

Teori Sınavı Soru Bankası

Otobüs (D)

Transport Malta resmi soru bankasının Türkçe çevirisi · 208 soru

Bu belge, Transport Malta'nın yayımladığı resmi teori sınavı soru bankasının gayriresmî Türkçe çevirisidir. Doğru cevaplar ✓ ile işaretlidir ve orijinal bankayla aynıdır. Gerçek sınav İngilizce veya Maltaca yapılır; şüphede kalırsan İngilizce orijinali esas al. Açıklamalar çalışmaya yardımcı olması için eklenmiştir.

Kaynak: Transport Malta — transport.gov.mt

Hazırlanma tarihi: 12.10.2026 · surucukursu.maltada.com

1. Araç ağırlıkları ve boyutları

BUSCOACH1.1

1 cevap işaretleyin

Aracınızdaki on beş yolcu ağırlığı yaklaşık ne kadar artırır?

- A) 0,5 ton
- ✓ B) 1 ton
- C) 2,5 ton
- D) 3 ton

Genel bir ölçü olarak yaklaşık 15 yolcu bir ton kadar ağırlık eder; bu da otobüsün yol tutuşunu ve frenlemesini etkiler.

BUSCOACH1.2

1 cevap işaretleyin

Genel bir ölçü olarak kaç yolcu yaklaşık bir ton ağırlığa eşittir?

- A) 30
- B) 25
- ✓ C) 15
- D) 20

Pratik bir kural olarak yaklaşık 15 yolcu bir ton kadar ağırlık eder.

3. Fren sistemleri

BUSCOACH3.1

1 cevap işaretleyin

Sürüş sırasında fren hava basıncı uyarı lambanız yanıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Garaja döndüğünüzde arızayı bildirmelisiniz
- B) Hava tanklarını boşaltıp normal şekilde devam etmelisiniz
- ✓ C) **Durup gecikmeden yardım istemelisiniz**
- D) Daha fazla gaz vererek basıncı artırmalısınız

Düşük hava basıncı frenlerin tutmayabileceği anlamına gelir; mümkün olan en kısa sürede güvenle durup hemen yardım isteyin.

BUSCOACH3.2

1 cevap işaretleyin

Fren zayıflaması (brake fade) frenler aşırı ne olduğunda meydana gelir?

- ✓ A) **Sıcak**
- B) Soğuk
- C) Kuru
- D) Islak

Fren zayıflaması, örneğin uzun inişlerde frenlerin sürekli kullanılıp aşırı ısınması sonucu frenleme gücünün azalmasıdır.

BUSCOACH3.3

3 cevap işaretleyin

Otobüs kullanırken kademeli frenlemenin avantajlarından hangi ÜÇÜ aşağıdadır?

- ✓ A) **Yolcu güvenliği ve konforu**
- B) Havalı fren basıncının artması
- ✓ C) **Yakıt tüketiminin azalması**
- ✓ D) **Lastik aşınmasının azalması**
- E) Fren zayıflamasının önlenmesi

Erken ve kademeli fren yapmak yolcuları güvende ve rahat tutar, yakıt tasarrufu sağlar ve lastik aşınmasını azaltır.

BUSCOACH3.4

2 cevap işaretleyin

Fren zayıflamasını önlemek için ne yapmalısınız?

- ✓ A) **Yardımcı freni (retarder) kullanmalısınız**
- B) El frenini çekmelisiniz
- ✓ C) **Daha küçük bir vitesse geçmelisiniz**
- D) Fren pedalına art arda basıp bırakmalısınız
- E) Kısa bir mesafe için vitesi boşa almalısınız

Retarder ve küçük vites kullanmak, inişlerde ana frenleri aşırı ısıtmadan hızınızı kontrol etmenizi sağlar.

5. Yolcu taşıma

BUSCOACH5.1

1 cevap işaretleyin

Bir otobüs şoförü olarak ilk önceliğiniz kime karşıdır?

- A) İş arkadaşlarınıza
- ✓ B) Yolcularınıza
- C) İşvereninize
- D) Sefer tarifenize

Otobüs şoförünün ilk görevi yolculara ve onların güvenliğidir.

BUSCOACH5.2

1 cevap işaretleyin

Bir otobüs şoförü olarak temel sorumluluğunuz nedir?

- ✓ A) Yolcularınızın güvenliği ve konforu
- B) Bilet kesmek
- C) Ücret toplamak
- D) Katı bir sefer tarifesine uymak

Yolcuların güvenliği ve konforu her zaman bilet, ücret ya da sefer tarifesinden önce gelir.

BUSCOACH5.3

2 cevap işaretleyin

Bir otobüs şoförü olarak yolcularınıza özen göstermelisiniz. Bunu nasıl yapabilirsiniz?

- ✓ A) Oturmaları için onlara zaman tanıyarak
- ✓ B) Kaldırıma yakın durarak
- C) Ücret alırken konuşmayarak
- D) Varış noktasına beklenenden erken ulaşarak

Hareket etmeden önce yolcuların oturmasını beklemek ve güvenle inip binebilmeleri için kaldırıma yakın durmak onlara özen göstermektir.

BUSCOACH5.4

1 cevap işaretleyin

Otobüs kullanırken yumuşak hızlanmanın ANA nedeni nedir?

- A) Yakıt tüketimini iyileştirmek
- B) Motor aşınmasını azaltmak
- C) Lastik aşınmasını azaltmak
- ✓ D) Yolcu konforunu artırmak

Yumuşak hızlanma esas olarak yolcuların, özellikle ayakta duranların savrulmasını önler ve onları rahat ve güvende tutar.

BUSCOACH5.5

2 cevap işaretleyin

Otobüs kullanırken temel öncelikleriniz nelerdir?

- ✓ A) Yolcularınızın konforu
- ✓ B) Yolcularınızın güvenliği
- C) Yolcuların bagajlarını aldıklarından emin olmak
- D) Tüm yolcuları gülümseyerek karşılamak
- E) Sefer tarifesine harfiyen uymak

Otobüs şoförünün temel öncelikleri yolcuların güvenliği ve konforudur.

Yolcularınızın konforu için sert frenden kaçınılmalıdır. Bu nedenle ne yapmalısınız?

- A) Yolcuları öne savurmamak için durmadan hemen önce el frenini kullanmalısınız
- B) Yavaşlamak için vitesleri kullanmalısınız
- C) Otobüs durağına ve tehlikelere yaklaşırken frene art arda basmalısınız
- ✓ D) İleriye planlayıp tüm duraklarda ve tehlikelerde erken önlem almalısınız

İleriye planlamak her durak ve tehlike için erken ve yumuşak fren yapmanızı sağlar; böylece sert fren yapmanız gerekmez.

Otobüs şoförü sert fren yaparsa yolcular nereye doğru savrulabilir?

- ✓ A) Otobüsün önüne doğru
- B) Sağ tarafa doğru
- C) Sol tarafa doğru
- D) Otobüsün arkasına doğru

Sert frende otobüs yavaşlar ama yolcuların vücutları ileri gitmeye devam eder; bu yüzden öne doğru savrulurlar.

Sert frenden nasıl kaçınabilirsiniz?

- A) Fren pedalına birkaç kez basıp bırakarak
- ✓ B) İleriye planlayıp erken önlem alarak
- C) El frenini yavaşça çekerek
- D) Yalnızca vitesleri kullanarak yavaşlayarak

İleriye bakıp erken tepki vererek sert fren yapmak yerine kademeli olarak yavaşlayabilirsiniz.

İleride yeşil yanan trafik ışıkları var. Işıkların kırmızıya dönme ihtimaline karşı ne yapmalısınız?

- ✓ A) Aniden durmak zorunda kalmamak için yavaşlamalısınız
- B) Hızlanmalı ama yolculara durmanız gerekebileceği konusunda uyarı yapmalısınız
- C) Işıklar değişmeden geçebilmek için hızlanmalısınız
- D) Sabit hızla devam edip korna çalmaya hazır olmalısınız

Bir süredir yeşil yanan ışık değişebilir; erken yavaşlamak, kırmızıya dönerse yumuşakça durabilmenizi sağlar.

Yolcuların güvenliği ve konforu için her zaman ne yapmalısınız?

- ✓ A) İleriye iyi düşünmelisiniz
- ✓ B) Yumuşak fren yapmalısınız
- ✓ C) Kaldırıma yakın durmalısınız
- D) Kapı açık sürmelisiniz
- E) Hareket halindeyken para üstü vermelisiniz
- F) Virajda sert fren yapmalısınız

İleriye düşünmek, yumuşak fren yapmak ve kaldırıma yakın durmak yolcuları güvende ve rahat tutar.

Duruştan hareket etmeden önce otobüs şoförü özellikle ne yapmaya çalışan yolculara dikkat etmelidir?

- A) Ödeme yapmayı reddetmeye
- B) Size soru sormaya
- C) Sigara içmeye
- ✓ D) Otobüse binmeye
- ✓ E) Otobüsten inmeye
- F) Yer değiştirmeye

Otobüs hareket ederken binmeye ya da inmeye çalışan yolcular kolayca düşebilir veya sıkışabilir; bu yüzden kalkmadan önce dikkatle kontrol edin.

Özel gereksinimli bir yolcu otobüsünüze biniyor ve binmenin kendisi için sorun olmadığını söylüyor. Ne yapmalısınız?

- A) Hiçbir şey yapmamalısınız, yerinizden kalkamazsınız
- B) Kabininizden çıkıp ona yardım etmelisiniz
- C) Bir yolcudan ona yardım etmesini istemelisiniz
- ✓ D) Yardımsız binmesine izin vermelisiniz

Yolcunun isteğine saygı gösterin: zorlanmadan binebileceğini söylüyorsa, güvenli olduğunu gözlemleyerek kendi başına binmesine izin verin.

Gece yolcu taşıyan bir otobüs kullanırken iç aydınlatmayı her zaman açmalısınız, çünkü:

- A) Kumandalarınızı görmenize yardımcı olur
- B) Yolcuların dışarıyı görmesine yardımcı olur
- C) Önünüzdeki yolu görmenize yardımcı olur
- ✓ D) Yolcuların otobüs içinde hareket etmesine yardımcı olur

İç aydınlatma yolcuların otobüs içinde nereye bastıklarını görmelerini sağlar; böylece güvenle hareket edip oturabilir ve inebilirler.

Hareket ederken özellikle ne yapmaya çalışan yolculara dikkat etmelisiniz?

- A) Doğru ücreti ödemekten kaçmaya
- B) Üst katta ayakta durmaya
- C) Alt katta sigara içmeye
- ✓ D) Otobüse binmeye

Siz kalkarken binmeye çalışan biri düşebilir ya da sıkışabilir; bu nedenle geç binenler için aynalarınızı mutlaka kontrol edin.

Otobüs durağından ayrılırken özellikle ne yapmaya çalışan yolculara dikkat etmelisiniz?

- A) Süresi dolmuş bir pasoyu kullanmaya
- B) Alt katta sigara içmeye
- C) Doğru ücreti ödemekten kaçmaya
- ✓ D) Otobüsten inmeye

Otobüs kalkarken inmeye çalışan yolcular düşme tehlikesi yaşar; kalkmadan önce ve kalkarken onlara dikkat edin.

Bir yolcu yürümekte zorlanıyorsa ona yardımcı olmak için ne yapabilirsiniz?

- A) Kapının yakınında durmasını önerebilirsiniz
- B) Cam kenarında oturmasını sağlayabilirsiniz
- C) Yolcu otobüste uzun kalmasın diye hızlı sürebilirsiniz
- ✓ D) Hareket etmeden önce yolcunun oturmasını bekleyebilirsiniz

Yürümekte zorlanan bir yolcu otobüs kalkarken kolayca düşebilir; bu yüzden hareket etmeden önce oturmasını bekleyin.

Bir otobüs şoförü hangi durumlarda araç SÜRMEMELİDİR?

- ✓ A) Para üstü verirken
- ✓ B) Kapılar açıkken
- C) Bagaj taşınırken
- D) Yolcular ayaktayken
- ✓ E) Bilet keserken
- F) Güneş gözlüğü takarken

Para veya bilet işlemleri dikkatinizi yoldan uzaklaştırır; kapılar açıkken sürmek ise yolcuların düşme riskini doğurur.

6. Yol

BUSCOACH6.1

1 cevap işaretleyin

Döner kavşak girişleri ıslakken kaygandır. Her zaman ne yapmalısınız?

- A) Korna çalmalısınız
- ✓ B) Zamanında fren yapmalısınız
- C) El frenini kullanmalısınız
- D) Geç fren yapmalısınız

Döner kavşak girişleri ıslakken kaygan olabilir; kaymamak için düz giderken erken ve yumuşak fren yapın.

BUSCOACH6.2

1 cevap işaretleyin

Bir otobüs durağına yanaşmadan ya da duraktan ayrılmadan önce her seferinde ne yapmalısınız?

- A) Zikzak çizgilerden önce durmalısınız
- ✓ B) Ayna-Sinyal-Manevra (MSM) rutinini uygulayıp son derece dikkatli ilerlemelisiniz.
- C) Diğer araçlar yolumdan çekilsin diye gerektiği kadar korna çalmalıyım.
- D) Trafiğin yoğunluğuna göre olabildiğince dikkatli sürmeliyim.
- E) Yolcularıma koltuklarından düşmemeleri için sıkıca tutunmalarını söylemeliyim.

Durağa yanaşırken ya da duraktan ayrılırken çevrenizdeki trafiği ve bisikletlileri bilmek için her zaman Ayna-Sinyal-Manevra rutinini uygulayın.

BUSCOACH6.3

1 cevap işaretleyin

Şiddetli yağmurda araç kullanıyorsunuz. Direksiyonunuz aniden hafiflemiş gibi geliyor. Ne yapmalısınız?

- A) Sert fren yapmalısınız
- B) Orta çizgiye doğru direksiyon kırmalısınız
- ✓ C) Gaz pedalından ayağınızı yavaşça çekmelisiniz
- D) Hızınızı artırmalısınız

Şiddetli yağmurda direksiyonun hafiflemesi lastiklerin suda kızaklama (aquaplaning) yaptığını gösterebilir; fren yapmadan ve ani direksiyon hareketi olmadan gazı yavaşça bırakın ki lastikler yeniden tutunsun.

7. Kazada yapılacaklar

BUSCOACH7.1

2 cevap işaretleyin

Otobüsünüz ve başka araçlar bir kazaya karıştıysa ne yapmalısınız?

- A) Yardım bulmak için yolunuza devam etmelisiniz
- B) Devrilen araçları düzeltmelisiniz
- ✓ C) Yakıt beslemesini kapatmalısınız
- D) Onların farlarını kapatmalısınız
- E) En yakın karakola gitmelisiniz
- ✓ F) Kaza yerinde durmalısınız

Karıştığınız bir kazanın olay yerinde durmanız zorunludur; yakıt beslemesini kapatmak yangın riskini azaltır. Yaralı varsa 112'yi arayın.

8. Aracın durumu

BUSCOACH8.1

1 cevap işaretleyin

Gösterge panelindeki bu uyarı lambası ne anlama gelir?



- A) Düşük yağ basıncı
- B) Akü deşarjı
- ✓ C) Fren sistemi arızası
- D) Kapı açık

Bu uyarı lambası fren sisteminde bir arıza olduğunu gösterir; güvenli durun ve devam etmeden önce kontrol ettirin.

9. Araçtan ayrılma

BUSCOACH9.1

1 cevap işaretleyin

Bir otobüs şoförü olarak temel amacınız nedir?

- A) Sefer tarifesine uyduğunuzdan emin olmak
- B) İş arkadaşlarınıza hizmet etmek
- ✓ C) Yolcuları güvende tutmak
- D) Bilet satışlarınızın doğru kaydını tutmak

Her şeyden önce otobüs şoförünün temel amacı yolcuları güvende tutmaktır.

BUSCOACH9.2

1 cevap işaretleyin

Bir otobüs şoförüsünüz. Otobüs durağında bilet kesiyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Sinyal vermeden vitesine takmalısınız
- ✓ B) Yalnızca hareket etmeden önce sinyal vermelisiniz
- C) Vitesine takıp sinyal vermelisiniz
- D) Vitesi boşa alıp hareket edeceğinizi gösteren sinyal vermelisiniz

Bilet keserken henüz kalkmaya hazır değilsiniz, bu yüzden sinyal vermeyin; yalnızca hareket etmeye hazır olduğunuzda, hemen öncesinde sinyal verin.

BUSCOACH9.3

1 cevap işaretleyin

Sol (kaldırım tarafı) aynanız ne kontrol etmeniz içindir?

- A) Sürücü kapısının kapalı olup olmadığını
- ✓ B) Araçların soldan sollayıp sollamadığını
- C) Yolcuların oturup oturmadığını
- D) Araçların ileride park etmek üzere olup olmadığını

Malta'da kaldırım tarafı aracın sol tarafıdır; sol ayna, solunuzdan geçen bisikletli veya motosikletli gibi trafiği gösterir.

BUSCOACH9.4

1 cevap işaretleyin

Sağ kapınızı açmak istediğinizde neyi kontrol etmelisiniz?

- ✓ A) Aynayı
- B) Diğer tüm kapıların kapalı olduğunu
- C) Hava basıncını
- D) Araçta yolcu olmadığını

Trafiğe bakan sağ kapıyı açmadan önce, kapıyı yanınızdan geçen trafiğin önüne açmamak için aynayı kontrol edin.

BUSCOACH9.5

1 cevap işaretleyin

Bir otobüs durağından yolcu almak için dururken nereye yanaşmalısınız?

- ✓ A) Kaldırıma yakın
- B) Otobüs durağından önce
- C) Otobüs durağından sonra
- D) Kaldırımdan uzak

Kaldırıma yakın durmak yolcuların yola basmadan güvenle inip binmesini sağlar.

Yolcuların inip binmesi için otobüsünüzü neyin yakınında durdurmalısınız?

- A) Park etmiş otomobillerin
- B) Bariyerlerin
- C) Yumuşak çimenliğin
- ✓ D) Kaldırımın

Yolcuların güvenle inip binebilmesi için kaldırıma yakın durun.

Birkaç otomobil otobüs durağınızı kapatacak şekilde park etmiş. Yolcuların inmesine izin vermeden önce ne yapmalısınız?

- A) Sağ tarafta trafik olmadığını kontrol etmelisiniz
- B) Araç sahiplerini bulmaya çalışmalısınız
- C) Bir sonraki durağa geçmelisiniz
- ✓ D) Sol tarafta trafik olmadığını kontrol etmelisiniz

Kaldırıma yanaşamazsanız yolcular kaldırımdan uzakta sol taraftan inecektir; bu yüzden kapıları açmadan önce solda bisikletli veya motosikletli gibi trafik olmadığını kontrol edin.

Yolcuların otobüsünüzden inmesine izin vermeden önce ne yapmalısınız?

- A) Alacakları bagaj olup olmadığını sormalısınız
- B) Sesli bir uyarı sistemini çalıştırmalısınız
- C) Kullanılmış biletlerini toplamalısınız
- ✓ D) Kapıları açmadan önce aynaları kontrol etmelisiniz

Kapıları açmadan önce aynaları kontrol etmek, yolcuların ineceği yerden bisikletli ya da başka bir yol kullanıcısının geçmediğinden emin olmanızı sağlar.

Bir otobüs durağına yaklaşırken bazı yolcular otobüsten inmek için acele ediyor olabilir. Herhangi bir tehlikeyi önlemek için ne yapmalısınız?

- A) Yolcuları indirmeden önce yeni yolcuları bindirmelisiniz
- B) Durağın hemen önünde durup yolcuları indirmelisiniz
- C) Otobüs durana kadar yolcuların oturmasında ısrar etmelisiniz
- ✓ D) Otobüs durana kadar yolcu kapılarını açmamalısınız

Kapıları yalnızca otobüs tamamen durduğunda açmak, yolcuların hareket eden otobüsten inmesini önler.

11. Kısıtlı görüş

BUSCOACH11.1

1 cevap işaretleyin

SOLA geçmeden önce ilk olarak neyi kontrol etmelisiniz?

- ✓ **A) Sol (kaldırım tarafı) aynayı**
- B) Sağ aynayı
- C) Sol omzunuzun üzerinden arkayı
- D) Sağ omzunuzun üzerinden arkayı

Sola geçmeden önce o taraftaki bisikletlileri ya da araçları görmek için ilk olarak sol aynayı kontrol edin.

13. Çevre konuları

BUSCOACH13.1

2 cevap işaretleyin

Aşağıdaki araçlardan hangileri yol yüzeyine ciddi hasar verme olasılığı **EN YÜKSEK** olanlardır?

- ✓ **A) Kamyonlar**
- ✓ **B) Otobüsler**
- C) Otomobiller
- D) Motosikletler
- E) Bisikletler

Kamyon ve otobüs gibi ağır araçlar yol yüzeyine hafif araçlardan çok daha fazla yük bindirir.

BUSCOACH13.2

3 cevap işaretleyin

Duran bir trafik kuyruğunda bir süredir bekliyorsunuz. Motorunuzu neden kapatmalısınız?

- ✓ **A) Egzoz gazını azaltmak için**
- ✓ **B) Çevredekileri rahatsız etmemek için**
- C) Televizyon parazitini azaltmak için
- D) Araç hava basıncından tasarruf etmek için
- ✓ **E) Gürültü seviyesini azaltmak için**

Bir süre beklerken motoru kapatmak egzoz gazını ve gürültüyü azaltır, çevredekilerin rahatsız olmasını önler.

1. Araç ağırlıkları ve boyutları

BUSCOACH1.3

1 cevap işaretleyin

Bir motosikletliyi sollamak üzereyken sağ omzunun üzerinden arkaya bakarsa, büyük olasılıkla:

- ✓ **A) Sürücü sağa geçmeyi düşünüyordur**
- B) Arka lastiği patlamıştır
- C) Zinciri gevşemiştir
- D) Motosikletten bir şey düşmüştür.

Sağ omzunun üzerinden bakan bir motosikletli genellikle sağa çıkmadan ya da dönmeden önce kontrol yapıyordur; geride kalın ve henüz sollamayın.

BUSCOACH1.4

1 cevap işaretleyin

Bir mopedin arkasından gidiyorsunuz ve hemen ilerideki kavşaktan sola dönmek istiyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Moped kavşağı geçene kadar arkasında kalmalısınız**
- B) Uyarı olarak korna çalıp mopedin önüne geçmelisiniz
- C) Mopedin yanına gelip kavşağı kadar onunla aynı hizada kalmalısınız
- D) Kavşaktan önce mopedi sollamalısınız

Sollayıp ardından mopedin önünden sola kırmak çarpışmaya neden olabilir; dönmeden önce moped kavşağı geçene kadar arkasında kalın.

BUSCOACH1.5

1 cevap işaretleyin

Başka bir araç sizi solladı ve önünüze çok yakın girdi. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Yavaşlamalısınız**
- B) Selektör yapmalısınız
- C) O aracı sollamalısınız
- D) Yakından takip etmeye devam etmelisiniz

Önünüzde yeniden güvenli bir mesafe oluşturmak için yavaşlayın; agresif tepki vermek yalnızca tehlikeyi artırır.

BUSCOACH1.6

1 cevap işaretleyin

Büyük bir araç düz bir çizgide hangi durumda en dengeli olur?

- A) Sert frenlemede
- B) Hafif frenlemede
- ✓ **C) Hafif hızlanmada**
- D) Sert hızlanmada

Düz bir çizgide hafif hızlanma, büyük bir aracın ağırlığını dengeli tutar ve onu en kararlı hale getirir.

BUSCOACH1.7

1 cevap işaretleyin

Aracınızdan yola mazot dökülmemesine dikkat etmelisiniz. Bu ÖZELLİKLE kimin için ciddi bir risk oluşturabilir?

- ✓ **A) Motosikletler**
- B) İtfaiye araçları
- C) Çekilen araçlar
- D) Boş tanker araçları

Dökülen mazot yolu çok kaygan yapar; bu, kolayca yol tutuşunu kaybedip düşebilen motosikletliler için özellikle tehlikelidir.

Aşırı egzoz dumanı çıkaran bir araç kullanıyorsunuz. Aşağıdakilerden hangi İKİSİ doğrudur?

- ✓ **A) Yasayı çiğniyorsunuz**
- B) Frenlerin zayıflamasına neden olabilirsiniz
- C) İleriyi görüşünüzü azaltma riskiniz var
- ✓ **D) Şikâyet edilme riskiniz var.**

Aşırı egzoz dumanı çıkaran bir araç kullanmak suçtur ve bu nedenle şikâyet edilme riskiniz vardır.

Bir skuteri takip ediyorsunuz. Sürücü yoldaki çukurlardan kaçınmak için geç kalmış. Sürücünün aniden ne yapabileceğinin farkında olmalısınız?

- A) Sola dönebilir
- ✓ **B) Yavaşlayabilir**
- C) Sollama yapabilir
- D) Hızlanabilir

Çukurları geç fark eden bir sürücü genellikle aniden fren yapar; geride durun ve siz de yavaşlamaya hazır olun.

3. Fren sistemleri

BUSCOACH3.5

1 cevap işaretleyin

Fren zayıflaması (brake fade), frenlerin sürekli kullanılması nedeniyle etkinliklerini kaybetmesidir. Bu, hangi durumda araç kullanırken olabilir?

- A) Uzun bir yokuş yukarı eğimde
- ✓ B) Uzun bir yokuş aşağı eğimde
- C) Tehlikelere yaklaşırken
- D) Uzun bir yolculukta

Uzun bir inişte frenler sürekli kullanılır ve aşırı ısınarak zayıflayabilir; bunun yerine küçük vites ve retarder kullanın.

BUSCOACH3.6

1 cevap işaretleyin

Fren zayıflamasının ana nedeni nedir?

- ✓ A) Frenlerin aşırı ısınması
- B) Frenlerin ayarsız olması
- C) Fren balatasında yağ olması
- D) Hava tanklarında nem olması

Fren zayıflaması esas olarak frenlerin uzun süreli ya da tekrarlı kullanımla aşırı ısınmasından kaynaklanır.

BUSCOACH3.7

1 cevap işaretleyin

Büyük bir aracın arkasındasınız. İleriyi görüşünüzü nasıl iyileştirebilirsiniz?

- ✓ A) Daha geride durarak
- B) Mümkün olan ilk fırsatta sollayarak
- C) Sola kayarak
- D) Sağa kayarak

Büyük bir aracın daha gerisinde durmak görüş alanınızı genişletir ve ilerideki yolu daha fazla görmeyi sağlar.

BUSCOACH3.8

2 cevap işaretleyin

Gece yalnızca şu durumlarda sollama yapmalısınız:

- ✓ A) Solladığınız aracın önüne kesmeden geri dönebiliyorsanız
- ✓ B) İleriyi iyi görebiliyorsanız
- C) Yol iyi aydınlatılmışsa
- D) Yerleşim yerleri dışındaysanız
- E) Sollama şeridi varsa

Gece yalnızca manevrayı tamamlayacak kadar ileriye görebiliyorsanız ve solladığınız aracın önünü kesmeden şeridinize dönebiliyorsanız sollayın.

BUSCOACH3.9

1 cevap işaretleyin

Su baskınından geçtikten sonra ne yapmalısınız?

- A) Tehlikelere yaklaşırken ayak frenine art arda basmalısınız
- ✓ B) Ayak frenine hafifçe basılıyken küçük vitede ilerlemelisiniz
- C) Frenler kuruyana kadar fren yapmaktan kaçınmalısınız
- D) Acil duruş yapmalısınız

Ayak frenine hafifçe basarak küçük vitede yavaş gitmek, frenleri ısıtarak kurutur; normal sürüşe dönmeye önce frenleri deneyin.

Yokuş aşağı boşta gitmek neyin doğru çalışmasını ciddi şekilde etkileyebilir?

- ✓ **A) Havalı frenlerin**
- B) Elektrik sistemlerinin
- C) Takografin
- D) Soğutma sisteminin

Boşta giderken motor rölantide çalışır ve kompresör artan fren kullanımına yetişemeyebilir; bu nedenle havalı fren basıncı tehlikeli şekilde düşebilir.

Aracınızda hidrolik direksiyon var. Ana amacı nedir?

- A) Yol tutuşuna yardımcı olmak
- B) Frenlemeye yardımcı olmak
- ✓ **C) Sürücünün harcadığı çabayı azaltmak**
- D) Lastik aşınmasını azaltmak

Hidrolik direksiyon, özellikle düşük hızlarda direksiyonu çevirmek için gereken çabayı azaltır.

Birçok araçta hidrolik direksiyon bulunur. Bunun şu özelliklerinin farkında olmalısınız:

- ✓ **A) Direksiyonu çevirmeye başladığınızı algılar**
- ✓ **B) Direksiyonun hafif hissedilmesini sağlar**
- C) Yalnızca yüksek hızlarda çalışır
- ✓ **D) Direksiyonu çevirmenizi kolaylaştırır**
- E) Aşırı direksiyon kırmanızı önler
- F) Daha az lastik aşınmasına neden olur

Hidrolik direksiyon, direksiyonu çevirmeye başladığınız anda devreye girer, direksiyonu hafif ve kolay hissettirir; bu yüzden aşırı direksiyon kırmamaya dikkat edin.

Otomatik vitesli bir araçta 'kickdown' özelliğini ne için kullanırsınız?

- ✓ **A) Daha hızlı ivmelenmek için**
- B) Dik bir yokuştan inmek için
- C) Daha yumuşak durmak için
- D) Acil frenleri devreye sokmak için

Gaz pedalına sonuna kadar basmak (kickdown) otomatik şanzımanın küçük vitese geçmesini sağlar ve örneğin sollarken daha hızlı ivmelenme verir.

4. Sürücü

BUSCOACH4.1

1 cevap işaretleyin

Yoğun trafikte araç kullanırken yolunuzu kaybederseniz ne yapmalısınız?

- A) Trafikle birlikte ilerlerken haritaya bakmalısınız
- B) Yol sormak için diğer sürücülere bağırmanız
- ✓ C) **Güvenle durabileceğiniz bir yer bulana kadar devam etmelisiniz**
- D) Trafik ışıklarında durup yayalara sormalısınız

Yoğun trafikte yolu kaybetmek dikkatinizi dağıtmasın; güvenli ve yasal olarak durabileceğiniz bir yer bulana kadar devam edin, sonra güzergâhınızı kontrol edin.

BUSCOACH4.2

1 cevap işaretleyin

Sol (kaldırım tarafı) aynanız en çok hangi durumda yayalar için tehlike oluşturur?

- A) Bir trafik işaretinin yanından geçerken
- B) Virajda sert fren yaparken
- ✓ C) **Kaldırıma yakın sürerken**
- D) Tırmanma şeridini kullanırken

Otobüs veya büyük araçlarda kaldırıma yakın sürerken sol ayna kaldırımın üzerine taşar ve yayalara çarpabilir.

BUSCOACH4.3

1 cevap işaretleyin

'İki saniye kuralını' ne için kullanmalısınız?

- A) Islak yollarda ana yola çıkarken
- ✓ B) **Öndeki araçla güvenli bir mesafe korumak için**
- C) 'Ayna - Sinyal - Manevra' rutinini uygulamadan önce
- D) Stop eden motoru yeniden çalıştırmadan önce

İki saniye kuralı, iyi koşullarda öndeki araçla güvenli bir takip mesafesi bırakıp bırakmadığınızı kontrol etmenin basit bir yoludur.

BUSCOACH4.4

3 cevap işaretleyin

Motoru çalıştırmadan önce koltuğunuz neye göre ayarlanmalıdır?

- ✓ A) **Kumandalara olan mesafeye**
- ✓ B) **Sırt desteğine**
- C) Kabinden inmeye
- D) Hava sirkülasyonuna
- ✓ E) **Yüksekliğe**
- F) Emniyet kemeri gerginliğine

Koltuk yüksekliğini, kumandalara mesafeyi ve sırt desteğini her şeye rahatça ulaşip net görebileceğiniz şekilde ayarlayın.

BUSCOACH4.5

1 cevap işaretleyin

Doğru ayarlanmış bir koltuk başlığı:

- A) Sürüş pozisyonunuzu korumanıza yardımcı olur
- ✓ B) **Boyun yaralanmasından korunmanıza yardımcı olur**
- C) Rahatlamanıza yardımcı olur
- D) Sizi daha konforlu hale getirir

Doğru ayarlanmış koltuk başlığı çarpışmada başınızın geriye savrulmasını önleyerek boyun (whiplash) yaralanması riskini azaltır.

Bir çarpışmada boyun yaralanması riskini ne azaltabilir?

- A) Katlanabilir direksiyon
- B) ABS frenler
- C) Havalı süspansiyonlu koltuk
- ✓ D) Doğru ayarlanmış koltuk başlığı

Doğru ayarlanmış bir koltuk başlığı çarpışmada başınızı destekler ve whiplash riskini azaltır.

Hangi manevrayı yaparken emniyet kemerinizi çıkarabilirsiniz?

- ✓ A) Geri geri giderken
- B) Yavaş sürerken
- C) Acil duruş yaparken
- D) Yokuşta kalkış yaparken

Geri geri giderken arkayı görebilmek için dönmeniz gerektiğinden emniyet kemerini çıkarmanıza izin verilir; sonrasında yeniden takın.

Bu yolda ilerliyorsunuz. Kırmızı minibüs önünüze çok yakın giriyor. Ne yapmalısınız?

- A) Birkaç kez selektör yapmalısınız
- ✓ B) Doğru takip mesafesini bırakmak için geri çekilmelisiniz
- C) Uzun süre korna çalmalısınız
- D) Kırmızı minibüse yaklaşmak için hızlanmalısınız

Sakin kalın ve kırmızı minibüsün arkasında yeniden güvenli bir mesafe oluşturmak için yavaşlayın; selektör, korna ya da yaklaşmak durumu yalnızca daha tehlikeli yapar.

Sürüş sırasında sol kaldırım kenarına yakın büyük bir su birikintisine yaklaşıyorsunuz. Yayalar suya yakın duruyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Yayaların üzerine su sıçratmamaya çalışmalısınız
- B) Yayalara geri çekilmeleri için el sallamalısınız
- ✓ C) Su birikintisinden önce yavaşlamalısınız
- D) Aniden fren yapıp korna çalmalısınız
- E) Su birikintisini önemsememelisiniz

Su birikintisinden önce yavaşlayın ve güvenliyse ondan uzak durarak yakındaki yayaların üzerine su sıçratmayın.

Uzun ve ağır yüklü bir kamyon sizi sollamakta uzun süre zorlanıyorsa ne yapmalısınız?

- ☐ A) Yön değiştirmelisiniz
- ☒ B) Yavaşlamalısınız
- ☐ C) Hızınızı korumalısınız
- ☐ D) Hızlanmalısınız

Biraz yavaşlamak, yavaş ve ağır yüklü kamyonun sollamayı daha çabuk bitirip güvenli şeridine dönmeye yardımcı olur.

Dar bir yolda yavaş giden bir araç kullanıyorsunuz. Bir otomobil sizi sollamak isterse ne yapmalısınız?

- ☐ A) Hemen durup el işaretiyle geçmelerini söylemelisiniz
- ☐ B) Dörtlü flaşörlerinizi yakmalısınız
- ☐ C) Hiçbir şey yapmamalısınız
- ☒ D) Mümkün olan ilk fırsatta güvenli bir şekilde kenara çekilmelisiniz

Arkadaki trafiğin geçmesi için ilk güvenli yerde kenara çekilin; başkalarına el sallayıp geçmelerini söylemeyin, onları tehlikeye yönlendirebilirsiniz.

Dar ve virajlı bir yolda yavaş giden bir araç kullanıyorsunuz. Diğer araçların sizi sollamasına izin vermek için ne yapmalısınız?

- ☐ A) Solda kalıp hızınızı korumalısınız
- ☒ B) Mümkün olduğunda kenara çekilmelisiniz
- ☐ C) Sola dönüş sinyali vermelisiniz
- ☐ D) Geçmeleri için onlara el sallamalısınız

Dar ve virajlı bir yolda, arkanızda biriken trafiğin geçebilmesi için güvenli olduğunda kenara çekilin.

Kornanızı ne için kullanmalısınız?

- ☒ A) Başkalarını varlığınıza haberdar etmek için
- ☐ B) Rahatsızlığınızı belirtmek için
- ☐ C) Diğer yol kullanıcılarını selamlamak için
- ☐ D) Geçiş üstünlüğü elde etmek için

Korna yalnızca diğer yol kullanıcılarını varlığınıza haberdar etmek içindir; öfkeyle, selamlaşmak ya da öncelik almak için kullanılmaz.

Öğrenci sürücünün kullandığı bir otomobili takip ediyorsunuz. Onu sollayamıyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ☒ A) Sürücünün yapacağı hatalara hazırlıklı olmalısınız
- ☐ B) Yolun orta çizgisi boyunca ilerlemelisiniz
- ☒ C) Sabırlı olup yeterince geride kalmalısınız
- ☐ D) Dörtlü flaşörleri yakıp yeterince geride kalmalısınız
- ☐ E) Sürücü sizi görsün diye selektör yapmalısınız

Öğrenci sürücüler motoru stop ettirebilir, aniden fren yapabilir veya tereddüt edebilir; sabırlı olun, geride kalın ve hatalarına hazırlıklı olun.

Büyük araçların birçok kör noktası vardır. 'Kör nokta' ne demektir?

- A) Farlarınızın aydınlatmadığı yol alanı
- B) Sol aynanızın gösterdiği yol alanı
- ✓ C) Aynalarınızda görülemeyen yol alanı
- D) Sağ aynanızın gösterdiği yol alanı

Kör nokta, aracın çevresinde aynalarınızda göremediğiniz alandır; bu yüzden hareket etmeden ya da şerit değiştirmeden önce ek kontroller yapmalısınız.

Elde tutulan telefonu olan bir araç kullanıyorsanız. Telefona cevap vermek için ne yapmalısınız?

- ✓ A) Durmak için güvenli bir yer bulmalısınız
- B) Kavşaklarda çok dikkatli olmalısınız
- C) Aracınızı tek elle yönlendirmelisiniz
- D) Hızınızı 30 kph'nin altına düşürmelisiniz

Sürüş sırasında elde tutulan telefonu kullanmak tehlikelidir; cevap vermeden önce durmak için güvenli bir yer bulun.

Aracınızda takılı bir cep telefonu var. Yalnızca hangi durumda kullanılmalıdır?

- ✓ A) Güvenli bir yerde durduğunuzda
- B) Trafik hafifken
- C) Otoyoldayken
- D) Yavaş giderken

Telefon dikkatinizi sürüşten dağıtır; yalnızca güvenli bir yerde durduğunuzda kullanın.

Yolu DÜZ bir çizgide geçen ve orta adası olan bir pelikan geçidi nasıl değerlendirilmelidir?

- A) Karanlıkta iki geçit olarak
- B) İki ayrı geçit olarak
- C) Yalnızca gün ışığında tek geçit olarak
- ✓ D) Tek ve bütün bir geçit olarak

Pelikan geçidi yolu düz bir çizgide geçiyorsa orta ada olsa bile tek bir geçittir; her iki taraftan karşıya geçen yayaları beklemelisiniz.

Bir yaya geçidinde (zebra crossing) ne yapmalısınız?

- A) Onları bekleyecekseniz yayalara geçmeleri için el sallamalısınız
- B) Yalnızca soldaki zikzak çizgilerin üzerine park etmelisiniz
- ✓ C) Trafik kuyruklarında her zaman geçidi boş bırakmalısınız
- D) Yayaları hızlı geçmeye teşvik etmek için motoru kökletmelisiniz

Trafik kuyruğunda asla yaya geçidinin üzerinde durmayın; yayaların güvenle geçebilmesi için geçidi boş bırakın.

Hızlı trafikte iki saniyelik mesafe yalnızca koşullar nasılsa yeterli olabilir?

- ✓ **A) Kuru**
- B) Sisli
- C) Nemli
- D) Islak

İki saniyelik mesafe yalnızca iyi ve kuru koşullarda yeterlidir; ıslak, nemli veya sisli havada çok daha fazla mesafe gerekir.

Büyük bir yük kamyonunu çok yakından takip etmek tehlikelidir, çünkü:

- ✓ **A) Görüş alanınız ciddi şekilde daralır**
- B) Frenleriniz sürekli soğutulmaya ihtiyaç duyar
- C) Motorunuz aşırı ısınır
- D) Rüzgâr tüneli etkisi rüzgârın etkisini azaltır

Büyük bir kamyonun hemen arkasında ilerideki yolu göremezsiniz ve tehlikeleri önceden kestiremezsiniz; görüşünüzü iyileştirmek için geride durun.

Islak bir yolda bir otomobili takip ediyorsunuz. Takip mesafeniz ne olmalıdır?

- A) Üç saniye
- B) İki saniye
- C) Bir saniye
- ✓ **D) Dört saniye**

Islak yolda duruş mesafeleri iki katına çıkabilir; bu yüzden iki saniyelik mesafeyi en az dört saniyeye çıkarın.

Bir otobüs (coach) sizi solluyor. Otobüsün sola geri dönmesi güvenli olduğunda ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Hızınızı azaltıp güvenli bir mesafe bırakmalısınız**
- B) Hiçbir şey yapmayıp kararı sürücüye bırakmalısınız
- C) Bir ya da iki kez selektör yapmalısınız
- D) Park lambalarınızı yakıp söndürmelisiniz

Yavaşlamak, otobüsün güvenli şeridine dönmesi için alan açar ve önünüzde güvenli bir mesafe oluşturur; yanlış anlaşılabilir ışık işaretleri kullanmayın.

Mavi tepe lambası yanıp sönen bir ambulans sizi takip ediyorsa ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Geçmesi için güvenli olan ilk fırsatta kenara çekilmelisiniz**
- B) Sert fren yapıp hemen yolun ortasında durmalısınız
- C) Görmezden gelmeli ama zorla geçerse izin vermelisiniz
- D) Ondan uzaklaşmak için hızla gaza basmalısınız

Acil durum aracının geçmesine yardımcı olmak için sert fren yapmadan ve tehlikeli bir şey yapmadan, güvenli olan ilk fırsatta kenara çekilin.

Önünüzdeki bir otobüs durağında duran otobüsün sağ sinyali yanıp sönüyor. Ne yapmalısınız?

- ☐ A) Yavaşlayıp ardından korna çalmalısınız
- ☒ B) Yavaşlayıp güvenliyse yol vermelisiniz
- ☐ C) Korna çalıp yolunuza devam etmelisiniz
- ☐ D) Selektör yapıp yavaşlamalısınız

Duraktan ayrılmak için sinyal veren otobüs trafiğe katılmak istiyordur; yavaşlayın ve güvenli olduğunda çıkmasına izin verin.

Yaya geçidinde karşıya geçmeyi bekleyen yayalar için duruyorsunuz. Geçmeye başlamıyorlar. Ne yapmalısınız?

- ☒ A) Sabırlı olup beklemelisiniz
- ☐ B) Geçmeleri için el sallamalısınız
- ☐ C) Yolunuza devam etmelisiniz
- ☐ D) Korna çalmalısınız

Sabırlı olun ve yayalara zaman tanıyın; el sallayarak geçmeye çağırmayın, çünkü başka bir araç durmamış olabilir.

Yayaları karşıya geçmeye nerede el işaretiyle çağırmalısınız?

- ☐ A) Okul geçitlerinde
- ☒ B) Hiçbir zaman
- ☐ C) Kavşaklarda
- ☐ D) Yaya geçitlerinde

Yayaları asla karşıya geçmeye çağırmayın: başka bir araç geliyor olabilir ve sizin işaretinize güvenen yayalar yaralanabilir.

Yaya geçitlerinde insanları asla el sallayarak karşıya geçmeye çağırmamalısınız, çünkü:

- ☒ A) Başka bir araç geliyor olabilir
- ☐ B) Karşıya geçmeye hazır olmayabilirler
- ☐ C) Sizin için devam etmek daha güvenlidir
- ☐ D) Bakmıyor olabilirler

İşaretiniz yayaların durmamış başka bir aracın önüne çıkmasına yol açabilir.

Kalabalık bir alışveriş bölgesinde kaldırıma yakın sürüyorsunuz. En çok hangi tehlikelerin farkında olmalısınız?

- ☐ A) Yavaş sürerken harcanan yakıt miktarının
- ☐ B) Trafik ışıklarının aniden yeşile dönmesinin
- ☒ C) Aracınızın sol tarafından ilerleyen bisikletlilerin
- ☒ D) Sol aynanın yayalara çarpmasının
- ☒ E) Yayaların kaldırım kenarından yola inmesinin

Kalabalık bir bölgede kaldırıma yakinken solunuzdan geçen bisikletlilere, kaldırıma taşan sol aynanıza ve yola adım atan yayalara dikkat edin.

Yolda yavaşça karşıya geçen yaşlı bir yaya için durdunuz. Arkanızdaki trafik bekliyor. Ne yapmalısınız?

- A) Aracınızdan inip ona geçmesi için el sallamalısınız
- ✓ B) **Olduğunuz yerde kalıp kendi hızında geçmesine izin vermelisiniz**
- C) Trafik yığılmasını azaltmak için yavaşça etraftan dolaşmalısınız
- D) Yavaşça ilerleyip onu acele ettirmelisiniz

Yaşlı yayaların daha fazla zamana ihtiyacı olabilir; arkanızdaki trafik ne olursa olsun karşıya geçene kadar sabırla bekleyin.

Aracınızı veya römorkunuzu nereye park ETMEMELİSİNİZ?

- A) Gece konaklama yapılan dinlenme tesisine
- ✓ B) **Bir trafik adasının karşısına**
- C) Bir fabrika avlusuna
- ✓ D) **Bir mülkün girişinin önüne**
- ✓ E) **Bir tepenin zirvesine yakın bir yere**

Trafik adasının karşısına park etmek yolu daraltır, bir girişin önüne park etmek geçişi engeller, tepe zirvesine yakın park etmek ise yaklaşan sürücülerin sizi görememesine yol açar.

Aracınıza takılı aynalar NASIL OLMALIDIR?

- ✓ A) **Doğru ayarlanmış**
- ✓ B) **Temiz**
- C) İç bükey
- D) Renkli (filmlı)
- E) Dış bükey

Aynalar ancak temiz ve doğru ayarlanmışsa arkanızı ve yanlarınızı net görmeyi sağlar.

Dar bir yolda yavaş giden bir araç kullanıyorsunuz. Diğer araçların sizi sollamasına nasıl izin vermelisiniz?

- A) Sola dönüş sinyali vererek
- B) El sallayarak geçmelerini işaret ederek
- C) Sabit bir hız koruyarak
- ✓ D) **Mümkün olduğunda kenara çekilerek**

Arkadaki trafiğin geçebilmesi için mümkün olduğunda güvenli bir yerde kenara çekilin; sinyal veya el işareti diğer sürücülerini yanıltabilir.

Kaldırıma yakın duran bir grup okul çocuğunun yanından geçerken ne yapmalısınız?

- A) Dörtlü flaşörlerinizi yakmalısınız
- B) Farlarınızı yakmalısınız
- C) Sağ aynanızı kontrol etmelisiniz
- ✓ D) **Sol (kaldırım tarafı) aynanızı kontrol etmelisiniz**

Kaldırıma yakın duran çocuklar solunuzdadır; aracınızın ve aynanızın onlardan uzak kalması için sol aynanızı kontrol edin.

Yasal hız sınırında gidiyorsunuz. Arkanızdan bir araç hızla yaklaşıp selektör yapıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Hızınızı koruyup aracın sollamasını engellemelisiniz
- B) Fren lambalarınızı göstermek için frene sertçe dokunmalısınız
- C) Arkanızdaki mesafeyi korumak için hızlanmalısınız
- ✓ D) **Aracın sollamasına izin vermelisiniz**

Tartışmaya girmeyin ya da 'ders vermeye' çalışmayın; güvenli olduğunda daha hızlı aracın sollamasına izin verin ki artık arkanızda olmasın.

Bir kavşakta bir araç önünüze çıkıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Hemen hızlanıp yanından geçmelisiniz
- B) Selektör yapıp hemen arkasına yaklaşmalısınız
- C) Direksiyon kırarak yanından geçip korna çalmalısınız
- ✓ D) **Yavaşlayıp durmaya hazır olmalısınız**

Sakin kalın ve gerekirse durmaya hazır olarak yavaşlayın; agresif tepki vermek çarpışma riskini artırır.

Araç kullanırken cep telefonunuz çalıyor. Ne yapmalısınız?

- A) En yakın kaldırım kenarında durmalısınız
- B) Hemen cevap vermelisiniz
- ✓ C) **Uygun bir yerde durmalısınız**
- D) Hemen durmalısınız

Sürerken cevap vermeyin ya da tehlikeli bir şekilde durmayın; uygun ve güvenli bir yer bulup durun, sonra aramayla ilgilenin.

Araç kullanırken en çok hangi durumda konsantrasyonunuzu kaybedersiniz?

- ✓ A) **Cep telefonu kullanırken**
- B) Yan aynalara bakarken
- C) Arka cam ısıtıcısını açarken
- D) Silecekleri çalıştırırken

Cep telefonu kullanmak, ayna kontrolü gibi rutin işlerden çok daha fazla dikkatinizi yoldan uzaklaştırır.

Cep telefonunu YALNIZCA hangi durumda kullanmalısınız?

- A) Otomatik vitesli araç kullanırken
- B) 30 kph'nin altında giderken
- C) Arama gelirken
- ✓ D) **Uygun bir şekilde park etmişken**

Cep telefonunu yalnızca uygun ve güvenli bir şekilde park etmişken kullanın, sürüş sırasında asla kullanmayın.

Alkol alıp araç kullanmanın sonuçlarından hangi ÜÇÜ aşağıdadır?

- ✓ **A) Sahte bir özgüven duygusu**
- ✓ **B) Daha az kontrol**
- C) Tehlikenin daha iyi fark edilmesi
- ✓ **D) Hızın kötü değerlendirilmesi**
- E) Daha hızlı tepkiler

Alkol sahte bir özgüven verir, kontrolü azaltır ve hız değerlendirmesini bozar; farkındalığı ya da tepkileri asla iyileştirmez.

Alkol almanın sürüş üzerindeki olası etkilerinden hangi ÜÇÜ aşağıdadır?

- ✓ **A) Artan özgüven**
- ✓ **B) Azalan koordinasyon**
- ✓ **C) Kötü muhakeme**
- D) Renk körlüğü
- E) Daha hızlı tepkiler
- F) Artan konsantrasyon

Alkol sürücüyü aşırı özgüvenli yapar, koordinasyonu azaltır ve muhakemeyi bozar; bunların hepsi kaza riskini artırır.

Herhangi bir miktarda alkol almak büyük olasılıkla:

- ✓ **A) Sahte bir özgüven duygusu verir**
- B) Tehlikeye karşı farkındalığınızı artırır
- ✓ **C) Hız değerlendirmenizi kötüleştirir**
- D) Tepkilerinizi hızlandırır
- ✓ **E) Tehlikelere tepki verme yeteneğinizi azaltır**

Az miktarda alkol bile sahte özgüven verir, hız değerlendirmenizi bozar ve tehlikelere tepkilerinizi yavaşlatır.

Alkollü içkiler dışında, araç kullanırken konsantrasyonunuzu ciddi şekilde başka neler etkileyebilir?

- ✓ **A) Yüksek sesli müzik**
- ✓ **B) Yorgunluk**
- C) Kontakt lensler
- D) Renkli camlar
- ✓ **E) Uyuşturucular**

Yüksek sesli müzik, yorgunluk ve uyuşturucular (bazı ilaçlar dahil) direksiyondaki konsantrasyonunuzu ciddi şekilde azaltabilir.

Alkol sürüşünüzü nasıl etkiler?

- A) Koordinasyonunuzu iyileştirir
- B) Farkındalığınızı artırır
- C) Tepkilerinizi hızlandırır
- ✓ **D) Konsantrasyonunuzu azaltır**

Alkol konsantrasyonunuzu azaltır ve tepkilerinizi yavaşlatır; sürüş becerisini asla iyileştirmez.

Doktorunuz size bir ilaç tedavisi verdi. Neden araç kullanmanın uygun olup olmadığını sormalısınız?

- A) Aldığınız ilaç işitmenizi etkileyebilir
- B) Sigorta şirketinize ilaç hakkında bilgi vermeniz gerekir
- ✓ C) Bazı ilaç türleri tepkilerinizin yavaşlamasına neden olabilir
- D) İlaçlar tepkilerinizi hızlandırarak sizi daha iyi bir sürücü yapar

Bazı ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatabilir veya uyuşukluk yapabilir; bu yüzden araç kullanmanın güvenli olup olmadığını mutlaka sorun.

Eve gitmek üzeresiniz. Çok yorgunsunuz ve şiddetli baş ağrınız var. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Kendinizi iyi ve sürüşe hazır hissedene kadar beklemelisiniz
- B) Kısa bir süre bekleyip eve yavaşça gitmelisiniz
- C) Yol boyunca uyanık kalabilecekseniz eve gitmelisiniz
- D) Baş ağrısı için bir hap alıp eve gitmelisiniz

Yorgunluk ve hastalık reflekslerinizi yavaşlatır; araç kullanmadan önce tamamen iyileşene kadar bekleyin.

6. Yol

BUSCOACH6.4

1 cevap işaretleyin

T kavşakta bekliyorsunuz. Sağdan gelen bir aracın sol sinyali yanıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Yavaşça çıkmalısınız
- ✓ B) Aracın dönmeye başlamasını beklemelisiniz
- C) Araç kavşağa varmadan önce çıkmalısınız
- D) Çıkıp sertçe hızlanmalısınız

Sinyal, sürücünün mutlaka döneceği anlamına gelmez; çıkmadan önce aracın gerçekten dönmeye başladığını görün.

BUSCOACH6.5

2 cevap işaretleyin

Bu arabanın yanından geçmek üzeresiniz. Dikkat etmeniz gereken İKİ ana tehlike nedir?



- A) Sağdaki dar kaldırım
- ✓ B) Park hâlindeki araç uyarı vermeden hareket edebilir
- ✓ C) Sürücü kapısı aniden açılabilir
- D) Araç ön camından yansıyan parlak güneş ışığı

Park hâlindeki araç aniden hareket edebilir ve sürücü kapısı birden açılabilir; bu yüzden yeterli mesafe bırakın.

BUSCOACH6.6

1 cevap işaretleyin

Islak havada fren yapmadan önce mümkün olduğunca neden emin olmalısınız?

- A) Dikiz aynalarınızda buğu olmadığından
- B) Tüm su sıçratma önleyici donanımın çalıştığından
- C) Vites kolunun boşa olduğundan
- ✓ D) Aracınızın düz bir çizgide ilerlediğinden

Düz giderken fren yapmak, ıslak yolda kayma riskini azaltır.

BUSCOACH6.7

2 cevap işaretleyin

Sürüş sırasında hangi İKİ durumda ağırlık aktarımını en çok hissedersiniz?

- A) Yükleme
- ✓ B) Viraj alma
- C) Boşaltma
- D) Sollama
- ✓ E) Fren yapma
- F) Geri gitme

Viraj alırken ağırlık yana, fren yaparken öne kayar; ağırlık aktarımı en çok bu anlarda hissedilir.

Yüklü bir aracı yokuş aşağı sürerken yer çekiminin etkisi ne olur?

- ☐ A) Duruş mesafesini kısaltır
- ☒ B) Duruş mesafesini uzatır
- ☒ C) Daha fazla fren gücü gerektirir
- ☐ D) Daha az fren gücü gerektirir
- ☒ E) Aracın hızını artırır
- ☐ F) Aracın daha fazla yakıt tüketmesine neden olur

Yüklü araçla yokuş aşağı inerken yer çekimi aracı hızlandırır; bu nedenle daha fazla fren gücü gerekir ve duruş mesafesi uzar.

Otoyollarda güçlü yan rüzgârlardan en çok hangi araç risk altındadır?

- ☒ A) Motosiklet
- ☐ B) Tanker
- ☐ C) Spor otomobil
- ☐ D) Yüksüz kamyon

Motosikletler hafiftir ve güçlü yan rüzgârla kolayca yolundan savrulabilir.

Sert rüzgârlı havada büyük bir araç kullanıyorsunuz. Sollarken aşağıdakilerden hangisi en çok etkilenir?

- ☒ A) Motosiklet
- ☐ B) Yüklü tanker
- ☐ C) Otomobil
- ☐ D) Açık kasa kamyon

Sert rüzgârda motosiklet, hem rüzgârdan hem de büyük aracın yarattığı hava türbülansından kolayca dengesini kaybeder.

Büyük araçların yarattığı hava dalgasından (rüzgâr çarpması) en çok hangi yol kullanıcıları tehlike altındadır?

- ☐ A) Traktör sürücüleri
- ☒ B) Bisikletliler
- ☒ C) Atlılar
- ☒ D) Yayalar
- ☐ E) Otobüs sürücüleri
- ☐ F) Kamyon sürücüleri

Bisikletliler, atlılar ve yayalar korunmasızdır; büyük araçların yarattığı hava dalgası onları itebilir veya dengesini bozabilir.

Hızlı giden büyük araçlar hava türbülansı oluşturur. Bu en çok kimler için tehlikelidir?

- ✓ **A) Yayalar**
- ✓ **B) Karavanlar**
- C) Tankerler
- ✓ **D) Motosikletliler**
- ✓ **E) Bisikletliler**
- F) Lowbed (alçak platformlu) treylerler

Hızlı giden büyük araçların yarattığı türbülans yayaların, karavanların, motosikletlilerin ve bisikletlilerin dengesini bozabilir.

Bozuk bir yolda bir skuterin arkasından gidiyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Çukurlardan kaçmak için ani manevra yapabileceklerinden ekstra mesafe bırakmalısınız**
- B) Onları korumak için yakından gitmelisiniz
- C) Hemen arkalarından gidip sollamaya hazırlanmalısınız
- D) Aynalarında sizi görebilmeleri için daha az mesafe bırakmalısınız

Bozuk yolda sürücüler çukurlardan kaçmak için aniden yön değiştirebilir; bu nedenle onlara ekstra mesafe bırakın.

Yol ıslak. Bir motosikletli neden virajda rögar kapaklarının etrafından dolaşabilir?

- ✓ **A) Motosikletin kaymasını önlemek için**
- B) Yayalara su sıçratmamak için
- C) Virajı dönmeye yardımcı olmak için
- D) Lastiklerin patlamasını önlemek için

Islak rögar kapakları kaygandır ve özellikle virajda yatırılmış bir motosikletin kaymasına neden olabilir.

Şiddetli yağmurda fren için bırakmanız gereken en az mesafe nedir?

- ✓ **A) Normal mesafenin iki katı**
- B) Normal mesafenin beş katı
- C) Normal mesafenin üç katı
- D) Normal mesafe

Islak yolda duruş mesafesi en az iki katına çıkabilir; bu yüzden en az normal mesafenin iki katını bırakın.

Çift şeritli bölünmüş yolda gidiyorsunuz ve yoğun su sıçraması nedeniyle önünüzdeki görüş zayıf. Aşağıdakilerden hangi ÜÇÜNÜ yapmalısınız?

- A) Uzun farlarınızı yakmalısınız
- B) Sağ şeride geçmelisiniz
- ✓ **C) Kısa farlarınızı yakmalısınız**
- ✓ **D) Hızınızı azaltmalısınız**
- ✓ **E) Dört saniye kuralını uygulamalısınız**

Yoğun su sıçramasında görünür olmak için kısa farları yakın, yavaşlayın ve takip mesafenizi örneğin dört saniyeye çıkarın.

Şiddetli yağmurda araç kullanıyorsunuz. Öndeki araçla aranızdaki mesafeyi neden artırmamız gerekir?

- A) Filtrelere su sıçrama riskini azaltmak için
- ✓ B) Normal duruş mesafesi iki katına çıkabilir
- ✓ C) Trafikten gelen su sıçraması ileriye görmeyi zorlaştırır
- D) Yağmurun aracın fren sistemine girmesini önlemek için
- ✓ E) Lastiklerin yol yüzeyine tutunması azalır

Şiddetli yağmurda duruş mesafesi iki katına çıkabilir, su sıçraması görüşü azaltır ve lastiklerin yol tutuşu düşer.

Bir sürücü ara yoldan önünüze çıkıyor. Sert fren yapmak zorunda kalıyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Hatayı görmezden gelip sakın kalmalısınız
- B) En kısa sürede sollamalısınız
- C) Kızgınlığınızı göstermek için korna çalmalısınız
- D) Kızgınlığınızı göstermek için selektör yapmalısınız

Herkes hata yapabilir; sakın kalın ve saldırgan tepki vermeyin.

Bir araç sürücüsü önünüze çıkıp fren yapmanıza neden oluyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Sakın kalıp karşılık vermemelisiniz
- B) Sürücüyü durdurup hatasını açıklamalısınız
- C) Yakından takip edip korna çalmalısınız
- D) Sollayıp korna çalmalısınız

Sakin kalın ve karşılık vermeyin; agresif tepki vermek yalnızca çarpışma riskini artırır.

Başka bir aracı çok yakından takip etmek tehlikelidir, çünkü:

- A) Arkaya doğru görüşünüz azalır
- B) Fren süreniz uzar
- C) İşiniz risk altına girebilir
- ✓ D) İleriye doğru görüşünüz azalır
- ✓ E) Fren yapmak için mesafeniz azalır

Çok yakın takip, ileriye görmenizi engeller ve fren yapmak için daha az mesafe bırakır.

Gece sollama yaparken dikkatli olmalısınız, çünkü:

- A) Çoğu kasaba yeterince aydınlatılmamıştır
- B) Büyük araçlar %10 hız düşürmeye tabidir
- C) Her sürücü normalde yorgundur
- ✓ D) Hız ve mesafeyi tahmin etmek daha zordur

Gece karşıdan gelen araçların hızını ve mesafesini tahmin etmek daha zordur; sollamadan önce ekstra dikkatli olun.

Sollamadan veya şerit değiştirmeden önce ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Aynalarınızı dikkatlice kontrol etmelisiniz**
- B) Daha düşük vitesse geçmelisiniz
- C) Sol omzunuzun üzerinden bakmalısınız
- D) Hızınızı yavaşça artırmalısınız

Sollamadan veya şerit değiştirmeden önce arkanızda ve yanınızda ne olduğunu görmek için aynalarınızı dikkatlice kontrol edin.

Başka bir aracı yeni solladınız. Şeridinize geri dönerken neden kaçınmalısınız?

- ✓ **A) Aracın önüne aniden kırmaktan**
- B) Sinyal vermekten
- C) Vites değiştirmekten
- D) Hızınızı artırmaktan

Önüne aniden kırmak sollanan aracı fren yapmaya zorlar; ancak onu aynanızda gördüğünüzde şeridinize dönün.

Hangi durumlarda sollama yapmamalısınız?

- A) Otoyol çıkışlarına veya bağlantı yollarına yaklaşırken
- ✓ **B) Diğer yol kullanıcıları yavaşlamak zorunda kalacaksa**
- ✓ **C) İleriyi net göremiyorsanız**
- D) Önünüzdeki yolun görüşü açıksa
- E) Sollamaya izin veren levha ve yol çizgileri varsa
- ✓ **F) Hız sınırını aşmanız gerekecekse**

Başkalarını yavaşlamaya zorlayacaksanız, ileriye net göremiyorsanız veya hız sınırını aşmanız gerekecekse sollamayın.

Başka bir büyük aracı solladıktan sonra yaya kaldırımı tarafındaki şeride dönmeyi güvenli olduğunu nasıl anlarsınız?

- A) Solladığınız sürücünün selektör yapmasını bekleyerek
- ✓ **B) Kaldırım tarafındaki aynanızı kontrol ederek**
- C) Dörtlü flaşörlerinizi sinyal olarak kullanarak
- D) Diğer aracın yavaşlayacağını umarak kaldırım tarafına geçerek

Kaldırım tarafındaki aynanızı kontrol edin ve sollanan aracı yeterince geride gördüğünüzde dönün; diğer sürücünün işaretlerine güvenmeyin.

Boyutu ve tasarımı nedeniyle büyük bir aracın:

- A) Hiç kör noktası yoktur
- ✓ **B) Küçük araçlardan daha fazla kör noktası vardır**
- C) Küçük araçlarla aynı kör noktaları vardır
- D) Küçük araçlardan daha az kör noktası vardır

Büyük araçların küçük araçlara göre daha fazla ve daha geniş kör noktası vardır; bu yüzden ayna kontrolü hayati önem taşır.

Çift şeritli bölünmüş yolda gidiyorsunuz ve öndeki aracı sollamak istiyorsunuz. Arkadan sağ şeritte hızla yaklaşan bir otomobil var. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Yavaş aracın arkasında kalmalısınız**
- B) Solda kalmalısınız; büyük araçlar sağ şeridi kullanamaz
- C) Yavaş araca daha çok yaklaşmalısınız
- D) Sinyal verip çıkmalısınız

Hızla yaklaşan bir aracın önüne çıkmak tehlikeli olur; güvenli olana kadar yavaş aracın arkasında kalın.

Çift şeritli bölünmüş yolda solladıktan sonra ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Mümkün olan en kısa sürede sola geri dönmelisiniz**
- B) Arka lambalarınızı yakıp söndürmelisiniz
- C) Diğer sürücünün selektör yapmasını beklemelisiniz
- D) Önce sola, sonra sağa sinyal vermelisiniz

Solladıktan sonra güvenli olur olmaz sol şeride geri dönün.

Uzun bir araçla döner kavşakta sağa dönmeyi planlıyorsunuz. Sol şeridin bir kısmını kullanmanız gerekiyor. Aynaları kontrol etmeli ve:

- A) Döner kavşağa girdikten sonra sağa sinyal vermelisiniz
- ✓ **B) Yaklaşırken sağa sinyal vermelisiniz**
- C) Yaklaşırken sinyal vermekten kaçınmalısınız
- D) Yaklaşırken sola sinyal vermelisiniz

Sol şeridin bir kısmını kullansanız bile yaklaşırken sağa sinyal verin ki diğer sürücüler niyetinizi anlasın.

Gece yerleşim yerinde araç kullanıyorsunuz. Görünür olmak için ne kullanmalısınız?

- ✓ **A) Kısa far**
- B) Yalnızca ön sis farı
- C) Yalnızca park lambaları
- D) Uzun far (parlak)

Gece yerleşim yerinde kısa farlar, başkalarını kamaştırmadan görünür olmanızı sağlar.

7. Kazada yapılacaklar

BUSCOACH7.2

3 cevap işaretleyin

Bir kazada yaralı bilinçsiz. Aşağıdakilerden hangi üçünü acilen kontrol etmelisiniz?

- ✓ **A) Solunum**
- ✓ **B) Hava yolu**
- C) Kırık kemikler
- ✓ **D) Dolaşım**
- E) Şok

Bilinçsiz yaralıda önce hava yolu, solunum ve dolaşımı (ABC) kontrol edin; 112'yi arayın.

BUSCOACH7.3

3 cevap işaretleyin

Yeni olmuş bir kaza yerine varıyorsunuz ve biri bilinçsiz. Ona yardım etmek için aşağıdakilerden hangilerine acil öncelik verilmelidir?

- ✓ **A) Ağır kanamayı durdurmak**
- B) Kazaya karışan araçların plakalarını almak
- ✓ **C) Nefes alıp almadığını kontrol etmek**
- D) Tanık aramak
- ✓ **E) Hava yolunu açıp açık tutmak**
- F) Su içirmeye çalışmak

Öncelikler hava yolunu açıp açık tutmak, solunumu kontrol etmek ve ağır kanamayı durdurmaktır; 112'yi arayın.

BUSCOACH7.4

1 cevap işaretleyin

Bir kazada yaralı bilinçsiz ama nefes alıyor. Onu yalnızca hangi durumda hareket ettirmelisiniz?

- A) Çevredekiler size yardım ederse
- B) Çevredekiler size bunu tavsiye ederse
- ✓ **C) Başka bir tehlike varsa**
- D) Ambulans yoldaysa

Yaralıyı hareket ettirmek yaralanmaları ağırlaştırabilir; yalnızca başka bir tehlike varsa hareket ettirin.

BUSCOACH7.5

1 cevap işaretleyin

Hangi tip yangın söndürücü yanıcı sıvılarda KULLANILMAMALIDIR?

- ✓ **A) Su (kırmızı)**
- B) Karbondioksit (siyah)
- C) Kuru toz (mavi)
- D) Köpük (krem)

Su, yanan sıvıyı yayar; bu nedenle yanıcı sıvı yangınlarında sulu söndürücü kullanılmamalıdır.

BUSCOACH7.6

1 cevap işaretleyin

Bir tünele girmeden önce ne yapmalısınız?

- A) Silecekleri çalıştırmalısınız
- B) Sunroof'u kapatmalısınız
- C) Radyoyu kapatmalısınız
- ✓ **D) Güneş gözlüğünüzü çıkarmalısınız**

Tünel içi dışarıdan daha karanlıktır; iyi görebilmek için girmeden önce güneş gözlüğünüzü çıkarın.

Bir tünelden geçiyorsunuz ve trafik akıcı. Ne yapmalısınız?

- A) Arka sis lambasını kullanmalısınız
- B) Ön spot lambalarını kullanmalısınız
- ✓ C) Kısa farları kullanmalısınız
- D) Park lambalarını kullanmalısınız

Tünelde görmek ve görünmek için kısa farları kullanın.

Sıkışık bir tünelden geçiyorsunuz ve trafikte durmak zorunda kaldınız. Ne yapmalısınız?

- A) Dörtlü flaşörlerinizi yakmalısınız
- B) Mesaj levhalarını görmezden gelmelisiniz, zaten hiçbir zaman güncel değildir
- ✓ C) Öndeki araçla güvenli mesafe bırakmalısınız
- D) Yer kazanmak için öndeki araca çok yakın durmalısınız

Tünelde dururken bile öndeki araçla güvenli mesafe bırakın; bir sorun olursa tepki verebilmeniz gerekir.

Bir tünelden geçerken aracınız arızalanıyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Dörtlü flaşörleri yakmalısınız
- B) Güvenlik kameralarının sizi görmesine güvenmelisiniz
- C) Polisin sizi bulmasını beklemelisiniz
- D) Aracınızın içinde kalmalısınız

Tünelde arıza yaparsanız diğer sürücülerini uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.

Tünelde giderken kaza yapıyorsunuz. Yaralı değilsiniz ama aracınız sürülemiyor. İlk olarak ne yapmalısınız?

- A) Yoldaki enkazı süpürmelisiniz
- B) Tanıkların ve diğer sürücülerin isimlerini almalısınız
- C) Diğer sürücülerin polisi aramasına güvenmelisiniz
- ✓ D) Motoru kapatıp dörtlü flaşörleri yakmalısınız

Önce olay yerini güvenli hâle getirin: yangın riskini azaltmak için motoru kapatın ve diğerlerini uyarmak için dörtlü flaşörleri yakın.

8. Aracın durumu

BUSCOACH8.2

2 cevap işaretleyin

Sürüş sırasında direksiyonunuz aniden ağırlaşıyor. Bu neyi gösterebilir?

- ✓ **A) Ön lastiklerden birinin patladığını**
- ✓ **B) Hidrolik direksiyonun arızalandığını**
- C) El freninin arızalı olduğunu
- D) Havalı fren basıncının düştüğünü
- E) Ön tekerlek somununun eksik olduğunu

Direksiyonun ağırlaşmasının nedeni ön lastiğin patlaması veya hidrolik (servo) direksiyonun arızalanması olabilir.

BUSCOACH8.3

1 cevap işaretleyin

Fren sistemlerindeki hava tanklarının neden tahliye edilmesi (suyunun boşaltılması) gerekir?

- A) Motordaki tüm sızıntılar buraya yönlendirilir
- B) Yağmur suyu sık sık içeri sızabilir
- C) Fazla soğutma sıvısı içlerinde birikebilir
- ✓ **D) Atmosferden çekilen havadaki nem birikir**

Atmosferden çekilen hava nem içerir; bu nem tanklarda yoğunlaşır ve boşaltılması gerekir.

BUSCOACH8.4

1 cevap işaretleyin

Gösterge panelindeki bu uyarı lambası ne anlama gelir?



- A) Düşük hava basıncı
- ✓ **B) Düşük yağ basıncı**
- C) Düşük su basıncı
- D) Düşük yakıt basıncı

Bu uyarı lambası motor yağ basıncının düşük olduğunu gösterir; güvenli bir yerde durup kontrol edin.

BUSCOACH8.5

1 cevap işaretleyin

Sürüş sırasında kontak (şarj) uyarı lambası yanıyor. Neye karşı uyarır?



- A) Hidrolik arıza
- B) Düşük hava basıncı
- C) Düşük yağ basıncı
- ✓ **D) Elektrik arızası**

Kontak (akü/şarj) uyarı lambası, örneğin alternatörün şarj etmemesi gibi bir elektrik arızasını gösterir.

11. Kısıtlı görüş

BUSCOACH11.2

1 cevap işaretleyin

SAĞA geçmeden önce ilk olarak neyi kontrol etmelisiniz?

- ✓ **A) Sürücü tarafı (sağ) aynayı**
- B) Sağ omzunuzun üzerinden arkayı
- C) Sol omzunuzun üzerinden arkayı
- D) Kaldırım tarafı (sol) aynayı

Sağa geçmeden önce ilk olarak sağ (sürücü tarafı) aynayı kontrol edin.

BUSCOACH11.3

1 cevap işaretleyin

Hareket etmek üzeresiniz. Her zaman ne yapmalısınız?

- A) Sinyal ve kol işaretiyle birlikte sağa işaret vermelisiniz
- B) Yalnızca sürücü tarafı aynayı kullanıp hızla ayrılmalısınız
- C) Sağ kolunuzu camdan olabildiğince dışarı uzatmalısınız
- ✓ **D) Aynalarınızı kullanıp arkanıza bakmalısınız**

Hareket etmeden önce her zaman aynalarınızı kullanın ve kör noktaları kontrol etmek için arkanıza bakın.

BUSCOACH11.4

3 cevap işaretleyin

Aşağıdaki durumların hangi ÜÇÜNDE İLK olarak kaldırım tarafı (sol) aynanızı kontrol etmeniz gerekir?

- A) Solunuzda park etmiş bir aracı geçmek için dışarı çıkmadan önce
- ✓ **B) Solunuzdaki araçları geçtikten sonra**
- ✓ **C) Sola geçmeden önce**
- ✓ **D) Kaldırım kenarında duran yayaları geçtikten sonra**
- E) Sağa çıkmadan önce

Solunuzdaki araçları veya yayaları geçtikten sonra ve sola geçmeden önce ilk olarak sol aynayı kontrol edin.

BUSCOACH11.5

1 cevap işaretleyin

Bir tehlikeyle başa çıkmak için MSM rutini kullanılır. MSM baş harfleri neyi ifade eder?

- ✓ **A) Ayna, sinyal, manevra**
- B) Manevra, sinyal, ayna
- C) Ayna, hız, manevra
- D) Manevra, hız, ayna

MSM, tehlikelerle başa çıkma rutini olan Ayna (Mirror), Sinyal (Signal), Manevra (Manoeuvre) anlamına gelir.

BUSCOACH11.6

1 cevap işaretleyin

Ara yoldan çift şeritli bölünmüş yola sağa dönüyorsunuz. Aracınız orta refüj boşluğuna sığmayacak kadar uzun. Nasıl ilerlemelisiniz?

- A) Diğer trafik sizi görsün diye yavaşça burnunuzu çıkarmalısınız
- ✓ **B) Her iki yön de açık olana kadar beklemelisiniz**
- C) Sağdan gelen trafiği kapatarak çıkmalısınız
- D) İlerleyip ortada beklemelisiniz

Aracınız orta boşlukta bekleyemeyecek kadar uzunsa, çıkmadan önce her iki yönün de açık olmasını bekleyin.

T kavşakta sağa dönüyorsunuz. Park etmiş araçlar nedeniyle sağa ve sola görüşünüz kapalı. Ne yapmalısınız?

- A) Yol açıkken bir yolcudan el sallayarak sizi çıkarmasını istemelisiniz
- B) Yol ver çizgilerini yaklaşık 1 metre geçene kadar burnunuzu çıkarmalısınız
- ✓ C) Araçların ötesini net görene kadar yavaşça ilerlemelisiniz
- D) Yol ver çizgilerini geçmeden daha iyi görmek için öne eğilmelisiniz

Çıkmadan önce park etmiş araçların ötesini net görene kadar yavaşça ilerleyin.

Motosiklet sürücüleri diğer yol kullanıcıları nedeniyle daha fazla risk altındadır. Bunun nedeni:

- A) Kol işareti verememeleri
- B) Arızalanma olasılıklarının daha yüksek olması
- C) Diğer yol kullanıcılarının onları daha kolay görmesi
- ✓ D) Diğer yol kullanıcılarının onları daha zor görmesi

Motosikletler küçüktür ve diğer yol kullanıcıları tarafından daha zor görülür; bu da sürücülerini daha fazla riske sokar.

Motosiklet kazalarının ANA nedeni nedir?

- ✓ A) Diğer sürücüler
- B) Buzlu yollar
- C) Islak yollar
- D) Diğer motosikletler

Motosiklet kazalarının çoğu, diğer sürücülerin motosikletliyi görmemesinden kaynaklanır.

Kavşaklarda aşağıdakilerden hangileri en çok risk altındadır?

- ✓ A) Bisikletliler
- ✓ B) Yayalar
- C) Kamyon sürücüleri
- ✓ D) Motosikletliler
- E) Otomobil sürücüleri

Kavşaklarda en savunmasız yol kullanıcıları bisikletliler, yayalar ve motosikletlilerdir.

Öndeki araca çok yakın sürmek:

- ✓ A) İleriye doğru görüşünüzü azaltır
- B) Arkadan gelen sürücülerin görüşünü azaltır
- C) Arkadan gelen sürücülerin görüşünü artırır
- D) İleriye doğru görüşünüzü artırır

Öndeki araca çok yakın gitmek, ilerideki yolu görmenizi azaltır.

Kavşaklarda motosikletlileri görmek zordur, çünkü:

- ✓ **A) Diğer araçlardan daha küçüktürler**
- B) Her zaman siyah deri giyerler**
- C) Her zaman yol kenarındaki oluktan giderler**
- ✓ **D) Kör noktalarda kolayca gizlenirler**

Motosikletliler diğer araçlardan küçüktür ve kör noktalarda ya da başka nesnelerin arkasında kolayca gizlenebilir.

Sürücüler motosikletlilerin ÖZELLİKLE hangi durumlarda daha savunmasız olduğunu bilmelidir?

- ✓ **A) Bozuk yol yüzeylerinde**
- ✓ **B) Sert rüzgârlarda**
- ✓ **C) Yan yoldan çıkan araçlara karşı**
- D) Otoyoldan çıkarken**
- E) Yaya geçitlerinin yakınında**
- F) Trafik ışıklarında**

Motosikletliler özellikle bozuk yol yüzeylerinde, sert rüzgârda ve yan yollardan çıkan araçlar karşısında savunmasızdır.

Geri gitmeden önce her zaman ne YAPMALISINIZ?

- A) Takograf ayarını değiştirmelisiniz**
- ✓ **B) Her yöne bakmalısınız**
- C) Sesli uyarı cihazı kullanmalısınız**
- D) Emniyet kemerinizi çıkarmalısınız**

Geri gitmeden önce her yöne bakmalısınız; büyük araçların arkasında geniş kör alanlar vardır.

12. Belgeler

BUSCOACH12.1

1 cevap işaretleyin

Aracınızı Avrupa'da kullanacaksınız. Bu belgelerden hangisini yanınızda taşımak ZORUNDASINIZ?

- A) Aracın atölye el kitabı
- B) Sağlık muayene formunuz
- ✓ C) **Ulusal sürücü belgeniz**
- D) Aracın servis kaydı

Avrupa'da araç kullanırken ulusal sürücü belgenizi yanınızda taşımalsınız.

BUSCOACH12.2

1 cevap işaretleyin

Avrupa'da araç kullanırken yanınızda ne taşımalsınız?

- A) Geçerli bir yol yardım sigortası belgesi
- B) Aracın atölye el kitabı
- C) Geçerli bir yola elverişlilik belgesi
- ✓ D) **Araç tescil belgesi (ruhsat)**

Avrupa'da araç kullanırken araç tescil belgesini (ruhsatı) yanınızda taşımalsınız.

BUSCOACH12.3

1 cevap işaretleyin

Avrupa'da araç kullanmayı planlıyorsunuz. Yanınızda ne taşımalsınız?

- A) Geçerli bir yol yardım sigortası belgesi
- B) Aracınızın atölye el kitabı
- C) Geçerli bir yola elverişlilik belgesi
- ✓ D) **Ulusal sürücü belgeniz**

Avrupa'da araç kullanırken ulusal sürücü belgenizi yanınızda taşımalsınız.

13. Çevre konuları

BUSCOACH13.3

2 cevap işaretleyin

Karayolu taşımacılığının çevreye etkisini azaltmaya şu şekilde yardımcı olabilirsiniz:

- A) Genel hızınızı artırarak
- B) Dinlenme sürelerini kısaltarak
- ✓ C) **Zamanında fren yaparak**
- D) Yüksek viteslerden kaçınarak
- ✓ E) **Aşırı hızlanmadan kaçınarak**

Zamanında fren yapmak ve aşırı hızlanmaktan kaçınmak yakıt tasarrufu sağlar ve emisyonları azaltır.

BUSCOACH13.4

1 cevap işaretleyin

Bir sürücü olarak çevreyi korumaya şu şekilde yardımcı olabilirsiniz:

- A) Trafik sıkışıklığında motoru çalışır bırakarak
- B) Yakıt deponuzu kırmızı (vergisiz) dizel ile doldurarak
- C) Yolculuk süresini kısaltmak için daha hızlı sürerek
- ✓ D) **Şehir merkezlerinden kaçınıp çevre yollarını kullanarak**

Çevre yollarını kullanmak ve şehir merkezlerinden kaçınmak, kasabalarda trafik sıkışıklığını ve kirliliği azaltır.

BUSCOACH13.5

1 cevap işaretleyin

Bir sürücü olarak trafik sıkışıklığını azaltmaya şu şekilde yardımcı olabilirsiniz:

- ✓ A) **Yoğun saatlerden kaçınacak şekilde güzergâh planlayarak**
- B) Tüm yolculuklarda otoyol kullanmaktan kaçınarak
- C) Tüm yolculuklarda otoyolda sürerek
- D) Sakin saatlerde sürmekten kaçınacak şekilde güzergâh planlayarak

Güzergâhınızı yoğun saatlerden kaçınacak şekilde planlamak trafik sıkışıklığını azaltır.

BUSCOACH13.6

3 cevap işaretleyin

Aşağıdakilerden hangi üçü çevrede gereksiz kirliliğe yol açabilir?

- A) Yüksek seviyeli egzoz sistemi
- ✓ B) **Bakımı kötü yapılmış araçlar**
- ✓ C) **Kötü kullanılan araçlar**
- D) Düzenli servis bakımı
- ✓ E) **Aşırı egzoz dumanı**

Bakımsız araçlar, kötü sürüş ve aşırı egzoz dumanı gereksiz kirliliğe yol açar.

BUSCOACH13.7

1 cevap işaretleyin

Yola dizel yakıt dökülmüş. Bu özellikle kimler için tehlike oluşturur?

- A) Otomobiller
- ✓ B) **Motosikletler**
- C) Atlar
- D) Kamyonlar

Dökülen dizel yolu çok kaygan yapar; bu, iki tekerlekli motosikletler için özellikle tehlikelidir.

Yakıt depolarınızı doldurduktan sonra ne YAPMALISINIZ?

- A) Yakıt göstergenizi kontrol etmelisiniz
- B) Yakıt kayıt formlarını doldurmalısınız
- ✓ C) Depo kapaklarının kapalı olduğunu kontrol etmelisiniz
- ✓ D) Dökülen yakıtı temizlemelisiniz
- E) Takografınızı kontrol etmelisiniz
- F) Pompa anahtarlarını ofise geri vermelisiniz

Yakıt aldıktan sonra depo kapaklarının sıkıca kapalı olduğundan emin olun ve başkalarına tehlike yaratmamak için dökülen yakıtı temizleyin.

14. Diğer yol kullanıcıları

BUSCOACH14.1

1 cevap işaretleyin

Aracınız döner kavşakta dizel sızdırıyor. Bu en çok kimi etkiler?

- ☐ A) Otomobil sürücülerini
- ☒ B) Motosikletlileri
- ☐ C) Çekilen araçları
- ☐ D) Üç tekerlekli araç sürücülerini

Döner kavşaktaki dizel yüzeyi çok kaygan yapar; bu, virajda yatarak dönen motosikletliler için en tehlikelidir.

BUSCOACH14.2

1 cevap işaretleyin

Dizel deponuzun kapağını kaybettiniz. Ne yapmalısınız?

- ☒ A) Sürmeden önce yenisini takmalısınız
- ☐ B) Depoyu yalnızca yarıya kadar doldurmalısınız
- ☐ C) Garaja yavaşça geri dönmelisiniz
- ☐ D) Dolum borusuna bir bez tıkamalısınız

Kapak olmadan yakıt yola dökülebilir; sürmeden önce yenisini takın.

BUSCOACH14.3

1 cevap işaretleyin

Öndeki aracı bir öğrenci sürücü kullanıyor. Ne yapmalısınız?

- ☒ A) Sakin ve sabırlı olmalısınız
- ☐ B) Korna çalıp sollamalısınız
- ☐ C) Uzun farlarınızı yakmalısınız
- ☐ D) Arkasına çok yaklaşmalısınız

Öğrenci sürücüler hata yapabilir veya geç tepki verebilir; sakin ve sabırlı olun.

BUSCOACH14.4

1 cevap işaretleyin

Bir yaya geçidine (zebra) yaklaşıyorsunuz. Karşıya geçmek için bekleyen tekerlekli sandalyeli biri var. Ne yapmalısınız?

- ☐ A) Kişiye beklemesi için el sallamalısınız
- ☐ B) Kişiye geçmesi için el sallamalısınız
- ☐ C) Yoluza devam etmelisiniz
- ☒ D) Durmaya hazır olmalısınız

Yaya geçidinde bekleyen kişi yola çıkabilir; durmaya hazır olun ve el işaretiyle geçmeye çağırmayın.

BUSCOACH14.5

2 cevap işaretleyin

Bir pelikan geçidinde durdunuz. Özel ihtiyaçları olan bir kişi önünüzden yavaşça geçiyor. Işıklar yeşile döndü. Ne yapmalısınız?

- ☒ A) Kişinin geçmesine izin vermelisiniz
- ☐ B) Yavaşça ilerlemeye başlamalısınız
- ☐ C) Korna çalmalısınız
- ☐ D) Kişinin arkasından geçmelisiniz
- ☒ E) Sabırlı olmalısınız
- ☐ F) Kişinin önünden geçmelisiniz

Işık yeşile dönse bile kişinin geçişini tamamlamasına izin verin ve sabırlı olun.

Hangi levha yolda yürüyen insanlar olabileceği anlamına gelir?



A



B



C



D ✓

Doğru levha, ileride yolda yürüyen yayalar olabileceğini (kaldırım olmadığını) bildiren uyarı levhasıdır.

Bir kavşakta sola dönüyorsunuz. Yayalar yolun karşısına geçmeye başlamış. Ne yapmalısınız?

- A) Durup geçmeleri için el sallamalısınız
- B) Onlara bolca yer bırakarak devam etmelisiniz

✓ C) Onlara yol vermelisiniz

Döndüğünüz yolda karşıya geçmeye başlamış yayaların önceliği vardır; onlara yol verin.

Ana yoldan sola, bir yan yola dönüyorsunuz. Döneceğiniz yolda insanlar zaten karşıya geçiyor. Ne yapmalısınız?

- A) Geçiş hakkı sizde olduğu için devam etmelisiniz
- B) Geçmeye devam etmeleri için işaret vermelisiniz
- ✓ C) Bekleyip geçmelerine izin vermelisiniz
- D) Varlığını bildirmek için korna çalmalısınız

Döndüğünüz yolda zaten karşıya geçen yayaların önceliği vardır; bekleyin ve geçmelerine izin verin.

Kavşakta tali bir yola dönüyorsunuz. Tali yolda karşıya geçen yayalar var. Ne yapmalısınız?

- A) Devam etmelisiniz; yayalar size yol vermelidir.
- B) Geçmeye devam etmeleri için işaret vermelisiniz
- C) Orada olduğunuzu bildirmek için korna çalmalısınız
- ✓ D) Durup yayaların geçmesini beklemelisiniz

Döndüğünüz yolda karşıya geçen yayaların önceliği vardır; durun ve geçmelerini bekleyin.

Bir yan yola sağa dönmeyi planlıyorsunuz. Dönmeden hemen önce hangi durumdaki motosikletlileri kontrol etmelisiniz?

- A) Yan yoldan çıkan
- B) Sizi yakından takip eden
- C) Sizi solunuzdan sollayan
- ✓ D) Sizi sağınızdan sollayan

Malta'da sollama sağdan yapılır; bu yüzden sağa dönmeden önce sağınızdan sollayan motosikletlileri kontrol edin.

Yaşlı insanlar yolun karşısına geçerken nasıl davranırsınız?

- A) İşitme güçlüğü olabilir diye kornaya hafifçe basarsınız
- B) Beklediğinizi anlamaları için motoru gazlarsınız
- C) Onları gördüğünüzü bilmeleri için geçmeleri için el sallarsınız
- ✓ D) Sabırlı olup kendi hızlarında geçmelerine izin verirsiniz

Yaşlı yayalar yavaş olabilir; sabırlı olun ve onları acele ettirmeden kendi hızlarında geçmelerine izin verin.

İleride karşıya geçmek üzere olan iki yaşlı yaya görüyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Durup karşıya geçmeleri için el sallamalısınız
- B) Hızla yanlarından geçmek için hızlanmalısınız
- C) Geçmeniz için beklemelerini ummalısınız
- ✓ D) Hızınızı yanlış tahmin edebileceklerinden dikkatli olmalısınız

Yaşlı yayalar yaklaşan araçların hızını yanlış tahmin edebilir; dikkatli olun.

Bir döner kavşağa yaklaşıyorsunuz. Bir bisikletli sağa döneceğini işaret ediyor. Ne yapmalısınız?

- A) Bisikletliye geçmesi için işaret vermelisiniz
- B) Korna ile uyarmalısınız
- C) Sağdan sollamalısınız
- ✓ D) Bisikletliye bolca yer bırakmalısınız

Döner kavşakta sağa dönen bisikletli sol şeritte kalıp önünüzden geçebilir; ona bolca yer bırakın.

Bir yan yoldan çıkmak için bekliyorsunuz. Motosikletlere neden dikkatle bakmalısınız?

- A) Motosikletlerin geçiş hakkı vardır
- B) Polis devriyeleri sıklıkla motosiklet kullanır
- C) Motosikletler genellikle otomobillerden hızlıdır
- ✓ D) Motosikletler daha küçüktür ve görülmeleri zordur

Motosikletler küçüktür ve görülmeleri zordur; çıkmadan önce dikkatlice bakın.

Gündüz karşıdan gelen bir motosikletli kısa farlarını kullanıyor. Neden?

- ✓ A) Sürücü daha kolay görülebilsin diye
- B) Sürücü sizi geçmeye davet ediyor
- C) Sürücünün görüşünü iyileştirmek için
- D) Akünün aşırı şarj olmasını önlemek için

Motosikletliler gündüz kısa far kullanır ki diğer yol kullanıcıları onları daha kolay görebilsin.

Motosikletliler parlak renkli kıyafetleri esas olarak neden giymelidir?

- A) Renkler popüler olduğu için
- B) Yazın serin tutmaya yardımcı olduğu için
- C) Kanunen zorunlu olduğu için
- ✓ D) Sürücüler onları çoğu zaman göremediği için

Sürücüler motosikletlileri çoğu zaman göremez; parlak kıyafetler onları daha görünür kılar.

Motosikletliler sağa dönmeden hemen önce çoğu zaman sağ omuzlarının üzerinden geriye bakar. Bunun nedeni:

- A) Etrafa bakmak dönerken dengelerini korumalarına yardımcı olur
- B) Motosikletlerin aynası yoktur
- C) Arkadan gelen trafiği dinlemeleri gerekir
- ✓ D) Kör noktalarındaki trafiği kontrol etmeleri gerekir

Aynalar her yeri göstermez; motosikletliler dönmeden önce kör noktalarını kontrol etmek için omuzlarının üzerinden bakar.

Kavşaklarda aşağıdakilerden hangileri en savunmasızdır?

- ✓ A) Bisikletliler
- ✓ B) Yayalar
- ✓ C) Motosikletliler
- D) Kamyon sürücüleri
- E) Otomobil sürücüleri

Kavşaklarda en savunmasız yol kullanıcıları bisikletliler, yayalar ve motosikletlilerdir.

Bir pelikan geçidine yaklaşırken ışıklar yeşile dönüyor. Yaşlı insanlar yolun yarısında. Ne yapmalısınız?

- A) Duymamış olabilirler diye selektör yapmalısınız
- B) Acele etsinler diye motoru gazlamalısınız
- C) Olabildiğince hızlı geçmeleri için el sallamalısınız
- ✓ D) Geçmeleri daha uzun süreceği için beklemelisiniz

Yaşlı insanların karşıya geçmesi daha uzun sürer; ışığınız yeşil olsa bile geçişlerini tamamlayana kadar bekleyin.

Bu geçide yaklaşıyorsunuz. Ne yapmalısınız?



- ✓ **A) Yavaşlamaya ve durmaya hazırlanmalısınız**
- B) Yayalar yola çıkmadıkça devam etmelisiniz
- C) Hızlanıp çabucak geçmelisiniz
- D) Durup yayalara geçmeleri için el sallamalısınız

Yayalar geçidi kullanmak üzere olabilir; yavaşlamaya ve durmaya hazırlanın.

Bozuk bir yolda bir motosikletlinin arkasından gidiyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Yol yüzeyi motosikletlileri etkilemediği için normal mesafeyi bırakmalısınız
- B) Hemen sollamalısınız
- C) Aynalarında görünebilmek için daha az mesafe bırakmalısınız
- ✓ **D) Çukurlardan kaçmak için ani manevra yapabileceklerinden ekstra mesafe bırakmalısınız**

Bozuk yolda motosikletliler çukurlardan kaçmak için aniden yön değiştirebilir; ekstra mesafe bırakın.

İki bisikletlinin arkasından gidiyorsunuz. Sol şeritte bir döner kavşağa yaklaşıyorlar. Bisikletlinin hangi yöne gitmesini beklemelisiniz?

- A) Düz
- B) Sağa
- C) Sola
- ✓ **D) Herhangi bir yöne**

Döner kavşakta sol şeritteki bisikletliler sağa dönmek dâhil herhangi bir yöne gidebilir; hazırlıklı olun.

Trafik kuyruklarında motosikletlilerin oluşturduğu tehlikelerden hangi ÜÇÜ aşağıdadır?

- ✓ **A) Çok yakınından geçmeleri**
- ✓ **B) Şeritlerin arasından ilerlemeleri**
- C) Farları kısa hüzmede açık sürmeleri
- D) Tek sıra hâlinde sürmeleri
- ✓ **E) Hemen önünüze kırmaları**

Trafik kuyruklarında motosikletliler şeritlerin arasından geçebilir, çok yakınından geçebilir ve aniden önünüze kırabilir.

Deneyimsiz görünen sürücülere nasıl tepki verirsiniz?

- A) En kısa sürede sollarsınız
- B) Devam etmelerinin güvenli olduğunu belirtmek için selektör yaparsınız
- C) Varlığını bildirmek için korna çalarsınız
- ✓ D) Sabırlı olur ve daha yavaş tepki verebileceklerine hazırlıklı olursunuz

Deneyimsiz sürücüler daha yavaş tepki verebilir veya hata yapabilir; sabırlı olun ve buna hazırlıklı olun.

Kavşakta stop eden (motoru duran) bir öğrenci sürücünün arkasındasınız. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Hata yapmalarını beklediğiniz için sabırlı olmalısınız
- B) Hemen etraftan dolaşıp devam etmelisiniz
- C) Yeniden çalıştırmaları uzun sürerse motoru gazlamaya başlamalısınız
- D) Hemen arkasında durup selektör yapmalısınız

Öğrenci sürücülerin motoru durdurmak gibi hatalar yapması beklenen bir şeydir; sabırlı olun.

Yaşlı bir sürücünün kullandığı bir arabanın arkasından gidiyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Çok yakından ama dikkatli takip etmelisiniz
- B) Selektör yapıp sollamalısınız
- C) Sürücünün kötü süreceğini beklemelisiniz
- ✓ D) Sürücünün reflekslerinin sizinki kadar hızlı olmayabileceğini bilmelisiniz

Yaşlı sürücülerin refleksleri daha yavaş olabilir; bunu hesaba katın ve güvenli mesafe bırakın.

Ana yoldan bir yan yola sağa dönmek istiyorsunuz. Dönmeden hemen önce ne yapmalısınız?

- A) Durup el frenini çekmelisiniz
- B) Birinci vitesine geçmelisiniz
- C) Sağa dönüş sinyalinizi iptal etmelisiniz
- ✓ D) Sağınızdan sollayan trafiği kontrol etmelisiniz

Malta'da sollama sağdan yapılır; sağa dönmeden hemen önce sağınızdan sollayan trafiği kontrol edin.

Şehir içinde sürüyorsunuz. Yolun karşı tarafındaki durakta bir otobüs var. Neden dikkatli olmalısınız?

- A) Otobüs duruşunu sürdürebilir
- B) Otobüs aniden hareket edebilir
- C) Otobüs arızalanmış olabilir
- ✓ D) Otobüsün arkasından yayalar çıkabilir

Otobüsten yeni inen yayalar sizi görmeden otobüsün arkasından yola çıkabilir.

Atlıları nasıl sollamalısınız?

- A) Onları uyarmak için bir kez korna çalarak
- B) Hız önemli değildir ama bolca yer bırakarak
- C) Yakına sokulup en kısa sürede sollayarak
- ✓ D) Yavaş giderek ve bolca yer bırakarak

Atlar kolayca ürkebilir; yanlarından yavaşça ve bolca yer bırakarak geçin.

Ana yolda gidiyorsunuz. Bir yan yola sağa dönmeyi planlıyorsunuz. Dönmeden hemen önce ne yapmalısınız?

- A) Direksiyonu sola kırmalısınız
- B) Selektör yapmalısınız
- C) İç dikiz aynanızı ayarlamalısınız
- ✓ D) Sağınızdan sollayan trafiği kontrol etmelisiniz

Malta'da sollama sağdan yapılır; sağa dönmeden hemen önce sağınızdan sollayan trafiği kontrol edin.

15. Trafik işaretleri

BUSCOACH15.1

1 cevap işaretleyin

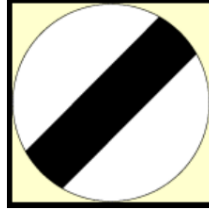
Hangi levha 'Durmak yasaktır' anlamına gelir?



A



B ✓



C



D

'Durmak yasaktır' levhası, mavi zemin üzerinde kırmızı çerçeveli ve kırmızı çarpı (X) işaretli yuvarlak levhadır.

BUSCOACH15.2

1 cevap işaretleyin

Bu trafik levhasının anlamı nedir?



A) İleride otobüs şeridi

B) Karşıdan gelen araçlara öncelik verin

C) Çift yönlü yolun sonu

✓ D) Karşıdan gelen araçlara göre önceliğe sahipsiniz

Bu levha (genellikle beyaz ve kırmızı oklu mavi kare), karşıdan gelen araçlara göre önceliğin sizde olduğunu gösterir.

BUSCOACH15.3

1 cevap işaretleyin

Bu levha ne anlama gelir?



A) İleride çift yönlü trafik

B) Tek yönlü bir sokağa giriyorsunuz

C) Sollama yasaktır

✓ D) Karşı yönden gelen araçlara karşı önceliğiniz var

Bu dikdörtgen mavi levha, karşı yönden gelen araçlara karşı önceliğinizin olduğunu gösterir.

Bunlardan hangi DÖRDÜ üçgen bir trafik levhasıyla gösterilir?



- A) Yalnızca ileri
- ✓ B) Alçak köprü
- ✓ C) Yol daralır
- ✓ D) T kavşak
- E) En düşük hız
- ✓ F) Okul geçidi / çocuklar

Üçgen levhalar uyarı levhalarıdır: alçak köprü, yol daralması, T kavşak ve çocuk geçidi; 'Yalnızca ileri' ve 'En düşük hız' yuvarlak emir levhalarıdır.

Hangi levha yayaların yol boyunca yürüyor olabileceği anlamına gelir?



A ✓



B



C



D

Doğru levha, ileride yolda yürüyen yayalar olabileceğini (kaldırım olmadığını) bildiren uyarı levhasıdır.

Bu trafik levhası ne anlama gelir?



- A) İleride dinlenme tesisi
- B) İleride lastik patlama tehlikesi
- C) İleride kaygan yol
- ✓ D) İleride tehlike

Ünlem işaretli kırmızı üçgen levha ileride tehlike olduğunu bildirir; genellikle altında açıklama levhası bulunur.

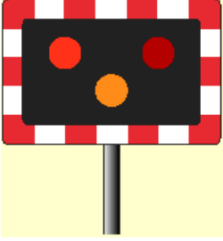
İleride bu trafik ışığını görüyorsanız. Sırada hangi ışık(lar) yanacak?



- ✓ **A) Yalnızca kırmızı**
- B) Yalnızca yeşil
- C) Yeşil ve sarı birlikte
- D) Kırmızı ve sarı birlikte

Gösterilen ışık tek başına sarıdır; tek sarıdan sonra yalnızca kırmızı yanar.

Bu yanıp sönen kırmızı ışıkları gördüğünüzde ne yapmalısınız?



- ✓ **A) Durup beklemelisiniz**
- B) Yol açıksa devam etmelisiniz
- C) Yol çalışması nedeniyle hızınızı azaltmalısınız
- D) Yol tamamen kapalı olduğu için U dönüşü yapmalısınız

Yanıp sönen kırmızı ışıklar (örneğin hemzemin geçitlerde veya acil araç çıkışlarında) durup beklemeniz gerektiği anlamına gelir.

Bu levha ne anlama gelir?



- A) Yoğun saatlerde durmak yasaktır
- ✓ **B) Hiçbir zaman durmak yasaktır**
- C) Yalnızca yolcu indirmek için durulabilir
- D) Yalnızca yolcu almak için durulabilir

Bu levha (mavi zemin üzerinde kırmızı çerçeve ve kırmızı çarpı) hiçbir zaman durulamayacağı anlamına gelir.

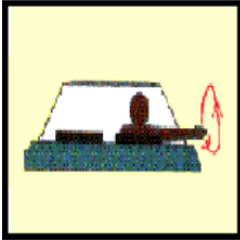
Bu levha ne anlama gelir?



- ✓ **A) U dönüşü yasaktır**
B) Tek yön sisteminin sonu
C) Tek yön sistemi
D) Çift yönlü trafik

Kırmızı yuvarlak içinde üzeri çizili U şeklinde ok, U dönüşünün yasak olduğunu gösterir.

Öndeki arabanın sürücüsü bu kol işaretini veriyor. Bu, sürücünün ne yaptığı anlamına gelir?



- ✓ **A) Sola dönmek istiyor**
B) Geçmenizi istiyor
C) Geride durmanızı istiyor
D) Yavaşlıyor

Bu kol işareti (camdan uzatılan kolun saat yönünün tersine döndürülmesi) sürücünün sola dönmek istediğini gösterir.

Bu levhaya yaklaşıyorsunuz. Öncelik kimdedir?



- A) Geçiş hakkı sizdedir
B) Küçük araçlarda
C) Büyük araçlarda
✓ **D) Karşıdan gelen trafikte**

Bu levha (kırmızı ve siyah oklu kırmızı yuvarlak) karşıdan gelen trafiğe öncelik vermeniz gerektiğini gösterir.

Kırmızı trafik ışığına yaklaşıyorsunuz. Bundan sonra hangi ışık veya ışıklar yanacaktır?



- A) Yeşil ve sarı, sonra yeşil
- B) Sarı, sonra yeşil
- C) Yeşil, sonra sarı
- ✓ D) **Kırmızı ve sarı, sonra yeşil**

Kırmızıdan sonra önce kırmızı ve sarı birlikte, ardından yeşil yanar.

İleride bu levhayı görüyorsunuz. Ne yapmalısınız?



- A) Hızınızı korumalısınız, bu sadece bir bilgi levhasıdır
- B) Durup karşıdan gelen trafiğe yol vermelisiniz
- C) Öncelik sizde olduğu için hızlanmalısınız
- ✓ D) **Yavaşlamalısınız, ileride yol daralıyor olabilir**

Bu, ileride yolun daraldığını bildiren bir uyarı levhasıdır; yavaşlayın.