

Gösterilen kol işareti sola dönüş işaretidir.

Bu aracın sürücüsü kol işareti veriyor. Ne yapmak üzere?



- A) Yayaların geçmesine izin vermek
- ✓ B) Sola dönmek
- C) Düz devam etmek
- D) Sağa dönmek

Gösterilen kol işareti sürücünün sola dönmek üzere olduğunu gösterir.

Bu levhalardan hangisi ulusal hız sınırının geçerli olduğunu gösterir?



A



B



C



D ✓

Siyah çapraz çizgili beyaz yuvarlak levha, ulusal hız sınırının geçerli olduğunu gösterir.

Aşağıdakilerden hangisi bu yol çizgilerini tanımlar?



- A)** Karşı yönden trafik gelmediği sürece sollama için kullanılabilen, trafik akışlarını ayıran taralı uyarı çizgileri
- B)** Orta refüjdür ve karşı yönden trafik gelmiyorsa sollama için kullanılabilir.
- ✓ **C) İki zıt trafik akışını ayırmak amacıyla sürekli beyaz çizgilerle çevrili taralı alan; acil durum veya polis talimatı dışında bu çizgiler geçilemez ve alana girilemez**

Sürekli beyaz çizgilerle çevrili taralı alan zıt yönlü trafiği ayırır; acil durum ya da polis talimatı dışında geçilemez ve içine girilemez.

1. Dikkat

CARS1.16

1 cevap işaretleyin

Şekildeki beyaz ok, neyi planlamamanız gerektiği anlamına gelir?



- A) Sola dönmek
- B) Sağa dönmek
- ✓ C) Sollamak
- D) Yavaşlamak

Yoldaki beyaz yönlendirme oku sollama yapmamanız ve şeridinize dönmeniz gerektiğini bildirir.

CARS1.17

1 cevap işaretleyin

Şekildeki yol işareti kimi, neye karşı uyarır?



- A) Sürücülerini sollamanın güvenli olduğuna
- B) Sollayan sürücülerini solda viraj olduğuna
- ✓ C) Sollayan sürücülerini sola, kendi şeritlerine geri dönmeleri için
- D) Sürücülerini emniyet şeridini kullanmaları için

Yönlendirme oku, sollama yapan sürücülere sola (Malta'da normal şeride) geri dönmelerini söyler.

5. Tehlike farkındalığı

CARS5.1

1 cevap işaretleyin

İleride bu levhayı görüyorsunuz. Yolun ne yapmasını beklemelisiniz?



- A) Sağa keskin dönmesini
- B) Dik bir şekilde inmesini
- ✓ C) Sola keskin dönmesini
- D) Dik yokuş yukarı çıkmasını

Bu uyarı levhası ileride sola keskin viraj olduğunu gösterir; virajdan önce yavaşlayın.

1. Dikkat

CARS1.4

2 cevap işaretleyin

İç dikiz aynanıza asılı nesneler veya eşyalar ne yapabilir?

- ✓ **A) Dikkatinizi dağıtabilir**
- B) Konsantrasyonunuza yardımcı olabilir**
- ✓ **C) Görüşünüzü kısıtlayabilir**
- D) Sürüşünüzü iyileştirebilir**

Aynaya asılı eşyalar dikkatinizi dağıtabilir ve yolu görmenizi kısıtlayabilir.

CARS1.5

2 cevap işaretleyin

Sürüş sırasında en çok hangi durumda konsantrasyonunuzu kaybedersiniz?

- ✓ **A) Çok yüksek sesle müzik dinlerseniz**
- ✓ **B) Cep telefonu kullanırsanız**
- C) Yan aynalara bakarsanız**
- D) Arka cam ısıtıcısını açarsanız**

Çok yüksek sesli müzik ve cep telefonu kullanmak dikkatinizi yoldan uzaklaştırır.

CARS1.6

4 cevap işaretleyin

Sürüş sırasında hangi dördü konsantrasyonunuzu kaybetmenize en çok yol açar?

- ✓ **A) Haritaya bakmak**
- ✓ **B) Araç radyosunun ayarını yapmak**
- ✓ **C) Mikrofona konuşmak**
- ✓ **D) Cep telefonu kullanmak**
- E) Buğu gidericileri kullanmak**
- F) Aynaları kontrol etmek**

Haritaya bakmak, radyo ayarlamak, mikrofona konuşmak ve cep telefonu kullanmak dikkatinizi dağıtır; buğu giderici ve ayna kontrolü normal sürüşün parçasıdır.

CARS1.8

1 cevap işaretleyin

Islak bir yolda gidiyorsunuz ve aracınızı acil olarak durdurmanız gerekiyor. Ne yapmalısınız?

- A) Kol işareti vermek**
- ✓ **B) İki elinizi de direksiyonda tutmak**
- C) Geri vitese takmak**
- D) El frenini ve ayak frenini birlikte çekmek**

Acil durumda, özellikle ıslak yolda, aracın kontrolünü korumak için iki elinizi de direksiyonda tutun.

CARS1.11

4 cevap işaretleyin

Uzun bir yolculukta aşağıdakilerden hangileri dikkat dağınıklığına yol açabilir?

- ✓ **A) Kaset/CD takmak**
- ✓ **B) Cep telefonu kullanmak**
- ✓ **C) Bir yolcuyla tartışmak**
- ✓ **D) Yüksek sesli müzik**
- E) Radyoyu ayarlamak için kenara çekmek**
- F) Dinlenmek için düzenli olarak mola vermek**

CD takmak, telefon kullanmak, yolcuyla tartışmak ve yüksek sesli müzik dikkatinizi dağıtır; kenara çekmek veya dinlenmek dağıtmaz.

Araç kullanırken cep telefonu kullanmak istiyorsunuz. Telefonu yalnızca ne zaman kullanmalısınız?

- ✓ **A) Uygun bir yerde durduktan sonra**
- B) Sürüşünüzün etkilenmeyeceğini düşünüyorsanız
- C) Otoyolda gidiyorsanız
- D) Sakin tali yollarda giderken

Telefonu ancak uygun ve güvenli bir yerde durduktan sonra kullanın.

Araçta cep telefonu kullanmanın en güvenli yolu nedir?

- A) Aramanızı operatör üzerinden yapmak
- ✓ **B) Durmak için uygun bir yer bulmak**
- C) Sakin bir yolda yavaş sürmek
- D) Eller serbest (hands-free) donanım kullanmak

En güvenli yol, telefonu kullanmadan önce durmak için uygun bir yer bulmaktır.

2. Tutum

CARS2.13

1 cevap işaretleyin

Açık bir gecede araç kullanıyorsunuz. Karşıdan sürekli araç geliyor. Ulusal hız sınırı geçerli. Hangi ışıkları kullanmalısınız?

- A) Sis farları
- B) Park lambaları
- ✓ C) Kısa farlar
- D) Uzun farlar

Karşıdan trafik gelirken, diğer sürücüleri kamaştırmadan görebilmek için kısa farları kullanın.

CARS2.21

1 cevap işaretleyin

Gece trafik kuyruğunda bekliyorsunuz. Arkanızdaki sürücüleri kamaştırmamak için ne yapmalısınız?

- ✓ A) Yalnızca el frenini çekmek
- B) Hem el frenini hem ayak frenini kullanmak
- C) Farlarınızı kapatmak
- D) Yalnızca ayak frenine basmak

Beklerken yalnızca el frenini kullanın; böylece parlak fren lambaları arkadaki sürücüleri kamaştırmaz.

CARS2.27

1 cevap işaretleyin

Dar ve virajlı bir yolda yavaş giden bir araç kullanıyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Araçların sizi sollaması güvenli olduğunda sol sinyal vermek
- B) Hızlıca sollayabileceklerini düşünüyorsanız arkadaki araçlara el sallayarak geçmelerini işaret etmek
- ✓ C) Arkadaki araçların sollayabilmesi için mümkün olduğunda güvenli şekilde kenara çekmek
- D) Araçların tehlikeli şekilde sollamasını önlemek için yolun ortasına doğru durmak

Arkadaki araçlar sollayabilsin diye mümkün olduğunda güvenli kenara çekin; el sallayarak ya da sinyalle onları geçirmeye çalışmayın.

CARS2.28

1 cevap işaretleyin

Dar bir yolda yavaş giden bir araç kullanıyorsunuz. Arkadaki trafik sollamak istediğinde ne yapmalısınız?

- A) Hemen durup el sallayarak geçmelerini işaret etmek
- B) Dörtlü flaşörleri yakmak
- C) Hiçbir şey yapmamak
- ✓ D) Yapabildiğiniz ilk anda güvenli şekilde kenara çekmek

Arkadaki trafiğin sollayabilmesi için yapabildiğiniz ilk anda güvenli kenara çekin.

Dar ve virajlı bir yolda yavaş giden bir araç kullanıyorsunuz. Diğer araçların sollamasına izin vermek için ne yapmalısınız?

- ☐ A) Solda kalıp hızınızı korumak
- ☒ B) **Mümkün olduğunda güvenli şekilde kenara çekmek**
- ☐ C) Sola dönüş sinyali vermek
- ☐ D) Geçmeleri için el sallamak

Mümkün olduğunda güvenli şekilde kenara çekin; sinyal vererek veya el sallayarak başkalarını geçirmek onları tehlikeye sokabilir.

Aşağıdakilerden hangisi diğer yol kullanıcılarından en büyük risk altındadır?

- ☒ A) **Motosikletler**
- ☐ B) Yoğun çalışan otobüs şoförleri
- ☐ C) Öğrenci otomobil sürücüleri
- ☐ D) Kamyon şoförleri

Motosiklet sürücüleri korunmasızdır ve zor görülür; bu yüzden diğer yol kullanıcılarından en büyük risk altındadırlar.

3. Güvenlik ve aracınız

CARS3.2

4 cevap işaretleyin

Aracınızın güvenli ve yola elverişli olması için bunlardan hangi DÖRDÜ MUTLAKA düzgün çalışmalıdır?

- A) Hararet göstergesi
- ✓ B) Sinyaller
- ✓ C) Frenler
- ✓ D) Egzoz sistemi
- E) Yağ uyarı lambası
- ✓ F) Lambalar/farlar

Aracın güvenli ve yola elverişli olması için sinyaller, frenler, egzoz sistemi ve lambalar düzgün çalışmalıdır.

CARS3.3

1 cevap işaretleyin

Yeni benzinli otomobillere katalitik konvertör takılması zorunludur. Bunun nedeni nedir?

- A) Egzoz sisteminin geri dönüştürülebilmesi
- B) Egzoz sisteminin ömrünü uzatmak
- C) Egzoz gürültü seviyesini kontrol etmek
- ✓ D) Zararlı egzoz emisyonlarını azaltmak

Katalitik konvertörler egzoz gazlarındaki zararlı maddeleri azaltır.

CARS3.5

1 cevap işaretleyin

Direksiyonun ağırlaşmasına veya zor dönmesine ne sebep olabilir?

- A) Aşırı şişirilmiş lastikler
- B) Çok aşınmış frenler
- C) Çamurda sürmek
- ✓ D) Az şişirilmiş lastikler

Az şişirilmiş lastikler yuvarlanma direncini artırır ve direksiyonu ağırlaştırır.

CARS3.6

1 cevap işaretleyin

Aracınızda hidrolik/elektrikli direksiyon desteği var. Bu direksiyonu nasıl hissettirir?

- ✓ A) Daha hafif
- B) Daha gürültülü
- C) Daha sessiz
- D) Daha ağır

Direksiyon desteği, özellikle düşük hızda direksiyonu daha hafif hissettirir.

CARS3.10

1 cevap işaretleyin

Bir polis memuru sizi durduruyor ve bir lastiğinizin kusurlu olduğunu tespit ediyor. Lastikten kim sorumludur?

- A) VRT belgesini düzenleyen
- B) Aracın bakımını yapan
- ✓ C) Siz, yani sürücü
- D) Önceki sahibi

Kullanılan aracın, lastikleri de dahil, yola elverişliliğinden sürücü sorumludur.

CARS3.11

1 cevap işaretleyin

Otomobil lastiklerinde, sırt genişliğinin dörtte üçü boyunca yasal asgari dış derinliği nedir?

- A) 4mm
- ✓ B) 1.6mm
- C) 2.5mm
- D) 1mm

Otomobil lastikleri için yasal asgari dış derinliği, sırtın orta dörtte üçlük kısmında 1.6mm'dir.

CARS3.12

2 cevap işaretleyin

Bir veya daha fazla lastikteki aşırı ya da düzensiz aşınma neyin arızasından kaynaklanabilir?

- A) Egzoz sistemi
- ✓ B) Süspansiyon
- ✓ C) Fren sistemi
- D) Vites kutusu

Süspansiyon veya fren sistemindeki arızalar lastiklerde aşırı ya da düzensiz aşınmaya yol açabilir.

CARS3.13

2 cevap işaretleyin

Belirli hızlarda giderken direksiyonda titreşim oluyor. Neyi kontrol etmelisiniz?

- A) Motor yağı seviyesinin doğru olduğunu
- ✓ B) Tekerleklerin sağlam takılı olduğunu
- C) Egzozun gevşek olmadığını
- D) Kapıların kapalı olduğunu
- ✓ E) Tekerleklerin balanslı olduğunu

Belirli hızlarda direksiyondaki titreşim genellikle tekerleklerin balanssız veya gevşek olduğunu gösterir.

CARS3.14

1 cevap işaretleyin

Sert fren yaptığınızda aracınız bir tarafa çekiyor. Ne yapmalısınız?

- A) Aynı anda el frenini de kullanmak
- ✓ B) Arızayı en kısa sürede yetkin bir tamirciye kontrol ettirmek
- C) Fren yaparken pedala pompalamak ve ters yöne direksiyon kırmak
- D) Lastiklerin yerlerini değiştirmek

Frende bir tarafa çekme fren arızasına işaret eder; en kısa sürede yetkin bir tamirciye kontrol ettirin.

CARS3.15

1 cevap işaretleyin

Fren zayıflamasının (fren fading) başlıca nedeni nedir?

- ✓ A) Frenlerin aşırı ısınması
- B) Frenlerin ayarının bozuk olması
- C) Frenlerde yağ olması
- D) Fren hidroliğinde hava olması

Fren zayıflaması esas olarak frenlerin aşırı ısınmasından, örneğin uzun bir inişte sürekli kullanılmasından kaynaklanır.

CARS3.16

1 cevap işaretleyin

ABS (kilitlenme önleyici fren) uyarı lambanız sürekli yanıyor. Ne yapmalısınız?

- A) El freninin indirildiğini kontrol etmek
- B) Ayak freninin boşluğunu kontrol etmek
- C) Fren hidroliğini kontrol etmek
- ✓ D) Frenleri hemen kontrol ettirmek

ABS uyarı lambası sürekli yanıyorsa bir arıza vardır; frenleri hemen kontrol ettirin.

CARS3.19

1 cevap işaretleyin

Dörtlü flaşörleri ne zaman kullanabilirsiniz?

- A) Çekiliyorken
- B) Çift sarı çizgiye park etmek için
- C) Başka bir aracın yanına park etmek için
- ✓ D) Trafikte arızalandığınızda

Dörtlü flaşörler aracınızın arızalanıp geçici bir engel oluşturduğunu bildirmek içindir; yasak park için kullanılmaz.

CARS3.20

1 cevap işaretleyin

Dörtlü flaşörler araçlar hangi durumdayken kullanılmalıdır?

- ✓ A) Arızalanmış ve trafiği engelliyorken
- B) Bir yan yola geri geri girerken
- C) Yolda çekilirken
- D) Arızalı ve yavaş ilerliyorken

Dörtlü flaşörleri aracınız arızalanıp trafiği engellediğinde kullanın.

CARS3.21

1 cevap işaretleyin

Doğru ayarlanmış bir koltuk başlığı ne sağlar?

- A) Sürüş pozisyonunuzu korumanıza yardım eder
- ✓ B) Boyun yaralanmasından korunmanıza yardım eder
- C) Rahatlamanıza yardım eder
- D) Sizi daha konforlu yapar

Doğru ayarlanmış koltuk başlığı, çarpışmada boyun (whiplash) yaralanmasını önlemeye yardım eder.

CARS3.22

1 cevap işaretleyin

Bir araç çarpışmasından kaynaklanan boyun yaralanması riskini ne azaltır?

- A) Katlanabilir direksiyon
- B) Kilitlenme önleyici frenler (ABS)
- C) Havalı süspansiyonlu koltuk
- ✓ D) Doğru ayarlanmış koltuk başlığı

Doğru ayarlanmış bir koltuk başlığı çarpışmada boyun yaralanması riskini azaltır.

CARS3.24

3 cevap işaretleyin

Çevreye verilen zararı azaltmak için yakıt israfını nasıl önleyebilirsiniz?

- ✓ **A) Düşük viteslerde motoru aşırı bağırtnmayarak**
- ✓ **B) Lastiklerinizin doğru şişirildiğinden emin olarak**
- ✓ **C) Aracınızın bakımını düzgün yaptırarak**
- D) Boş bir tavan bagajını düzgünce takılı tutarak**
- E) Mümkün olduğunca yüksek hızda sürerek**

Motoru aşırı bağırtnmamak, lastikleri doğru şişirmek ve aracın bakımını yaptırmak yakıt tasarrufu sağlar; boş tavan bagajı ve yüksek hız yakıtı israf eder.

CARS3.25

1 cevap işaretleyin

VRT muayeneleri neden egzoz emisyon testi içerir?

- A) Dizel ve benzinli motorların aynı gazları çıkarmasını sağlamak için**
- ✓ **B) Çevreyi kirliliğe karşı korumaya yardımcı olmak için**
- C) En çok hangi yakıt tedarikçisinin kullanıldığını bulmak için**
- D) Pahalı servis ekipmanlarının maliyetini çıkarmak için**

Emisyon testi aracın egzoz gazlarının sınırlar içinde olduğunu kontrol ederek çevreyi kirliliğe karşı korumaya yardımcı olur.

CARS3.32

1 cevap işaretleyin

Aracınızın süspansiyonunu test ediyorsunuz. Ön çamurluğa bastırdığınızda aracın zıplamaya devam ettiğini fark ediyorsunuz. Bu ne anlama gelir?

- A) Direksiyon simidi ortalanmamış**
- B) Lastikler az şişirilmiş**
- C) Lastikler aşınmış**
- ✓ **D) Amortisörler aşınmış**

Bastırdıktan sonra araç zıplamaya devam ediyorsa amortisörler aşınmıştır.

CARS3.34

3 cevap işaretleyin

Aşağıdakilerden hangi ÜÇÜ yakıt tüketimini en çok artırır?

- ✓ **A) Takılı boş bir tavan bagajı**
- B) Farklı markalarda yakıt kullanmak**
- ✓ **C) Az şişirilmiş lastikler**
- D) Yanlış kalitede yakıt kullanmak**
- ✓ **E) Gereksiz yük taşımak**

Takılı boş tavan bagajı (ek hava direnci), az şişirilmiş lastikler ve gereksiz yük taşımak yakıt tüketimini artırır.

CARS3.35

2 cevap işaretleyin

Dizel yakıt deponuzun kapağı gevşek. Bunun sonucu ne olur?

- ✓ **A) Dizel dökülür ve yolu diğer yol kullanıcıları için kaygan hale getirir**
- ✓ **B) Yakıt ve para israf olur**
- C) Egzoz emisyon seviyesi artar**
- D) Aracınızın yakıt tüketimi iyileşir**

Gevşek depo kapağı dizelin dökülmesine yol açar, yolu başkaları için kaygan yapar ve yakıt ile para israfına neden olur.

CARS3.37

1 cevap işaretleyin

Dizel yakıt alırken dikkatli olunmalıdır çünkü döküldüğünde:

- A) Şeffaftır
- B) Kokusuzdur
- C) Yapışkandır
- ✓ D) Kaygandır

Dökülen dizel yol yüzeyini, özellikle motosikletliler için, çok kaygan hale getirir.

CARS3.39

1 cevap işaretleyin

Geri giderken arkanızı net göremiyorsanız ne yapmalısınız?

- A) Yolcu tarafındaki aynaya bakmak
- B) Kapıyı açıp arkaya bakmak
- C) Camınızı açıp arkaya bakmak
- ✓ D) Birinden sizi yönlendirmesini istemek

Arkanızı net göremiyorsanız geri giderken birinden sizi yönlendirmesini isteyin.

CARS3.41

2 cevap işaretleyin

Bakımı düzgün yapılmış bir araç ne sağlar?

- A) Yol vergisinde geri ödeme
- B) Daha düşük sigorta primleri
- ✓ C) Daha temiz egzoz emisyonları
- ✓ D) Daha iyi yakıt ekonomisi

Bakımı iyi yapılmış bir araç daha temiz egzoz emisyonu ve daha iyi yakıt ekonomisi sağlar.

CARS3.42

1 cevap işaretleyin

Tavan bagajı kullanılmadığında sökülmelidir. Neden?

- A) Frenlemenizi etkiler
- B) Yasa dışıdır
- C) Süspansiyonu etkiler
- ✓ D) Yakıt israfına yol açar

Kullanılmayan tavan bagajı hava direncini artırır ve yakıt israfına yol açar.

CARS3.43

1 cevap işaretleyin

Aracınıza takılı bir tavan bagajı ne yapar?

- A) Aracınızı daha hızlı yapar
- B) Yol tutuşunu iyileştirir
- C) Yakıt tüketimini azaltır
- ✓ D) Yakıt tüketimini artırır

Tavan bagajı hava direncini artırır, bu nedenle yakıt tüketimini artırır.

Yollardaki araç sayısını azaltmak için ne yapabilirsiniz?

- ✓ **A) Kısa mesafelerde yürümek veya bisiklete binmek**
- ✓ **B) Mümkün olduğunda araç paylaşmak**
- ✓ **C) Toplu taşımayı daha sık kullanmak**
- D) Daha küçük motorlu bir araç kullanmak**
- E) Her zaman araçla seyahat etmek**

Kısa mesafelerde yürümek veya bisiklete binmek, araç paylaşmak ve toplu taşıma kullanmak yollardaki araç sayısını azaltır.

Bunlardan hangi İKİSİ için dörtlü flaşörleri kullanmalısınız?

- ✓ **A) Aracınız arızalanıp trafiği engellediğinde**
- B) Karşıdan gelen trafiği durmak niyetinde olduğunuz konusunda uyarırken**
- C) Sinyalleriniz çalışmadığında**
- D) Çift yönlü bir yolda çift sıra park ettiğinizde**
- ✓ **E) Yavaşlarken arkadaki sürücülerini ilerideki bir tehlikeye karşı uyarmak için**

Dörtlü flaşörleri aracınız arızalanıp yolu engellediğinde ve yavaşlarken arkadaki sürücülerini ilerideki tehlikeye karşı kısa süreliğine uyarmak için kullanın.

Gündüz görüş kötü ama ciddi şekilde azalmamışsa ne yakmalısınız?

- A) Arka sis lambaları**
- B) Ön sis farları**
- ✓ **C) Kısa farlar**
- D) Farlar ve sis farları**

Gündüz görüş kötü ama ciddi şekilde azalmamışsa kısa farları kullanın; sis farları yalnızca görüş ciddi şekilde azaldığında kullanılır.

4. Güvenlik mesafeleri

CARS4.1

1 cevap işaretleyin

Aracınızda ABS (kilitlenme önleyici fren) varsa ve acil olarak durmanız gerekiyorsa ne yapmalısınız?

- A) Duruş mesafesini kısaltmak için el frenini çekmek
- ✓ B) **Durana kadar fren pedalına hızlı ve sıkıca basmak**
- C) Kaymayı önlemek için ayak frenine hızla basıp bırakmaya devam etmek
- D) Normal fren yapmak ve direksiyonu çevirmekten kaçınmak

ABS'li araçta fren pedalına hızlı ve sıkıca basın ve durana kadar basılı tutun; sistem tekerleklerin kilitlenmesini önler.

CARS4.2

1 cevap işaretleyin

ABS, özellikle hangi durumda kayma olasılığını azaltır?

- A) İyi yol yüzeylerinde sürerken
- B) Normal sürüş sırasında fren yaparken
- ✓ C) **Acil durumda fren yaparken**
- D) Dik yokuşlardan inerken

ABS, tekerleklerin kilitlenip kaymasının en olası olduğu acil frenlemede en çok işe yarar.

CARS4.3

1 cevap işaretleyin

ABS fren sistemiyle donatılmış araçlar:

- A) El freniyle donatılmamıştır
- ✓ B) **Fren yaparken yönlendirilebilir**
- C) Çok daha hızlı ivmelenir
- D) Asla kaymaz

ABS tekerleklerin kilitlenmesini önler; böylece fren yaparken de direksiyonu kullanabilirsiniz.

CARS4.4

2 cevap işaretleyin

Yol yüzeyi nasılsa ABS beklediğiniz kadar etkili çalışmayabilir?

- A) Sert
- ✓ B) **Gevşek (çakıllı)**
- C) İyi
- D) Kuru
- ✓ E) **Islak**

Gevşek (çakıllı) veya ıslak zeminde ABS daha az etkili olabilir; duruş mesafesi yine uzayabilir.

CARS4.12

1 cevap işaretleyin

Bir aracın kaymasının EN yaygın nedeni nedir?

- A) Yayalar
- ✓ B) **Sürücü hatası**
- C) Diğer araçlar
- D) Aşınmış lastikler

Kaymaların çoğu aşırı hız veya ani fren, direksiyon ya da gaz gibi sürücü hatalarından kaynaklanır.

CARS4.13

1 cevap işaretleyin

Düz bir hatta sert fren yaparken aracın ağırlığının çoğu nereye kayar?

- ✓ **A) Ön tekerleklerle**
- B) Sağ tekerleklerle
- C) Sol tekerleklerle
- D) Arka tekerleklerle

Sert frenlemede ağırlık öne, ön tekerleklerle aktarılır.

CARS4.15

1 cevap işaretleyin

Aracınızla su baskınından geçtiniz. İlk yapmanız gereken nedir?

- A) Silecekleri çalıştırmak
- B) Durup frenleri kurulamak
- C) Durup lastikleri kontrol etmek
- ✓ **D) Frenlerinizi test etmek**

Sudan geçtikten sonra önce frenlerinizi test edin; ıslak frenler düzgün çalışmayabilir.

CARS4.17

1 cevap işaretleyin

Kaygan bir yolda sola dönüyorsunuz. Aracınızın arkası sağa kayıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Sıkıca fren yapıp sola direksiyon kırmak
- B) Dikkatlice sola direksiyon kırmak
- C) Sıkıca fren yapıp direksiyonu çevirmemek
- ✓ **D) Dikkatlice sağa direksiyon kırmak**

Kontrolü yeniden kazanmak için arkanın kaydığı yöne, yani sağa dikkatlice direksiyon kırın ve fren yapmaktan kaçının.

CARS4.18

1 cevap işaretleyin

Aracınızda ABS yok. Islak yolda fren yaparken aracınız kaymaya başlarsa İLK yapmanız gereken nedir?

- A) Gaz pedalına hafifçe basmak
- B) Fren pedalına daha sert basmak
- C) El frenini hızla çekmek
- ✓ **D) Ayak frenini tamamen bırakmak**

ABS yoksa frenleme kayması kilitlenen tekerleklerden kaynaklanır; tekerleklerin yeniden tutunması için önce ayak frenini tamamen bırakın.

CARS4.19

1 cevap işaretleyin

Debriyaja basılı olarak boşta gitmek (clutch coasting) ne yapar?

- A) Daha fazla yakıt harcar
- B) Direksiyonu kolaylaştırır
- ✓ **C) Sürücünün kontrolünü azaltır**
- D) Sürücünün kontrolünü artırır

Debriyaja basılı boşta gitmek motor frenini ortadan kaldırır ve sürücünün araç üzerindeki kontrolünü azaltır.

Dik bir yokuştan inmek üzeresiniz. Aracınızın hızını kontrol etmek için ne yapmalısınız?

- A) Düşük vites seçip frenleri kullanmaktan kaçınmak
- B) Yüksek vites seçip frenleri sıkıca kullanmak
- C) Yüksek vites seçip frenleri dikkatli kullanmak
- ✓ **D) Düşük vites seçip frenleri dikkatli kullanmak**

Motor freni için düşük vites seçin ve frenlerin aşırı ısınmaması için onları dikkatli kullanın.

Uzun bir yokuş aşağı inişte ilerliyorsunuz. Aracınızın hızını kontrol etmeye yardımcı olmak için ne yapmalısınız?

- A) El frenini hafifçe çekmek
- B) El frenini sıkıca kavramak
- C) Boş vites almak
- ✓ **D) Küçük (düşük) bir vites geçmek**

Düşük vites motor freni sağlayarak hızınızı kontrol altında tutar; böylece yalnızca frenlere yüklenip onları aşırı ısıtmazsınız.

Aracınızı YOKUŞ AŞAĞI bakacak şekilde park etmek istiyorsunuz. Aşağıdakilerden hangi İKİSİNİ yapmalısınız?

- ✓ **A) Direksiyonu kaldırıma doğru çevirmek**
- B) Direksiyonu kaldırımdan uzağa çevirmek
- C) İki tekerleği kaldırıma çıkararak park etmek
- D) Başka bir aracın tamponuna yakın park etmek
- ✓ **E) El frenini sıkıca çekmek**

Tekerlekler kaldırıma doğru çevrilirse araç kayarsa kaldırım onu durdurur; sıkıca çekilmiş el freni de aracı sabit tutar.

Ön ve arka sis farlarını ne zaman kullanmalısınız?

- A) Yağmur yağarken, yollar kaygan olabilir diye.
- B) Yol sokak lambalarıyla aydınlatılmadığında veya lambalar çalışmadığında.
- C) Tünellerden geçerken.
- D) Diğer yol kullanıcılarının beni gördüğünden emin olmak için gece ya da gündüz her zaman.
- ✓ **E) Sis nedeniyle görüş mesafesi önemli ölçüde azaldığında.**

Sis farları yalnızca sis gibi görüşün önemli ölçüde azaldığı durumlarda kullanılır; diğer zamanlarda başkalarının gözünü kamaştırır.

5. Tehlike farkındalığı

CARS5.25

3 cevap işaretleyin

Doğru bir oturma pozisyonu size şunları sağlar:

- A) Elinizi vites kolunun üzerinde dinlendirmek
- ✓ B) Direksiyonu uygun şekilde kavramak
- C) Tüm yolcularınızla konuşmak
- ✓ D) Camlardan iyi görüş sağlamak
- ✓ E) Pedallara rahatça ulaşmak
- F) Başınızı koltuk başlığına yaslamak

Doğru oturma pozisyonu direksiyonu düzgün kavramanızı, camlardan iyi görmenizi ve pedallara rahatça ulaşmanızı sağlar.

6. Korunmasız yol kullanıcıları

CARS6.6

1 cevap işaretleyin

Bir yan yola geri geri girmek istiyorsunuz. Aracınızın arkasındaki alanın boş olduğundan emin değilsiniz. Ne yapmalısınız?

- A) Boş olduğunu varsayarak devam etmek
- ✓ B) **Araçtan inip kontrol etmek**
- C) Yalnızca aynaları kontrol etmek
- D) Yalnızca arka camdan bakmak

Arkanın boş olduğundan emin değilseniz inip kontrol edin; aynalar ve arka cam, özellikle küçük çocukları, her zaman göstermez.

CARS6.7

1 cevap işaretleyin

Bir yan yola geri geri girmek üzeresiniz ve bir yaya arkanızdan karşıya geçmek istiyor. Ne yapmalısınız?

- A) Yaya geçmeye başlamadan geri geri gitmek
- ✓ B) **Yayaya yol vermek**
- C) Yayaya geçmesi için el sallamak
- D) Yayaya durması için el sallamak

Arkanızdan geçen yayaların önceliği vardır; geri manevraya başlamadan önce bekleyip yol verin.

CARS6.8

1 cevap işaretleyin

Aracınızı geri geri sürerken özellikle kimin görülmeme tehlikesi vardır?

- A) Bisikletliler
- B) Otomobil sürücüleri
- C) Motosikletliler
- ✓ D) **Çocuklar**

Çocuklar küçük oldukları için geri manevra sırasında arka camın altında ve aynaların görüş alanı dışında kalabilir.

CARS6.9

1 cevap işaretleyin

Sağdaki bir yan yola dönmeyi düşünüyorsunuz. Dönmeden hemen önce şu durumdaki motosikletlileri kontrol etmelisiniz:

- A) Yan yoldan çıkmakta olan
- B) Sizi yakından takip eden
- C) Sizi solunuzdan sollayan
- ✓ D) **Sizi sağınızdan sollayan**

Malta'da sollama sağdan yapılır; bu nedenle sağa dönmeden önce sizi sollamakta olabilecek bir motosikletli için sağ omzunuzun üzerinden kontrol edin.

CARS6.12

3 cevap işaretleyin

Hangi üç yere park etmek diğer yol kullanıcılarına engel oluşturur?

- A) Kaldırımın yüksek olduğu yere
- ✓ B) **Otobüs durağına veya yakınına**
- ✓ C) **Tekerlekli sandalyeler için alçaltılmış kaldırıma**
- ✓ D) **Bir tepenin zirvesine yakın yere**
- E) Yol kenarındaki park cebine

Otobüs durağına, tekerlekli sandalyeler için alçaltılmış kaldırıma veya tepe zirvesine yakın park etmek otobüsleri, tekerlekli sandalye kullanıcılarını ve diğer sürücülerin görüşünü engeller.

CARS6.25

1 cevap işaretleyin

Engibeli ve tümsekli bir yolda bir motosikletliyi takip ediyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Durup onlara yolun karşısına geçmeleri için el sallamak
- B) Onları hızla geçmek için hızlanmak
- C) Sizin geçmenizi beklemelerini ummak
- ✓ D) **Dikkatli olmak; hızınızı yanlış değerlendirebilirler**

Tümsekli yolda motosikletli beklenmedik şekilde yalpalayabilir veya konum değiştirebilir; dikkatli olun ve mesafenizi koruyun, ayrıca hızınızı yanlış değerlendirebilirler.

CARS6.26

1 cevap işaretleyin

Bozuk bir yolda bir motosikletliyi takip ediyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Normal mesafeyi bırakmak, çünkü motosikletliler yol yüzeyinden etkilenmez
- B) Hemen sollamak
- ✓ C) **Çukurlardan kaçmak için ani manevra yapabilecekleri ihtimaline karşı ekstra mesafe bırakmak**
- D) Aynalarında görülebilmek için daha az mesafe bırakmak

Motosikletliler çukurlardan kaçmak için aniden yön değiştirebilir; bu yüzden arkalarında ekstra mesafe bırakın.

CARS6.33

2 cevap işaretleyin

Sollarken hangi İKİSİNE ekstra mesafe bırakmalısınız?

- A) Yol süpürme araçları
- ✓ B) **Motosikletler**
- C) Traktörler
- ✓ D) **Bisikletler**

Motosikletler ve bisikletler yalpalayabilir veya rüzgârla savrulabilir; sollarken onlara ekstra mesafe bırakın.

CARS6.34

1 cevap işaretleyin

Rüzgârlı bir günde bir motosikletliyi sollarken neden ekstra mesafe bırakmalısınız?

- A) Sürücü normalden hızlı gidiyor olabilir
- ✓ B) **Sürücü rüzgârla önünüze savrulabilir**
- C) Sürücü aniden durabilir
- D) Sürücü rüzgârdan kaçmak için aniden sapabilir

Kuvvetli bir rüzgâr motosikletliyi yana, önünüze savurabilir; bu nedenle ekstra mesafe bırakın.

CARS6.35

1 cevap işaretleyin

Kuvvetli rüzgârdan EN ÇOK hangi araç türü etkilenir?

- A) Tanker (bowser)
- ✓ B) **Motosiklet**
- C) Otomobil
- D) Traktör

Motosikletler hafif ve dar olduğundan kuvvetli rüzgârdan en çok onlar etkilenir.

CARS6.36

1 cevap işaretleyin

Herhangi bir kavşakta neden özellikle motosikletli ve bisikletlilere dikkat etmelisiniz?

- A) Döndüğünüzü görmeyebilirler
- B) Dönmeniz için yavaşlayabilirler
- ✓ C) **Görölmeleri daha zordur**
- D) Yan yola dönmek isteyebilirler

Motosikletliler ve bisikletliler küçük olduklarından daha zor görülür; her kavşakta onlara özellikle dikkat edin.

CARS6.37

1 cevap işaretleyin

Bir yan yoldan çıkmak için bekliyorsunuz. Motosikletlere neden dikkatle bakmalısınız?

- A) Motosikletlerin geçiş üstünlüğü vardır
- B) Polis devriyeleri sık sık motosiklet kullanır
- ✓ C) **Motosikletler küçüktür ve görölmeleri zordur**
- D) Motosikletler genellikle otomobillerden hızlıdır

Motosikletler küçüktür ve kolayca gözden kaçabilir; yan yoldan çıkmadan önce dikkatle bakın.

CARS6.43

1 cevap işaretleyin

Motosikletliler sağa dönmeden hemen önce sık sık sağ omuzlarının üzerinden geriye bakarlar. Bunun nedeni:

- A) Etrafa bakmak dönüšte dengelerini korumaya yardımcı olur
- B) Motosikletlerde ayna yoktur
- C) Arkadan gelen trafiğı dinlemeleri gerekir
- ✓ D) **Kör noktalarındaki trafiğı kontrol etmeleri gerekir**

Aynalar bir kör nokta bırakır; bu yüzden sürücüler oradaki trafiğı kontrol etmek için omuz üzerinden son bir bakış ("hayat kurtaran bakış") atar.

CARS6.47

3 cevap işaretleyin

Aşağıdakilerden hangileri motosikletlilerin trafik kuyruklarında oluşturduğu tehlikelerdir?

- ✓ A) **Aracınızın çok yakınından geçmeleri**
- B) Kısa farları açık sürmeleri
- C) Tek sıra halinde sürmeleri
- ✓ D) **Şeritler arasında ilerlemeleri**
- ✓ E) **Hemen önünüze kırmaları**

Kuyrukta bekleyen trafikte motosikletliler çok yakından geçebilir, şeritler arasından ilerleyebilir ve hemen önünüze kırabilir; hareket etmeden önce aynaları kontrol edin.

CARS6.49

1 cevap işaretleyin

Yavaş ilerleyen trafik kuyruklarında sürüyorsunuz. Şerit değiştirmeden hemen önce ne yapmalısınız?

- A) Birinci vitese geçmek
- B) "Yavaşlıyorum" kol işareti vermek
- C) Korna çalmak
- ✓ D) **Trafiğin arasından ilerleyen motosikletlilere bakmak**

Motosikletliler yavaş trafikte sık sık araçların arasından ilerler; şerit değiştirmeden önce onları kontrol edin.

CARS6.59

1 cevap işaretleyin

Aracınız hareket halindeyken bir çarpışma yaşıyorsunuz. Yapmanız gereken ilk önemli şey nedir?

- A) Sigorta şirketinizi aramak
- B) Acil servisleri aramak
- ✓ C) **Kaza yerinde durmak**
- D) Yalnızca yaralı varsa durmak

Herhangi bir çarpışmadan sonra önce kaza yerinde durmalısınız; ardından yaralılarla ilgilenip gerekirse 112'yi arayın.

CARS6.62

1 cevap işaretleyin

Bir arkadaşınız size araba kullanmayı öğretmek isterse:

- ✓ A) **25 yaşından büyük olmalı ve en az 5 yıldır tam ehliyet sahibi olmalıdır**
- B) 21 yaşından büyük olmalı ve en az üç yıldır tam ehliyet sahibi olmalıdır
- C) 18 yaşından büyük olmalı ve kasko sigortası olmalıdır
- D) 18 yaşından büyük olmalı ve ileri sürüş sertifikasına sahip olmalıdır

Resmî cevaba göre öğrenci sürücüye eşlik eden kişi 25 yaşından büyük olmalı ve en az 5 yıldır tam ehliyet sahibi olmalıdır.

CARS6.63

1 cevap işaretleyin

Aracınız saatte 60 km hızla bir yayaya çarpıyor. Yaya:

- A) Muhtemelen hayatta kalır
- B) Kesinlikle hayatta kalır
- ✓ C) **Muhtemelen hayatını kaybeder**
- D) Kesinlikle hayatını kaybeder

Saatte 60 km hızla çarpılan bir yaya büyük olasılıkla hayatını kaybeder; bu yüzden yayaların olduğu yerlerde düşük hız hayatidir.

CARS6.64

1 cevap işaretleyin

Gece arkanızdaki aracın farları gözünüzü kamaştırıyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) **Aynanızı gece (kamaşma önleyici) konumuna almak**
- B) Arka lambalarınızı açıp kapatmak
- C) Sert fren yaparak durmak
- D) Aynanızı diğer sürücünün gözünü kamaştıracak şekilde ayarlamak

İç dikiz aynasını gece (kamaşma önleyici) konumuna almak arkadan gelen ışığın parlamasını azaltır.

7. Diğer araç türleri

CARS7.1

1 cevap işaretleyin

Yol ıslak ve kaygan. Bir motosikletli virajda neden rögar kapaklarının etrafından dolaşabilir?

- A) Kaldırımdaki yayalara su sıçratmamak için
- B) Rögar kapaklarını işaret noktası olarak kullanıp virajı değerlendirmek için
- C) Rögar kapaklarının kenarında lastiklerin patlamasını önlemek için
- ✓ D) Motosikletin metal rögar kapakları üzerinde kaymasını önlemek için

Metal rögar kapakları ıslakken çok kaygandır; motosikletliler kaymamak için onlardan kaçınır.

CARS7.2

1 cevap işaretleyin

Hava çok rüzgârlı. Yüksek bir aracı sollayan bir motosikletlinin arkasındasınız. Ne yapmalısınız?

- A) Motosikletliye yakın durmak
- ✓ B) Epeyce geride durmak
- C) Motosikletle aynı hızda kalmak
- D) Motosikletliyi hemen sollamak

Motosikletli yüksek aracı geçerken rüzgârla sarsılabilir; bu yüzden epeyce geride kalın.

CARS7.3

1 cevap işaretleyin

Hava çok sert ve rüzgârlı. Bir motosikletliyi sollamak üzeresiniz. Ne yapmalısınız?

- A) Geçerken yakın durmak
- ✓ B) Ekstra mesafe bırakmak
- C) Korna çalmak
- D) Yavaşça sollamak

Ani rüzgârlar motosikletliyi rotasından savurabilir; sollarken ekstra mesafe bırakın.

8. Araç kontrolü

CARS8.2

1 cevap işaretleyin

Aracınızla "boşta kaymaktan" kaçınmalısınız, çünkü bu:

- A) Aküyü bitirebilir
- B) Lastik aşınmasını artırabilir
- C) Süspansiyona zarar verebilir
- ✓ D) **Direksiyon hakimiyetini azaltabilir**

Boşta kaymak (boş viteste veya debriyaja basılıyken) motor frenini ortadan kaldırır ve direksiyon ile hız üzerindeki kontrolünüzü azaltır.

CARS8.7

1 cevap işaretleyin

Çift yönlü bölünmüş bir yolun sol şeridinde sürüyorsunuz. Başka bir araç sizi sollayıp önünüze giriyor ve yeterli takip mesafesi bırakmıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Korna çalmak
- B) Aynen devam etmek
- ✓ C) **Geride kalmak (mesafeyi açmak)**
- D) Sağ şeride geçmek

Agresif tepki vermek yerine geri çekilerek güvenli takip mesafesini yeniden oluşturun.

CARS8.11

1 cevap işaretleyin

Motosikletliler diğer yol kullanıcıları tarafından yaralanma açısından daha fazla risk altındadır, çünkü:

- A) Her zaman diğer sürücülerden daha hızlıdırlar
- B) Diğer sürücülere göre arıza yapma olasılıkları daha yüksektir
- C) Diğer sürücülerden daha az deneyimlidirler
- ✓ D) **Diğer sürücülere göre görülmeleri daha zordur**

Motosikletliler küçük olduklarından daha zor görülür; diğer yol kullanıcıları onları zamanında fark etmeyebilir.

CARS8.12

1 cevap işaretleyin

Arka tekerlek kaymasını düzeltmek için ne yapmalısınız?

- A) El frenini çekmek
- B) Kaymanın tersine direksiyon çevirmek
- ✓ C) **Kayma yönüne doğru direksiyon çevirmek**
- D) Direksiyonu hiç çevirmemek

Kayma yönüne doğru (arkanın kaydığı tarafa) direksiyon çevirmek aracı yeniden düzeltmeye yardımcı olur.

CARS8.13

1 cevap işaretleyin

Çok yağışlı havada sürüyorsunuz. Aracınız kaymaya başlıyor. Bu etkiye ne denir?

- A) Fading (fren zayıflaması)
- B) Weaving (zikzak)
- ✓ C) **Aquaplaning (su kızıağı)**
- D) Hosing

Su kızıağı (aquaplaning), lastiklerle yol arasında bir su tabakası oluştuğunda ve lastikler yol tutuşunu kaybettiğinde meydana gelir.

Siste yolculuk yapmanız gerekiyor. Yola çıkmadan önce yapmanız gereken en önemli İKİ şey nedir?

- ☐ A) Radyatöre antifriz eklemek
- ☒ B) Farlarınızın çalıştığını kontrol etmek
- ☐ C) Aküyü kontrol etmek
- ☒ D) Camların temiz olduğundan emin olmak
- ☐ E) Araçta reflektör üçgen olduğundan emin olmak

Siste hem görmeniz hem de görülmeniz gerekir; bu nedenle farlarınızın çalıştığını ve camların temiz olduğunu kontrol edin.

Ön sis farları YALNIZCA şu durumda kullanılabilir:

- ☒ A) Görüş ciddi şekilde azaldığında
- ☐ B) Sesli bir uyarı cihazı kullanıldığında
- ☐ C) Farlar kadar parlak olmadıklarında
- ☐ D) Tamponun üzerine monte edildiklerinde

Sis farları yalnızca görüş ciddi şekilde azaldığında kullanılabilir; aksi halde diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırır.

Ön sis farları YALNIZCA şu durumda kullanılabilir:

- ☐ A) Yalnızca "far yakma" saatlerinde
- ☒ B) Görüş ciddi şekilde azaldığında
- ☐ C) Akşam karanlığı ile şafak arasında
- ☐ D) Farlar kadar parlak değillerse

Sis farları yalnızca görüş ciddi şekilde azaldığında kullanılabilir; aksi halde diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırır.

Ön sis farları YALNIZCA şu durumda kullanılabilir:

- ☐ A) Araç üreticisi tarafından takılmışlarsa
- ☐ B) Arka sis farlarıyla birlikte çalıştırılıyorsa
- ☐ C) Farlarınız çalışmıyorsa
- ☒ D) Görüş ciddi şekilde azalmışsa

Sis farları yalnızca görüş ciddi şekilde azaldığında kullanılabilir; aksi halde diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırır.

Ön sis farları YALNIZCA şu durumda kullanılabilir:

- ☐ A) Üretici tarafından takılmışlarsa
- ☐ B) Kötü havada sollama yapmak istiyorsanız
- ☒ C) Görüş ciddi şekilde azalmışsa
- ☐ D) Islak yolda far parlamasını önliyorlarsa

Sis farları yalnızca görüş ciddi şekilde azaldığında kullanılabilir; aksi halde diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırır.

CARS8.20

1 cevap işaretleyin

Sis farları YALNIZCA şu durumda kullanılmalıdır:

- A) Gece yarısından sonra sürerken
- ✓ B) **Görüş ciddi şekilde azaldığında**
- C) Gün ışığı azalırken
- D) Çok hafif yağmurda

Sis farları yalnızca görüş ciddi şekilde azaldığında kullanılabilir; aksi halde diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırır.

CARS8.21

1 cevap işaretleyin

Görüşün iyi olduğu durumda ön/arka sis farlarını kullanmak:

- A) Farkındalığınızı artırır
- ✓ B) **Diğer sürücülerin gözünü kamaştırır**
- C) Görüşünüzü iyileştirir
- D) Aküyü bitirir

Görüş iyiye girerken sis farları çok parlaktır ve diğer sürücülerin gözünü kamaştırır.

CARS8.26

2 cevap işaretleyin

Açık ve kuru bir gecede arka sis farlarınız açık şekilde sürüyorsunuz. Bu:

- ✓ A) **Arkadan gelen sürücülerin gözünü kamaştırabilir**
- B) Sinyallerinizin daha net görülmesine yardımcı olabilir
- ✓ C) **Diğer sürücülerin fren yaptığınızı düşünmesine neden olabilir**
- D) Önünüzdeki yolu daha iyi görmeyi sağlayabilir
- E) Yol yüzeyindeki parlamayı azaltabilir

Açık bir gecede arka sis farları arkadaki sürücülerin gözünü kamaştırabilir ve fren lambalarıyla karıştırılabilir ya da onları gizleyebilir.

CARS8.27

2 cevap işaretleyin

Gerekmediği halde arka sis farlarını açık bırakmak neden tehlikelidir?

- ✓ A) **Arkadan gelen sürücülerin gözü kamaşabilir**
- B) Elektrik sistemleri aşırı yüklenebilir
- C) Akü bitebilir
- D) Sinyaller düzgün çalışmayabilir
- ✓ E) **Fren lambaları daha az net görünür**

Gereksiz yere açık bırakılan arka sis farları arkadaki sürücülerin gözünü kamaştırır ve fren lambalarının fark edilmesini zorlaştırır.

CARS8.28

1 cevap işaretleyin

Yoğun siste sis farlarını kullanarak sürüyorsunuz. Görüş düzeldiğinde ne yapmak ZORUNDASINIZ?

- A) Hızınızı artırmak
- B) Onları açık tutmak
- C) Hızınızı korumak
- ✓ D) **Onları kapatmak**

Görüş artık ciddi şekilde azalmış değilse, başkalarının gözünü kamaştırmamak için sis farları kapatılmalıdır.

Ön ve arka sis farları ZORUNLU olarak:

- A) Gece sisinde kapatılmalıdır
- B) Yalnızca yerleşim yerleri dışında kullanılmalıdır
- C) Sesli bir uyarı sinyaline bağlanmalıdır
- ✓ D) Görüş ciddi şekilde azalmamışsa kapatılmalıdır

Görüş ciddi şekilde azalmadığı her durumda sis farları kapatılmalıdır.

Hangi ifade aracınızı güvenli şekilde kontrol ettiğinizi gösterir?

- ✓ A) Vites değiştirmek veya kumandaları kullanmak gerekmedikçe her zaman iki el direksiyonda
- B) Bir el direksiyonda, diğeri ise esintiyi hissetmek ve havalı görünmek için camdan dışarı sarkıyor
- C) Bir el direksiyonda, diğeri cep telefonu tutuyor
- D) Bir el direksiyonda, diğeri anında vites değiştirebilmek için çoğunlukla vites kolunu kavlıyor

İki eliniz direksiyonda olmalı; yalnızca vites değiştirmek veya bir kumandayı kullanmak için bir elinizi kısa süreliğine ayırın.

10. Yol kuralları

CARS10.37

1 cevap işaretleyin

Hangi manevrayı yaparken emniyet kemerinizi geçici olarak çıkarabilirsiniz?

- ✓ **A) Geri geri gitme**
- B) Yavaş sürme
- C) Acil duruş
- D) Yokuşta kalkış

Geri manevra, arkaya dönüp düzgün görebilmek için emniyet kemerini kısa süreliğine çıkarabileceğiniz manevradır.

CARS10.38

1 cevap işaretleyin

Şu durumda geri geri gitmemelisiniz:

- ✓ **A) Gerektiğinden daha uzun mesafe**
- B) Yerleşim yerinde
- C) Bir yan yola
- D) Bir araç boyundan fazla

Gerektiğinden daha uzun mesafe geri geri gitmemelisiniz.

CARS10.40

1 cevap işaretleyin

Aracınızı geri geri sürmenin güvenli olduğundan emin DEĞİLSENİZ ne yapmalısınız?

- A) Korna çalmak
- B) Yavaşça geri gitmek
- ✓ **C) Araçtan inip kontrol etmek**
- D) Motoru gazlamak

Emin değilseniz geri gitmeden önce inip kontrol edin; korna ya da düşük hız gizli tehlikeleri ortaya çıkarmaz.

CARS10.41

1 cevap işaretleyin

Aracınızı bir yan yola geri geri sokuyorsunuz. Geçen trafik için en büyük tehlike ne zaman oluşur?

- A) Yan yola girdikten sonra
- B) Manevraya başlamadan hemen önce
- C) Manevrayı tamamladıktan sonra
- ✓ **D) Aracınızın ön kısmı dışarı savrulduğunda**

Köşeden geri dönerken aracın ön kısmı ana yola doğru savrulur; bu, geçen trafik için en büyük tehlikedir.

12. Belgeler

CARS12.5

3 cevap işaretleyin

Aracınızın üçüncü şahıs (trafik) sigortası var. Bu neyi kapsar?

- ✓ **A) Diğer araçlara verilen hasarı**
- ✓ **B) Başkasının mülküne verilen hasarı**
- C) Kendi yaralanmanızı**
- ✓ **D) Başka bir kişinin yaralanmasını**
- E) Aracınızın yangınla hasar görmesini**
- F) Kendi aracınızdaki hasarı**

Üçüncü şahıs sigortası başkalarına (araçlarına, mülklerine ve kendilerine) verdiğiniz zararı kapsar; kendi aracınızdaki hasarı veya kendi yaralanmanızı kapsamaz.

CARS12.6

1 cevap işaretleyin

Bir VRT (araç muayenesi) belgesi normalde ne kadar süre geçerlidir?

- A) 30.000 mil**
- B) Düzenlendiği tarihten itibaren bir yıl**
- C) 10.000 mil**
- ✓ **D) Düzenlendiği tarihten itibaren iki yıl**

Resmî cevaba göre VRT (araç muayene) belgesi normalde düzenlendiği tarihten itibaren iki yıl geçerlidir.

13. Kazalar

CARS13.10

2 cevap işaretleyin

Bir kaza yerinde aşağıdakilerden hangilerini YAPMAMALISINIZ?

- ☐ A) Sürücülerden motorlarını kapatmalarını istemek
- ☒ B) Onlara alkollü içki vermek
- ☒ C) Birini sakinleştirmek için sigara ikram etmek
- ☐ D) Hemen acil servisleri aramak
- ☐ E) Dörtlü flaşörleri yakarak diğer trafiği uyarmak

Yaralılara asla alkol veya sigara vermeyin; sürücülerden motorları kapatmalarını istemek, 112'yi aramak ve dörtlüleri yakmak doğru davranışlardır.

CARS13.22

2 cevap işaretleyin

Dörtlü flaşörleri hangi İKİ durumda kullanmalısınız?

- ☒ A) Aracınız arızalandığında
- ☒ B) Öndeki bir tehlike nedeniyle hızla yavaşladığınızda
- ☐ C) Kaldırıma park etmeniz gerektiğinde
- ☐ D) Çift sarı çizgi üzerinde durmak istediğinizde

Dörtlü flaşörler, aracınız arızalandığında veya öndeki bir tehlike nedeniyle hızla yavaşladığınızda diğerlerini uyarmak içindir.

CARS13.24

1 cevap işaretleyin

Dörtlü flaşörlerinizi ne zaman açmalısınız?

- ☒ A) Bir engel oluşturmaktan kaçınamadığınızda
- ☐ B) Çift sarı çizgi üzerine park ettiğinizde
- ☐ C) Arızalı bir aracı çekerken
- ☐ D) Kötü hava nedeniyle yavaş sürerken

Duran aracınız kaçınılmaz olarak bir engel oluşturuyorsa diğer trafiği uyarmak için dörtlüleri yakın.

CARS13.26

2 cevap işaretleyin

Sürüş sırasında lastiğiniz patlıyor. Hangi İKİ şeyi yapmalısınız?

- ☐ A) Normal hızda devam etmek
- ☒ B) Kontrolü korumak için direksiyonu sıkıca tutmak
- ☒ C) Yavaşça yol kenarına çekip durmak
- ☐ D) Mümkün olduğunca hızlı fren yapmak
- ☐ E) El frenini çekmek

Kontrolü korumak için direksiyonu sıkıca tutun ve yavaşça yol kenarına çekip durun; sert fren kontrolü kaybetmenize yol açabilir.

CARS13.27

2 cevap işaretleyin

Ön lastik patladığında hangi İKİ şeyi yapmalısınız?

- ☐ A) Aracın kendi kendine yuvarlanarak durmasını beklemek
- ☒ B) Direksiyonu sıkıca kavramak
- ☐ C) Direksiyonu hafifçe tutmak
- ☒ D) Yol kenarında yavaş yavaş durmak
- ☐ E) Aracı durdurmak için el frenini çekmek

Araç bir tarafa çekeceği için direksiyonu sıkıca tutun ve yol kenarında yavaş yavaş durun.

14. Araç yükleme

CARS14.3

1 cevap işaretleyin

Tavan bagajında taşınan her yük ZORUNLU olarak:

- ✓ **A) Sürüş sırasında sağlam şekilde bağlanmış olmalıdır**
- B) Plastik örtüyle kapatılmış olmalıdır
- C) Mümkün olduğunca hafif olmalıdır
- D) Yalnızca kesinlikle gerekli olduğunda taşınmalıdır

Tavan bagajındaki yük, sürüş sırasında kaymaması veya düşmemesi için sağlam şekilde bağlanmalıdır.

CARS14.4

1 cevap işaretleyin

Tavan bagajındaki ağır bir yük ESAS OLARAK:

- A) Direksiyonu hafifletir
- B) Durma mesafesini kısaltır
- C) Yol tutuşunu iyileştirir
- ✓ **D) Dengeyi azaltır**

Tavandaki ağır yük ağırlık merkezini yükseltir ve esas olarak aracın dengesini azaltır.

CARS14.5

1 cevap işaretleyin

Araçtaki çocuk kilitleri ne işe yarar?

- A) Arka koltukların öne devrilmesini önler
- ✓ **B) Çocukların arka kapıları içeriden açmasını önler**
- C) Arka camları kapalı konumda kilitler
- D) Emniyet kemeri tokalarını yerinde kilitler

Çocuk kilitleri arka kapıların içeriden açılmasını engeller; böylece çocuklar araç hareket halindeyken kapıyı açamaz.