

Teori Sınavı Soru Bankası

Motosiklet (AM, A1, A2, A)

Transport Malta resmi soru bankasının Türkçe çevirisi · 391 soru

Bu belge, Transport Malta'nın yayımladığı resmi teori sınavı soru bankasının gayriresmî Türkçe çevirisidir. Doğru cevaplar ✓ ile işaretlidir ve orijinal bankayla aynıdır. Gerçek sınav İngilizce veya Maltaca yapılır; şüphede kalırsan İngilizce orijinali esas al. Açıklamalar çalışmaya yardımcı olması için eklenmiştir.

Kaynak: Transport Malta — transport.gov.mt

Hazırlanma tarihi: 12.10.2026 · surucukursu.maltada.com

1. Dikkat

BIKEH1.1

1 cevap işaretleyin

Motosikletinizi yolda geri çevirirken ne yapmalısınız?

- A) Yalnızca aynaları kullanmak
- B) Uygun bir garaj yolunu kullanmak
- C) Kaldırımın üzerine taşmak
- ✓ D) Her yönü kontrol etmek

Yolda geri dönüş yaparken trafik her iki yönden de gelebileceği için omuz kontrolü dahil her yönü kontrol etmelisiniz.

BIKEH1.10

1 cevap işaretleyin

Aşağıdaki durumlardan hangisinde sollamaktan kaçınmalısınız?

- A) Hız sınırı 30 km/s olan bir yolda
- B) Tek yönlü bir caddede
- C) Bir virajdan hemen sonra
- ✓ D) Yoldaki bir çukura (inişli-çıkışlı kısma) yaklaşırken

Yoldaki bir çukur karşıdan gelen araçları gizleyebilir; bu yüzden ona yaklaşırken sollamaktan kaçın.

BIKEH1.12

1 cevap işaretleyin

Motosiklet sürerken cep telefonu kullanmamalısınız:

- A) Çünkü motor çalışırken çekim zayıftır
- ✓ B) Çünkü dikkatinizi öndeki yoldan dağıtabilir
- C) Çünkü bunun için para cezası alabilirsiniz
- D) Çünkü sürüş sırasında telefonunuzu kaybedebilirsiniz

Telefon kullanmak dikkatinizi öndeki yoldan dağıtır; sürüş sırasında kullanmamanın temel güvenlik nedeni budur.

BIKEH1.13

1 cevap işaretleyin

Motosikletinizde eller serbest (hands-free) telefon sistemi var. Bu:

- A) Yol güvenliği için çok iyi olabilir
- B) Önünüzdeki rotayı planlamanıza yardımcı olabilir
- ✓ C) Dikkatinizi yoldan dağıtabilir
- D) Yavaşladığınız sürece oldukça güvenli olabilir

Eller serbest bir görüşme bile dikkatinizi yoldan dağıtabilir.

BIKEH1.14

1 cevap işaretleyin

Eller serbest telefon kullanmak büyük olasılıkla:

- ✓ A) Dikkatinizi dağıtır
- B) Görüşünüzü azaltır
- C) Konsantrasyonunuzu artırır
- D) Güvenliğinizi artırır

Eller serbest de olsa telefon görüşmesi dikkatinizi sürüşten başka yöne çeker.

Üşürken motosiklet sürmek size şunu yaptırabilir:

- A) Daha uyanık olmanızı
- B) Daha rahat olmanızı
- C) Daha hızlı tepki vermenizi
- ✓ **D) Konsantrasyonunuzu kaybetmenizi**

Üşümek sizi rahatsız eder ve yorar; bu da konsantrasyonunuzu kaybetmenize yol açabilir.

Şekildeki beyaz ok, neyi planlamamanız gerektiği anlamına gelir?



- A) Sola dönmeyi
- B) Sağa dönmeyi
- ✓ **C) Sollamayı**
- D) Yavaşlamayı

Beyaz yönlendirme oku kendi şeridinize dönmeniz gerektiğini bildirir; bu yüzden sollama planlamamalısınız.

Şekildeki yol çizgisi neyi uyarır?



- A) Sürücülere sollamanın güvenli olduğunu
- B) Sollayan sürücülere solda bir viraj olduğunu
- ✓ **C) Sollayan sürücülere sola geri dönmelerini**
- D) Sürücülere emniyet şeridini kullanmalarını

Bu oklar sollayan sürücülere yolun sol tarafına geri dönmelerini bildirir; Malta'da trafik soldan akar.

Dar bir kırsal yolda ilerliyorsunuz. Bisikletliyi geçerken nasıl sürmelisiniz?

- A) Hızlıca, geçerken korna çalarak
- ✓ **B) Yavaşça, bolca mesafe bırakarak**
- C) Hızlıca, bolca mesafe bırakarak
- D) Yavaşça, geçerken korna çalarak

Bisikletliyi yavaşça ve bolca mesafe bırakarak geçin; korna çalmak onu ürkütebilir.

BIKEH1.19

1 cevap işaretleyin

Sürüş sırasında cep telefonunuzu cevaplamak için ne yapmalısınız?

- A) Yavaşlayıp diğerlerinin sizi sollamasına izin vermek
- B) Görüşme süresini en aza indirmek
- ✓ C) **Güvenli ve uygun bir yerde durmak**
- D) Hızınızı azaltmak

Telefonu ancak güvenli ve uygun bir yerde durduktan sonra cevaplayın.

BIKEH1.2

2 cevap işaretleyin

Yolda U dönüşü yapmadan önce her zaman ne yapmalısınız?

- A) Normalden daha yüksek bir vites geçmek
- ✓ B) **Diğer sürücülerin yavaşlayabilmesi için sinyal vermek**
- C) Korna çalmak
- ✓ D) **Son kontrol için omzunuzun üzerinden bakmak**

Diğer yol kullanıcılarının niyetinizi bilmesi için sinyal verin ve dönmeden önce kör noktanızı kontrol etmek için omzunuzun üzerinden son bir kez bakın.

BIKEH1.20

1 cevap işaretleyin

Sürüş sırasında cep telefonunuzu kullanmanız gerekiyor. Bunu yalnızca şu durumda yapabilirsiniz:

- ✓ A) **Güvenli bir yerde durduktan sonra**
- B) Ara yollara girdiğinizde
- C) Otoyola girdiğinizde
- D) Telefon kullanımının dengenizi etkilemeyeceğini düşünüyorsanız

Cep telefonunu ancak güvenli bir yerde durduktan sonra kullanabilirsiniz.

BIKEH1.21

1 cevap işaretleyin

Kör noktalarınızı (hayat kurtaran bakış) her zaman şundan önce kontrol etmelisiniz:

- A) Yavaşlamadan
- B) Fren yapmadan
- C) Vites değiştirmeden
- ✓ D) **Harekete geçmeden**

Harekete geçmeden önce, aynaların göstermediği kör noktaları kontrol etmek için omzunuzun üzerinden "hayat kurtaran" bakışı atın.

BIKEH1.23

1 cevap işaretleyin

Cep telefonu kullanmadan önce neden park etmiş olmalısınız?

- A) Çünkü motosikletin elektrik sistemi etkilenir
- B) Düzgün bir konuşma yapılabilsin diye
- ✓ C) **Motosikletinizin kontrolü etkilenmesin diye**
- D) Çünkü park halindeyken çekim daha iyidir

Sürüş sırasında telefon kullanmak elinizi ve dikkatinizi meşgul eder ve motosikletinizin kontrolünü etkiler.

BIKEH1.24

1 cevap işaretleyin

Karanlıkta sürüyorsunuz ve karşıdan gelen bir aracın farları gözünüzü kamaştırıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Kaskınızın vizörünü indirmek
- B) Farlarınızı yakıp söndürmek
- C) Gözlerinizi kapatmak
- ✓ D) Yavaşlamak veya durmak

Gözünüz kamaşırsa, görüşünüz düzelene kadar yavaşlayın veya durun.

BIKEH1.25

2 cevap işaretleyin

Akşam alacakaranlığında sürüyorsunuz. Motosikletinizin farları şu amaçla/durumda açılmalıdır:

- A) Sokak lambaları yanmadığında
- B) Yalnızca diğerleri açtığında
- ✓ C) Diğerleri sizi görebilsin diye
- ✓ D) Sokak lambaları yanıyor olsa bile

Alacakaranlıkta, sokak lambaları yanıyor olsa bile, diğerlerinin sizi görebilmesi için farlarınızı açın.

BIKEH1.26

1 cevap işaretleyin

Güvenli sollama için aşağıdakilerden hangisi geçerlidir?

- A) Aracın etrafından sert şekilde dolaşmak
- B) Dışarı çıkmadan önce aracın hemen arkasına yaklaşmak
- C) Aracı geçtiğinizde sert şekilde önüne kırmak
- ✓ D) Sollanan aracın hızını ve konumunu kontrol etmek

Sollamadan önce geçtiğiniz aracın hızını ve konumunu değerlendirmelisiniz; sert direksiyon hareketleri ve öne kırmak tehlikelidir.

BIKEH1.3

1 cevap işaretleyin

Bir sürücü olarak "kör nokta" teriminden ne anlıyorsunuz?

- A) Sol aynanızın kapsadığı alan
- B) Farlarınızın aydınlatmadığı alan
- C) Sağ aynanızın kapsadığı alan
- ✓ D) Aynalarınızda görünmeyen alan

Kör nokta, aracınızın çevresinde aynalarda göremediğiniz alandır; bu yüzden omzunuzun üzerinden bakmalısınız.

BIKEH1.4

1 cevap işaretleyin

Sağa dönmek üzeresiniz. Dönmeden hemen önce ne yapmalısınız?

- A) Doğru sinyal vermek
- ✓ B) Omuz kontrolü yapmak (hayat kurtaran bakış)
- C) Uygun vitesi seçmek
- D) Yolda doğru konumu almak

Dönmeden hemen önce, kör noktanızda (örneğin sağınızdan sollayan bir araç) kimse olmadığından emin olmak için son bir omuz kontrolü ("hayat kurtaran bakış") yapın.

Motosiklette hayatınızı ne kurtarabilir?

- A) Her motosikletlinin sahip olması gereken bir sertifika
- ✓ B) **Yön değiştirmeden hemen önce omuz kontrolü (hayat kurtaran bakış)**
- C) Motosikletinizde bir tamir alet çantası bulundurmak
- D) Kör noktalarınızı göstermek için ek bir ayna

"Hayat kurtaran bakış", yön değiştirmeden hemen önce aynaların göstermediği kör noktayı kontrol etmek için omuz üzerinden atılan son bakıştır.

Keskin bir dönüşü gösteren yol çizgisine yaklaşıyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Aynı hızı korumak
- B) Dönerken hızınızı azaltmak
- ✓ C) **Viraja yaklaşıırken hızınızı azaltmak**
- D) Aynı viteste kalmak

Virajı kontrollü geçebilmek için hızınızı virajdan önce, yaklaşıırken azaltın.

MSM kısaltması ne anlama gelir?

- A) Manevra - hız - ayna
- B) Ayna - hız - manevra
- ✓ C) **Ayna - sinyal - manevra**
- D) Manevra - sinyal - ayna

MSM, Ayna - Sinyal - Manevra (Mirror - Signal - Manoeuvre) demektir; her hız veya yön değişikliğinden önce izlenecek rutindir.

Büyük bir aracı takip ederken epeyce geride kalmalısınız, çünkü:

- A) Farlarınızı yakıp söndürdüğünüzde görülebilsin diye
- B) Yakıt verimliliği için
- C) Virajları daha hızlı almak için
- D) Büyük aracın daha kolay durmasına yardımcı olur
- ✓ E) **Sürücünün sizi aynada görmesini sağlar**

Epeyce geride kalmak büyük aracın aynalarında görünmenizi sağlar ve önünüzü de daha iyi görmenize yardımcı olur.

10. Yol kuralları

BIKEH10.1

1 cevap işaretleyin

Yaya kaldırımının üzerinden şu durumda geçebilirsiniz:

- ✓ **A) Bir mülke yasal olarak giriş yapmak için**
- B) Yakında yaya yoksa
- C) Kaldırım çok genişse
- D) Yavaş ilerleyen trafiği sollamak için

Kaldırımın üzerinden yalnızca bir mülke yasal olarak giriş yapmak için, yayalara yol vererek geçebilirsiniz.

BIKEH10.10

3 cevap işaretleyin

Aşağıdakilerden hangi üçünün döner kavşaklarda alışılmadık bir güzergâh izleme olasılığı en yüksektir?

- ✓ **A) Bisikletliler**
- ✓ **B) Uzun araçlar**
- ✓ **C) Atlılar**
- D) Küçük otomobiller
- E) Teslimat kamyonetleri
- F) Ekmek kamyonetleri

Bisikletliler, atlılar ve uzun araçlar döner kavşaklarda sıklıkla alışılmadık bir konum veya güzergâh izler; onlara bolca yer bırakın.

BIKEH10.11

1 cevap işaretleyin

Motosikletinizi bir yolda park edip bırakıyorsunuz. Motoru ne zaman çalışır halde bırakabilirsiniz?

- ✓ **A) Asla**
- B) 20 km/s'lik bir bölgedeyken
- C) Akü bitmişse
- D) Beş dakikadan kısa süre park edecekseniz

Park edilmiş bir aracı asla motoru çalışır halde bırakmamalısınız.

BIKEH10.12

4 cevap işaretleyin

Hangi DÖRT yerde park etmemeli veya beklememelisiniz?

- ✓ **A) Bir tepenin zirvesinde**
- ✓ **B) Bir yaya geçidinde (zebra)**
- ✓ **C) Bir trafik adasının karşısında**
- ✓ **D) Bir otobüs durağında**
- E) Bir yokuşun eğiminde
- F) Bölünmüş bir yolda

Tepe zirvesine, yaya geçidine, trafik adasının karşısına veya otobüs durağına park etmek tehlike veya engel oluşturur; bu yüzden yasaktır.

Aracınızı bir kavşağa en fazla ne kadar yakın park edebilirsiniz?

- ✓ **A) 5 metre (16 fit)**
- B) 15 metre (49 fit)
- C) 12 metre (39 fit)
- D) 10 metre (32 fit)

Resmî cevaba göre bir kavşağa 5 metreden daha yakın park etmemelisiniz.

Bir yaya geçidinin (zebra) zikzak çizgileri üzerine park edebilir misiniz?

- ✓ **A) Hayır, hiçbir koşulda**
- B) Evet, karşıya geçenleri engellemiyorsanız
- C) Evet, bir yolcu indirilmek için
- D) Evet, aracınızda kaldığınız sürece

Yaya geçidinin zikzak çizgilerine park etmek hiçbir zaman serbest değildir, çünkü yayaları sürücülerin görüşünden gizler.

Hangi İKİ yere park etmemelisiniz?

- ✓ **A) Bir otobüs durağına**
- B) Tek yönlü bir caddeye
- C) Bir yan yola
- ✓ **D) Bir okul girişinin yakınına**
- E) Bir polis karakolunun yakınına

Otobüs durağına veya okul girişinin yakınına park etmek, özellikle çocuklar ve otobüsler için tehlike ve engel oluşturur.

Bu levhanın anlamı nedir?



- A) Girilmez
- ✓ **B) Bekleme kısıtlamaları**
- C) Ulusal hız sınırı
- D) Okul geçidi görevlisi

Bu levha bekleme kısıtlamalarını gösterir; geçerli olduğu yerde beklemek sınırlıdır veya yasaktır.

BIKEH10.17

1 cevap işaretleyin

Aracınızı park edecek bir yer arıyorsunuz. "Engelli kullanımı" olarak işaretlenmiş yerler DIŞINDA alan dolu. Ne yapabilirsiniz?

- A) Engelli olsanız da olmasanız da bu yerleri kullanmak
- B) Aracınızın yanında kalırsanız park etmek
- C) Başka yer doluysa bu yerleri kullanmak
- ✓ D) **İzniniz yoksa oraya park etmemek**

Engelliler için işaretlenmiş yerler ayrılmıştır; izniniz yoksa oraya park edemezsiniz.

BIKEH10.18

1 cevap işaretleyin

Gece uzun farlar açık sürüyorsunuz. Bir araç sizi solluyor. Farlarınızı ne zaman kısmalısınız?

- ✓ A) **Araç yanınızdan geçer geçmez**
- B) Yalnızca diğer sürücü farlarını kısarsa
- C) Araç sizi geçmeye başlamadan önce
- D) Araç sizi geçtikten bir süre sonra

Sollayan aracın sürücüsünün gözünü uzun farlarınızla kamaştırmamak için araç yanınızdan geçer geçmez farlarınızı kısın.

BIKEH10.2

1 cevap işaretleyin

Bu levhanın anlamı nedir?



- A) Girilmez
- ✓ B) **Ulusal hız sınırı geçerlidir**
- C) Taşıt yolunda beklemek yasaktır
- D) 60 km/s hız sınırı geçerlidir

Bu levha, bu noktadan itibaren ulusal hız sınırının geçerli olduğu anlamına gelir.

BIKEH10.20

1 cevap işaretleyin

Yol çalışması olan bir alana giriyorsunuz. Geçici bir hız sınırı gösteriliyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) **Hız sınırını aşmamak**
- B) Gece hariç hız sınırına uymak
- C) Hız sınırına yalnızca çalışma saatlerinde uymak
- D) Hız sınırına yalnızca yoğun trafik saatlerinde uymak

Yol çalışmalarındaki geçici hız sınırı her zaman zorunludur; onu aşmayın.

BIKEH10.21

1 cevap işaretleyin

Yoğun bir kavşağa yaklaşıyorsunuz. Yol çizgileri olan birkaç şerit var. Son anda yanlış şeritte olduğunuzu fark ediyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Net kol işaretleri vererek şeritleri kesip geçmek
- B) Alan boşalana kadar durmak
- C) Zorla karşı şeride geçmek
- ✓ D) O şeritte devam etmek

Son anda şerit değiştirmek tehlikelidir; şeridinizde devam edin ve rotanıza başka bir yoldan dönün.

BIKEH10.22

1 cevap işaretleyin

İki şeritli tek yönlü bir caddede bir aracı hangi taraftan geçebilirsiniz?

- ✓ A) Sağ şeritten veya sol şeritten
- B) Yalnızca sağ şeritten
- C) Tek yönlü caddede geçmek yasaktır
- D) Yalnızca sol şeritten

İki şeritli tek yönlü bir caddede bir aracı sağ ya da sol şeritten geçebilirsiniz.

BIKEH10.23

1 cevap işaretleyin

Kırsal bölgede, cep (geçiş yeri) yalnızca sağda bulunan tek şeritli bir yolda sürüyorsunuz. Arkanızdaki sürücü sollamak istiyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Sağınızdaki bir cebin karşısında beklemek
- B) Sağınızdaki bir cebe girmek
- C) Dörtlü flaşörlerinizi yakmak
- D) Arkadaki sürücünden uzaklaşmak için hızlanmak

Arkadaki sürücünün sizi geçmek için cebi kullanabilmesi amacıyla sağınızdaki cebin karşısında bekleyin.

BIKEH10.24

2 cevap işaretleyin

Yalnızca bir aracın sığabileceği genişlikte bir yoldasınız. Karşıdan bir araç geliyor. Aşağıdakilerden hangi İKİSİ doğrudur?

- ✓ A) Sağınızdaki bir cebin karşısında beklemek
- ✓ B) Solunuzdaki bir cebe girmek
- C) Solunuzdaki bir cebin karşısında beklemek
- D) Aracınız daha genişse cebe girmek
- E) Diğer sürücüyü geri gitmeye zorlamak
- F) Sağınızdaki bir cebe girmek

Soldan sürdüğümüz için solunuzdaki cebe girin; cep sağınızdaysa karşıdan gelen aracın kullanabilmesi için onun karşısında bekleyin.

BIKEH10.25

1 cevap işaretleyin

Sinyaller normalde sinyal lambaları ve şunlarla verilir:

- ✓ A) Fren lambaları
- B) İç aydınlatma lambaları
- C) Sis farları
- D) Park lambaları

Fren lambaları da bir sinyal görevi görür; arkadaki yol kullanıcılarına yavaşladığınızı veya durduğunuzu bildirir.

Döner kavşakta düz devam ederken ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Döner kavşaktan çıkmadan önce sol sinyal vermek**
- B) Döner kavşağa yaklaşırken sol sinyal vermek
- C) Döner kavşağa yaklaşırken sağ sinyal vermek
- D) Hiçbir zaman sinyal vermemek

Düz devam ederken yaklaşırken normalde sinyal vermezsiniz, ancak döner kavşaktan çıkmadan önce sol sinyal verirsiniz.

Hangi araç döner kavşaklarda normalden farklı bir güzergâh kullanmak zorunda kalabilir?

- ✓ **A) Uzun araç**
- B) Station wagon otomobil
- C) Kamyonet
- D) Spor otomobil

Uzun araçlar döner kavşaklarda ekstra alana ihtiyaç duyabilir ve farklı bir güzergâh izleyebilir; onlara yer bırakın.

Döner kavşakta ikinci çıkışa doğru düz devam ediyorsunuz. Nasıl sinyal vermelisiniz?

- ✓ **A) Kullanacağınız çıkıştan önceki çıkışı geçer geçmez sol sinyal vermek**
- B) Döner kavşağa yaklaşırken sol sinyal verip çıkana kadar açık tutmak
- C) Döner kavşaktan çıktıktan sonra sol sinyal vermek
- D) Yaklaşırken sağ, çıkarken sol sinyal vermek

Diğerlerinin çıkmak üzere olduğunuzu bilmesi için, kullanacağınız çıkıştan önceki çıkışı geçer geçmez sol sinyal verin.

İşaret veya yol çizgisi olmayan bir dört yol ağzına iki araç yaklaşıyor. Hangisinin önceliği vardır?

- ✓ **A) Hiçbirinin**
- B) Sağdan gelen araçların
- C) En geniş yoldaki aracın
- D) En hızlı aracın

İşaretsiz bir dört yol ağzında kimsenin önceliği yoktur; her iki sürücü de dikkatli olmalı ve yol vermeye hazır olmalıdır.

Motosikletler için ulusal hız sınırları nelerdir?

- A) 100kph
- ✓ **B) 80kph**
- C) 60kph
- ✓ **D) 50kph**

Resmî cevaba göre motosikletler için ulusal hız sınırları açık yollarda 80 kph, yerleşim yerlerinde 50 kph'dir.

İşaretsiz bir dört yol ağzında kimin önceliği vardır?

- A) Daha geniş yoldaki sürücünün
- ✓ B) Hiç kimsenin
- C) Daha hızlı giden sürücünün
- D) Daha büyük aracın sürücüsünün

İşaretsiz dört yol ağzında kimsenin önceliği yoktur; dikkatle yaklaşın ve yol vermeye hazır olun.

Bir kavşakta sağa dönmeyi düşünüyorsunuz. Karşıdan gelen bir sürücü de sağa dönüyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Diğer aracı SAĞINIZDA tutup arkasından dönmek (sürücü tarafı sürücü tarafına)
- B) Geride durup önce diğer sürücünün dönmelerini beklemek
- C) Devam edip bunun yerine bir sonraki kavşakta dönmek
- D) Diğer aracı SOLUNUZDA tutup önünden dönmek (yolcu tarafı yolcu tarafına)

Sürücü tarafı sürücü tarafına dönmek (diğer aracı sağınızda tutup arkasından geçmek), her iki sürücünün de karşıdan gelen trafiği net görmesini sağlar.

Sağa döneceğiniz bölünmüş yolun orta refüjü var. Ne yapmalısınız?

- A) Yol her iki yönde de boşalana kadar beklemek
- B) Niyetinizi göstermek için biraz öne çıkmak
- C) Diğer araçlar yol versin diye ilk şeritte durmak
- ✓ D) Orta refüje kadar ilerleyip beklemek

Orta refüj yeterince genişse, ilk taşıt yolunu geçip refüjdeki boşlukta bekleyebilir, ikinci taşıt yolu boşaldığında katılabilirsiniz.

Sürüş sırasında sola, tali bir yola dönmeyi düşünüyorsunuz. Yaklaşırken ne yapmalısınız?

- ✓ A) Yolun iyice solunda kalmak
- B) Dönmeden hemen önce geniş açıyla dışarı açılmak
- C) Yolun ortasında kalmak
- D) Yol ortasının hemen solunda kalmak

Soldan sürdüğümüz için sola dönüşe yaklaşırken dışarı açılmadan yolun iyice solunda kalın.

Sarı kutulu kavşağa yalnızca şu durumda girebilirsiniz:

- A) Sola dönmeniz gerektiğinde
- ✓ B) Çıkış yolunuz boş olduğunda
- C) Trafik ışıkları yeşil yandığında
- D) Önünüzde ikiden az araç olduğunda

Çıkış yolunuz boş değilse sarı kutulu kavşağa girmemelisiniz.

BIKEH10.35

1 cevap işaretleyin

Yayalar bir yaya geçidinde (zebra) karşıya geçmek için kaldırımda bekliyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Durmak, geçmelerine izin vermek ve sabırla beklemek**
- B) Henüz kaldırımda oldukları için onları görmezden gelmek
- C) Zikzak çizgilere gelmeden durup geçmelerine izin vermek
- D) Geçide adım atmadan önce hızla geçip gitmek

Yaya geçidinde bekleyen yayaların geçmesine izin verilmelidir; durun, geçmelerine izin verin ve sabırla bekleyin.

BIKEH10.36

1 cevap işaretleyin

Yoğun bir ana yoldasınız ve yanlış yöne gittiğinizi fark ediyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Bir yan yolda geri dönmek**
- B) Üç noktalı dönüş yapmak
- C) U dönüşü yapmak
- D) Sağdaki bir yan yola girip ana yola geri geri çıkmak

Yoğun bir ana yolda en güvenli seçenek, ana yolda dönmek yerine sakın bir yan yolda geri dönmektir.

BIKEH10.39

1 cevap işaretleyin

Yoğun bir caddede park etmiş durumdasınız. Motosikletinizi geri çevirmenin en güvenli yolu nedir?

- ✓ **A) Geri dönmek için sakın bir yan yol bulmak**
- B) U dönüşü yapmak
- C) Birinin trafiği durdurmasını sağlamak
- D) Bir yan yola girip ana yola geri geri çıkmak

Geri dönmek için sakın bir yan yola gitmek yoğun trafikle çatışmayı önler.

BIKEH10.43

1 cevap işaretleyin

Tünelden geçerken hangi farları kullanmalısınız ve neden açmalısınız?

- ✓ **A) Kısa farlar; görmenize ve diğerleri tarafından net görülmenize yardımcı olmak için.**
- B) Tünellerin kendi aydınlatması olduğu için far gerekmez.
- C) Kimse çok yaklaşmasın diye dörtlü flaşörler.
- D) Net görmek ve görülmek için kısa farlar ile ön ve/veya arka sis farları.
- E) Nereye gittiğinizi net görmek için uzun farlar.

Tünelde hem görmek hem de diğerleri tarafından net görülmek için kısa farları kullanın.

BIKEH10.44

1 cevap işaretleyin

Tünelde ne zaman sollama yapabilirsiniz?

- A) Asla, çünkü tünellerde sollama yasaktır.
- B) Şiddetli yağmur durumunda
- ✓ **C) Yalnızca arızalı bir araç sürdüğünüz şeridi kapatıyorsa**
- D) Önünüzdeki araç yeterince hızlı gitmiyorsa

Resmî cevaba göre tünelde sollama yalnızca şeridinizi kapatan arızalı bir aracın yanından geçmek için kabul edilebilir.

Yerleşim yerlerinde ulusal hız sınırı nedir?

- ✓ **A) 50kph**
- B) 40kph
- C) 30kph
- D) 45kph

Resmî cevaba göre yerleşim yerlerinde ulusal hız sınırı 50 kph'dir.

Kırmızı bir daire içinde kalın siyah 30 rakamı bulunan beyaz bir levhanın anlamı nedir?

- ✓ **A) Levhayı geçtikten sonra 30 kph'yi aşmayın**
- B) İleride asgari hız sınırı 30 kph'dir
- C) 30 kph hız sınırı bölgesinden çıkıyorsunuz
- D) Ortalama 30 kph hızla sürebilirsiniz

Kırmızı daire içindeki rakam zorunlu azami hız sınırıdır: levhayı geçtikten sonra 30 kph'yi aşmayın.

Bunun gibi bir hız sınırı levhası ne anlama gelir?



- ✓ **A) Gösterilen hızı aşmamalısınız**
- B) Gösterilen hıza yalnızca kötü hava koşullarında uyulmalıdır
- C) Gösterilen hız, bir kaza durumunda kullanabileceğiniz tavsiye edilen azami hızdır
- D) Gösterilen hızda yalnızca gündüz sürmek güvenlidir

Hız sınırı levhası yasal bir azami hız belirler: gösterilen hızı aşmamalısınız.

Sol tarafında park etmiş araçlar bulunan bir caddede ilerliyorsunuz. Hangi ÜÇ nedenle hızınızı düşük tutmalısınız?

- A) Araç alarmlarını çalıştırabilirsiniz
- B) Karşıdan gelen trafik sizi daha net görebilsin diye
- ✓ **C) Çocuklar araçların arasından yola fırlayabilir**
- ✓ **D) Sürücü kapıları açılabilir**
- ✓ **E) Araçlar park yerinden çıkıyor olabilir**
- F) Araçlar yaklaşıyor olabilir

Park etmiş araçların arasından çocuklar fırlayabilir, kapılar açılabilir ve araçlar çıkabilir; bu yüzden hızınızı düşük tutun.

Yolun sizin tarafınızda bir engelle karşılaşıyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ☐ A) Devam etmek; geçiş hakkı sizindir
- ☒ B) Karşıdan gelen trafiğe yol vermek
- ☐ C) Karşıdan gelen araçlara geçmeleri için el sallamak
- ☐ D) Önce geçmek için hızlanmak

Engel sizin tarafınızdaysa karşıdan gelen trafiğin önceliği vardır; ona yol verin.

Önünüzde bir traktör var. Sollamak istiyorsunuz ama bunun güvenli olup olmadığından emin DEĞİLSİNİZ. Ne yapmalısınız?

- ☒ A) Şüphenez varsa sollamamak
- ☐ B) Hızla geçmek, ama karşıdan gelen trafiğe selektör yapmak
- ☐ C) Sollarken korna çalmak
- ☐ D) Sollarken kol işareti vermek

Güvenli olup olmadığından şüphenez varsa sollamayın.

11. Yol ve trafik işaretleri

BIKEH11.11

1 cevap işaretleyin

Hangi levha sekizgen şekillidir?

- ✓ **A) Dur levhası**
- B) Girilmez
- C) Yol ver
- D) Hız sınırı bölgesi

DUR levhası sekizgen (sekiz kenarlı) şekle sahip tek levhadır; bu sayede arkadan bile tanınabilir.

BIKEH11.12

1 cevap işaretleyin

Bu levha ne anlama gelir?



- A) Çift yönlü trafik
- B) Motorlu taşıt giremez
- C) Geçiş önceliği sizdedir
- ✓ **D) Sollama yasaktır**

Kırmızı daire içinde yan yana iki otomobil (biri kırmızı) sollama yasağı anlamına gelir.

BIKEH11.13

1 cevap işaretleyin

Bu levha ne anlama gelir?



- A) İki şerit oluşturun
- ✓ **B) Sollama yapmayın**
- C) Karşıdan gelen trafiğe yol verin
- D) Tek şeritte kalın

Bu levha sollamayı yasaklar.

BIKEH11.14

1 cevap işaretleyin

Bu levha ne anlama gelir?



- ✓ **A) Bekleme kısıtlamaları uygulanır**
B) Durmak yasaktır (clearway)
C) Ulusal hız sınırı geçerlidir
D) Beklemeye izin verilir

Tek kırmızı çapraz çizgili mavi daire, bekleme kısıtlamalarının uygulandığı anlamına gelir.

BIKEH11.15

1 cevap işaretleyin

Hangi levha "durmak yasaktır" anlamına gelir?



A



B ✓



C



D

"Durmak yasaktır" levhası ikinci resimdir.

BIKEH11.16

1 cevap işaretleyin

Bu levha ne anlama gelir?



- ✓ **A) Durmak yasaktır**
B) Girilmez
C) Kavşak
D) Döner kavşak

Bu levha durmanın yasak olduğunu gösterir: geçerli olduğu yerde durmamalısınız.

İleride bu levhayı görüyorsunuz. Anlamı:



- A) Durmak yasaktır
- ✓ B) Girilmez
- C) Bekleme kısıtlamaları geçerlidir
- D) Ulusal hız sınırı geçerlidir

Bu "girilmez" levhasıdır: araçlar bu levhanın ötesindeki yola girmemelidir.

Bu trafik levhası ne anlama gelir?



- ✓ A) Karşıdan gelen trafiğe öncelik verin
- B) Yalnızca tek yönlü trafik
- C) Çift yönlü trafik
- D) Sollama yasaktır

Bu levha, yolun dar bir kesiminde karşıdan gelen trafiğe öncelik vermeniz gerektiğini bildirir.

Bu trafik levhasının anlamı nedir?



- A) İleride otobüs şeridi
- B) Size doğru gelen araçlara öncelik verin
- ✓ C) Size doğru gelen araçlara karşı önceliğiniz var
- D) Çift yönlü yolun sonu

Bu dikdörtgen mavi levha, size doğru gelen araçlara karşı önceliğin sizde olduğunu gösterir.

Emir veren trafik levhaları genellikle hangi şekildedir?

- ✓ **A) Yuvarlak**
- B) Sekizgen
- C) Kare
- D) Üçgen

Emir veren (zorunluluk veya yasak bildiren) levhalar genellikle yuvarlaktır.

Hangi levha bir yaya geçidine (zebra) yaklaştığınız konusunda sizi uyarır?



A) ✓



B)



C)



D)

İlk resim, ileride bir yaya geçidi olduğunu bildiren uyarı levhasıdır.

Bu levhayı gördüğünüzde ne YAPMALISINIZ?



- A) YALNIZCA kırmızı ışık yanıyorsa durmak
- B) YALNIZCA karşıya geçmeyi bekleyen çocuklar varsa durmak
- C) YALNIZCA trafik yaklaşıyorsa durmak
- ✓ **D) Yol boş olsa bile durmak**

DUR levhası, yol boş olsa bile çizgide tamamen durmanız gerektiği anlamına gelir.

Bu levha ne anlama gelir?



- ✓ **A) Sollama yasaktır**
- B) İleride çift yönlü trafik
- C) Tek yönlü cadde
- D) Sollama serbesttir

Bu levha sollamanın yasak olduğunu gösterir.

BIKEH11.23

1 cevap işaretleyin

Bir kavşaktaki YOL VER levhası hangi şekildedir?

- A) Kare
- ✓ B) Üçgen
- C) Baklava dilimi
- D) Yuvarlak

YOL VER levhası ters çevrilmiş bir üçgendir.

BIKEH11.24

1 cevap işaretleyin

Bir bilgi (gösterge) levhasının zemin rengi nedir?

- A) Kırmızı
- ✓ B) Mavi
- C) Kahverengi
- D) Beyaz

Resmî cevaba göre bilgi (gösterge) levhalarının zemini mavidir.

BIKEH11.25

1 cevap işaretleyin

Döner kavşakta ne yapmalısınız?

- ✓ A) Sağdan gelen trafiğe yol vermek
- B) Yol boş olsa bile durmak
- C) Diğer yönden gelen trafiğe yol vermek
- D) Soldan gelen trafiğe yol vermek

Malta'da döner kavşaklarda trafik saat yönünde döner; bu yüzden sağdan gelen trafiğe yol verirsiniz.

BIKEH11.26

1 cevap işaretleyin

Bu levha ne anlama gelir?



- ✓ A) Her iki taraftan geçebilirsiniz
- B) Bir sonraki uygun kavşakta sapın
- C) Yaklaşan trafik sizi her iki taraftan geçer
- D) Karşıdan gelen araçlara yol verin

Bu levha, her iki tarafından da geçebileceğiniz anlamına gelir.

Mavi zeminli dairesel bir trafik işareti ne yapar?



- A) Otoyol bilgisi verir
- B) Bir otoparka yön gösterir
- C) İleride otoyol olduğu konusunda uyarır
- ✓ D) Bir talimat verir

Mavi dairesel işaretler olumlu bir talimat verir, yani ne yapmanız gerektiğini söyler.

Bu levhalardan hangisi tek yönlü bir caddeye girdiğiniz anlamına gelir?



A ✓



B



C



D

İlk resim, tek yönlü bir caddeye girdiğinizi gösteren levhadır.

Üçgen işaretler ne içindir?



- ✓ A) Uyarı vermek için
- B) Yön göstermek için
- C) Emir vermek için
- D) Bilgi vermek için

Üçgen işaretler, ilerideki bir tehlikeye karşı sizi uyararak uyarı işaretleridir.

Bu levha ne anlama gelir?



- ✓ **A) T kavşak**
B) Yol ver
C) Çıkma yol
D) İleriden sola dönün

Bu üçgen uyarı levhası ileride T kavşak olduğunu, yani bulunduğunuz yolun bir ana yolla kesişerek sona erdiğini gösterir.

Bu levha ne anlama gelir?



- ✓ **A) Dört yol ağzı (kavşak)**
B) Yalnız ileri
C) Bariyersiz hemzemin geçit
D) Bariyerli hemzemin geçit

Bu uyarı levhası ileride dört yol ağzı olduğunu gösterir; yavaşlayın ve her iki yandan gelebilecek trafiğe hazırlıklı olun.

Bu levha ne anlama gelir?



- A) Çevre yolu
B) Durmak yasaktır
C) Taşıt giremez
✓ **D) Döner kavşak**

Bu levha ileride döner kavşak olduğunu bildirir. Malta'da döner kavşakta saat yönünde dönülür ve sağdan gelen trafiğe yol verilir.

Aşağıdakilerden hangi DÖRDÜ üçgen bir trafik levhasıyla gösterilir?

- ✓ A) Yol ver
- ✓ B) Okul geçidi / çocuklar
- ✓ C) Döner kavşak
- ✓ D) Daralan yol
- E) En düşük hız
- F) Yalnız ileri

Yol ver, çocuklar, döner kavşak ve daralan yol üçgen levhalarla gösterilir. En düşük hız ve yalnız ileri ise yuvarlak (mecburi) levhalardır.

Bu levhalardan hangisi yaya geçidine karşı uyarır?



A



B



C ✓



D

Doğru levha, yaya geçidindeki bir yayayı gösteren üçgen uyarı levhasıdır; ileride yaya geçidi olduğunu bildirir.

Bu levha ne anlama gelir?



- A) İleride yaya kaldırımı yok
- B) İleride yalnız yayalar
- ✓ C) İleride yaya geçidi
- D) İleride okul geçidi

Bu üçgen levha ileride yaya geçidi olduğunu bildirir; yavaşlamaya ve karşıya geçenler için durmaya hazır olun.

Bu levha ne anlama gelir?



- ✓ **A) Trafik sakinleştirme önlemleri azami hız sınırı**
B) Aynı anda yalnızca 20 araca izin verilir
C) Yalnızca 20 araç
D) Trafik sakinleştirme önlemleri asgari hız sınırı

Levha, kasis gibi trafik sakinleştirme önlemlerinin bulunduğu bir bölgede azami hız sınırını (20) gösterir.

Bu levha ne anlama gelir?



- A) Kambur köprü
✓ **B) Yolda tümsek (kasis)**
C) Tünel girişi
D) Yumuşak banket

Bu uyarı levhası ileride yolda tümsek (kasis) olduğunu gösterir; tümseğe varmadan yavaşlayın.

Bu levha ne anlama gelir?



- ✓ **A) İleride tünel**
B) İleride kaza kara noktası
C) İleride tarihi anıt
D) İleride alçak köprü

Bu uyarı levhası ileride tünel olduğunu bildirir; kısa farlarınızı yakmaya hazır olun.

Bu levhalardan hangisi yolun her iki taraftan daralacağını gösterir?



A ✓



B



C



D

Doğru levha, yolun iki kenarının da içe doğru geldiğini gösterir; yani yol her iki taraftan daralır.

Bu levha ne anlama gelir?



A) Bölünmüş yolun sonu

B) Köprünün sonu

✓ C) Çıkmaz yol

D) T kavşak

Bu levha çıkmaz yol anlamına gelir: ileride araçlar için çıkış yoktur.

Bu levha ne anlama gelir?



✓ A) İleride çift yönlü trafik

B) İleride otoyolda ters akış düzeni

C) Karşıdan gelen trafiğin önceliği var

D) İleride tek yönlü yolu kesen çift yönlü trafik

Bu uyarı levhası ileride çift yönlü trafik olduğunu gösterir; diğer şeritte karşıdan gelen araçlar bekleyin.

Bu trafik levhası ne anlama gelir?



- ✓ **A) İleride tehlike**
B) İleride dinlenme/servis alanı
C) İleride lastik patlatabilecek yol
D) İleride kaygan yol

Ünlem işaretli üçgen levha ileride genel bir tehlike olduğunu bildirir; altındaki ek levha tehlikeyi açıklayabilir.

Başka bir aracı sollamak üzereyken bu YOL ÇİZGİSİNİ görüyorsunuz. Ne yapmalısınız?



- ✓ **A) Solda kalmak**
B) Sollamadan önce farlarınızı yakmak
C) Daha iyi görmek için sağa çıkmak
D) Diğer aracı olabildiğince hızlı sollamak

Bu yol işareti sollama yapmamanız ve kendi tarafınıza dönmenez gerektiğini bildirir; Malta'da soldan gidildiği için solda kalın.

Bu levha ne anlama gelir?



- ✓ **A) Dik iniş**
B) Dik yokuş
C) Bozuk yol
D) Yolda yan eğim

Bu levha dik bir iniş karşı uyarır; düşük vites geçin ve hızınızı kontrol edin.

Bu levha ne anlama gelir?



- ✓ **A) Rıhtım**
 B) Su basabilen yol
 C) Kaygan yol
 D) Dik iniş

Bu levha ileride rıhtım veya kıyı olduğunu bildirir: yol korumasız bir su kenarına çıkar.

Bu levha ne anlama gelir?



- ✓ **A) Soldaki yol çıkmaz yol**
 B) Otobüs terminali için sola dönün
 C) Sola dönen trafik giremez
 D) Otopark için sola dönün

Levha, soldaki yolun çıkmaz yol olduğunu gösterir.

Hangi levha hiçbir aracın giremeyeceği anlamına gelir?



A



B ✓



C



D

İçi beyaz, kenarı kırmızı düz daire levha, her iki yönden de hiçbir aracın giremeyeceğini belirtir.

Bu levha ne anlama gelir?



- A) İleride tuvalet
- B) İleride telefon kulübesi
- C) T kavşak
- ✓ D) Çıkmaz yol

Üstünde kırmızı çubuk olan T sembolü mavi kare levha çıkmaz yol anlamına gelir.

Hangi levha 'çıkamaz yol' anlamına gelir?



A



B



C ✓



D

'Çıkmaz yol' levhası, T biçimli simgeli (üstü kırmızı beyaz çubuk) dikdörtgen bir levhadır; yolun çıkmaz olduğunu gösterir.

Aşağıdaki levhanın anlamı nedir?



- ✓ A) Motosiklet giremez
- B) Yalnız motosiklet
- C) Sollamak yasaktır
- D) Yalnızca hafif taşıtlar

İçinde motosiklet bulunan kırmızı daire, motosikletlerin giremeyeceği anlamına gelir.

Bu levha ne anlama gelir?



- A) İleride sağ şerit dar
- B) Sağ şerit yalnızca otobüsler için
- C) Sağ şerit sağa dönüş için
- ✓ D) İleride sağ şerit kapalı

Levha ileride sağ şeridin kapandığını gösterir; bu şeritteki trafik zamanında sol şeride geçmelidir.

İleride bu trafik ışığını görüyorsanız. Sırada hangi ışık(lar) yanacak?



- ✓ A) Yalnız kırmızı
- B) Kırmızı ve sarı birlikte
- C) Yeşil ve sarı birlikte
- D) Yalnız yeşil

Tek başına yanan sarı ışıktan sonra her zaman yalnız kırmızı yanar.

Kırmızı trafik ışığına yaklaşıyorsunuz. Işık kırmızıdan neye dönecek?



- ✓ A) Kırmızı ve sarı, ardından yeşil
- B) Yeşil ve sarı, ardından yeşil
- C) Sarı, ardından yeşil
- D) Yeşil, ardından sarı

Kırmızıdan sonraki sıra: kırmızı ve sarı birlikte, ardından yeşil.

Kırmızı trafik ışığı ne anlama gelir?



- A) Dikkatle devam edin
- B) Güvenle fren yapabiliyorsanız durun
- ✓ C) **Durmalı ve durma çizgisinin gerisinde beklemelisiniz**
- D) Sola dönmüyorsanız durmalısınız

Kırmızı dur demektir: ışık değişene kadar durma çizgisinin gerisinde durup beklemelisiniz.

Trafik ışıklarında tek başına yanan sarı ne anlama gelir?



- A) Karşıya geçen yaya yoksa geçin
- B) Yol açıksa geçin
- C) Hareket etmeye hazırlanın
- ✓ D) **Durun, çünkü ışık kırmızıya dönecek**

Tek başına sarı, ışık kırmızıya dönmek üzere olduğu için dur demektir; yalnızca durmanın tehlikeli olacağı kadar yakınsanız devam edebilirsiniz.

Kırmızı trafik ışığı ne anlama gelir?



- ✓ A) **Beyaz durma çizgisinin gerisinde durmalısınız**
- B) Trafik geçmeye başladıysa yavaşlayıp durmaya hazırlanmalısınız
- C) Güvenliyse sola dönebilirsiniz
- D) Başka trafik yoksa düz devam edebilirsiniz

Kırmızı ışıktaki beyaz durma çizgisinin gerisinde durmalısınız; yeşil ok yanmadıkça kırmızıda sola dönüş serbest değildir.

Trafik ışıklarına yaklaşıyorsunuz. Kırmızı ve sarı birlikte yanıyor. Bu ne anlama gelir?

- A) Işıklar kırmızıya dönmek üzere
- B) Işıklarda arıza var, dikkatli olun
- ✓ C) Işıkları geçmeden önce yeşil ışığı bekleyin
- D) Yol açıksa ışıkları geçin

Kırmızı ve sarı birlikte hâlâ dur anlamına gelir; ışıkları geçmeden önce yeşilin yanmasını bekleyin.

Bu levhalardan hangisi motorlu taşıt giremez anlamına gelir?



A



B ✓



C



D

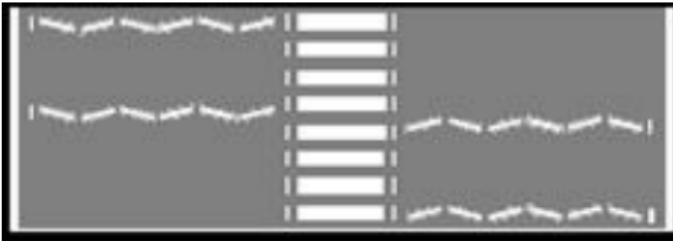
Doğru levha, içinde otomobil ve motosiklet bulunan kırmızı dairedir; motorlu taşıtların giremeyeceğini belirtir.

Trafik ışıklarıyla kontrol edilen bir kavşaktasınız. Ne zaman yeşilde İLERLEMELİSİNİZ?

- A) Sağa dönmek istediğinizde
- ✓ B) Kavşaktan gideceğiniz yol tıkalı olduğunda
- C) Işıkların değişmek üzere olduğunu düşündüğünüzde
- D) Karşıya geçmeyi bekleyen yayalar olduğunda

Yeşil yansa bile çıkacağınız yol tıkalıysa kavşağa girmemelisiniz; aksi halde kesişen trafiği engellersiniz.

Yaya geçitlerindeki bu zikzak çizgiler ne anlama gelir?



- ✓ A) Hiçbir zaman park edilmez
- B) Korna çalmak yasaktır
- C) Hızı 20kph'ye düşürün
- D) Yalnızca kısa süreli park serbesttir

Yaya geçidindeki zikzak çizgiler her zaman park yasağı anlamına gelir; böylece yayalar ve sürücüler birbirini görebilir.

Bu işaret yolda hangi levhadan hemen önce bulunur?



- A) Girilmez levhası
- ✓ B) **Yol ver levhası**
- C) Dur levhası
- D) Çıkmaz yol levhası

Yola çizilmiş ters üçgen, ileride Yol ver levhası ve kavşak olduğunu bildirir.

Bir döner kavşağın girişinde yolu enine kesen bu çizgiyi görüyorsunuz. Ne anlama gelir?



- ✓ A) **Sağdan gelen trafiğe yol verin**
- B) Çizgide durun
- C) Geçiş önceliği sizdedir
- D) Soldan gelen trafiğin geçiş önceliği vardır

Döner kavşak girişindeki kesik yol ver çizgisi, sağdan gelen trafiğe yol vermeniz gerektiğini gösterir (Malta'da trafik döner kavşakta saat yönünde akar).

Öndeki aracın sürücüsü bu işareti veriyor. Bu ne anlama gelir?



- ✓ A) **Sürücü sola dönmek istiyor**
- B) Sürücü sağa dönmek istiyor
- C) Sürücü sollamak istiyor
- D) Sürücü yavaşlıyor

Bu kol işareti, resmi kurala göre sürücünün sola dönmek istediğini gösterir.

Bu otomobilin sürücüsü kol işareti veriyor. Ne yapmak üzere?



- ✓ **A) Yavaşlamak**
- B) Düz devam etmek
- C) Sola dönmek
- D) Sağa dönmek

Camdan çıkarılıp yavaşça aşağı yukarı hareket ettirilen kol, yavaşlama işaretidir.

Yoğun trafikte sağa döneceksiniz. Niyetinizi güvenle nasıl belli edersiniz?

- ✓ **A) Kol işareti verir ve sinyallerinizi doğru kullanırsınız**
- B) Orta çizginin üzerine açılı olarak konumlanırsınız
- C) Farlarınızı yakıp söndürürsünüz
- D) Korna çalarsınız

Yoğun trafikte kol işareti ile birlikte sinyallerin doğru kullanılması, sağa dönme niyetinizi açıkça gösterir.

Bir kavşakta sağa dönmek istiyorsunuz ama sinyallerinizin net görülmediğini düşünüyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Sinyalin yanı sıra kol işareti de verin**
- B) Fazlasıyla sağa yanaşın
- C) Sol şeritte kalın
- D) Motordan inip sinyallerinizin görünüp görünmediğini kontrol edin

Sinyalleriniz net görülmebilecekse kol işareti de verin; böylece diğer yol kullanıcıları sağa döneceğinizi anlar.

Aracınızın kornasını ne zaman çalabilirsiniz?

- A) Yavaş sürücülerini kenara çekmeye zorlamak için
- B) Bir arkadaşınızın dikkatini çekmek için
- ✓ **C) Diğerlerini varlığınıza karşı uyarmak için**
- D) Kendinize geçiş üstünlüğü sağlamak için

Korna yalnızca diğer yol kullanıcılarını varlığınıza karşı uyarmak için kullanılır; öfke göstermek veya öncelik almak için değil.

Döndükten sonra sinyal lambalarınızı kapattığınızdan neden emin olmalısınız?

- A) Sinyal rölesinin hasar görmesini önlemek için
- ✓ **B) Diğer yol kullanıcılarını yanıltmamak için**
- C) Diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırmamak için
- D) Akünün bitmesini önlemek için

Dönüşten sonra açık kalan sinyal, diğer yol kullanıcılarını ne yapacağınız konusunda yanıltabilir.

Bu levha ne anlama gelir?



- A) En düşük hız sınırı 30kph
- B) 30 tondan ağır araç giremez
- ✓ C) **YENİ hız sınırı 30 kph**
- D) 30kph bölgesinin sonu

Bu yuvarlak levha, bu noktadan itibaren yeni azami hız sınırının 30 kph olduğunu gösterir.

Bir T kavşakta bekliyorsunuz. Sağdan sol sinyali yanan bir araç geliyor. Ne yapmalısınız?

- A) Yavaşça çıkın
- B) Araç kavşağa varmadan çıkın
- ✓ C) **Araç dönmeye başlayana kadar bekleyin**
- D) Çıkın ve sertçe hızlanın

Sinyal, sürücünün mutlaka döneceğini garanti etmez; çıkmadan önce aracın gerçekten dönmeye başlamasını bekleyin.

Bu levhalardan hangisi ulusal hız sınırının geçerli olduğunu gösterir?



A



B



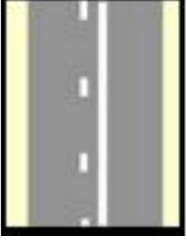
C ✓



D

Doğru levha, siyah çapraz çizgili beyaz dairedir; ulusal hız sınırının geçerli olduğunu belirtir.

Bu yol çizgilerinin anlamı nedir?



- A) Karşılıklı iki trafik akışını ayırmaya yönelik sürekli ve kesik beyaz çizgiler
- ✓ B) **Yalnızca kesik çizgi sizin tarafınızdaysa ve karşıdan trafik gelmiyorsa sollama yapabilirsiniz**
- C) Karşıdan trafik gelmediği sürece sollama için kullanılabilen taralı ayırıcı uyarı çizgileri
- D) Orta refüjdür; karşı yönden trafik gelmiyorsa sollama için kullanılabilir.

Sürekli çizginin yanında kesik çizgi varsa, yalnızca kesik çizgi sizin tarafınızdaysa ve yol açıksa sollamak için geçebilirsiniz; sürekli çizgi sizin tarafınızdaysa geçemezsiniz.

Aksi belirtilmedikçe yerleşim yerinde azami hız sınırı nedir?

- A) 60 kph
- B) 40 kph
- ✓ C) **50 kph**
- D) 30 kph

Aksi belirtilmedikçe yerleşim yerindeki azami hız sınırı 50 kph'dir.

Bu yol çizgileri ne anlama gelir?



- A) Sürekli çift beyaz çizgi yalnızca sollarken geçilebilir.
- ✓ B) **Araçların üzerinden veya karşıya geçmemesi gereken sürekli çift beyaz çizgi**
- C) Sürekli çift beyaz çizgi şeritleri belirler ve trafik akışını yönlendirir
- D) Sürekli çift beyaz çizgi olan yerde durmak veya park etmek yasaktır

Sürekli çift beyaz çizginin üzerinden araçla geçilmez ve karşıya kesilmez.

Bu levha ne anlama gelir?



- A)** Yalnızca tek yönlü trafik
- ✓ **B) Karşıdan gelen trafiğe göre önceliğiniz var**
- C)** İleri gidin
- D)** Karşıdan gelen trafiğin size göre önceliği var

Bu mavi dikdörtgen levha, ilerideki dar kesimde karşıdan gelen trafiğe göre önceliğin sizde olduğunu bildirir.

Bu levha ne anlama gelir?



- A)** Çıkamaz yol
- B)** Yol çizgisi yok
- C)** Park yapılmaz
- ✓ **D) Girilmez**

Beyaz yatay çubuklu kırmızı daire 'girilmez' anlamına gelir.

12. Belgeler

BIKEH12.1

1 cevap işaretleyin

Başkasının motosikletini sürmeden önce neden emin olmalısınız?

- A) Motosikletin yalnızca trafik (üçüncü şahıs) sigortası olduğundan
- B) Kendi motosikletinizin sigortası olduğundan
- ✓ C) **Motosikletin sizin kullanımınız için sigortalı olduğundan**
- D) Sahibinin sigorta poliçesini yanında taşıdığından

Başkasının motosikletini ancak sigortası sizi sürücü olarak kapsıyorsa sürebilirsiniz.

BIKEH12.10

1 cevap işaretleyin

Ehliyetine el konulan bir sürücü, ehliyetini geri almak için ne yapmalıdır?

- A) Beceri ve davranış sınavına yeniden girip geçmelidir.
- B) Ehliyetsizlik süresi bittikten sonra yeni ehliyete başvurmalıdır
- ✓ C) **Ödenmemiş cezaları ödemeli, yeni başvuru yapmalı, teori ve uygulama sınavlarına yeniden girip ikisini de geçmelidir**
- D) Ehliyetsizlik süresinin bitmesini bekleyip ehliyetin ikinci nüshası (duplikat) için başvurmalıdır.

Ehliyete el konulduktan sonra ödenmemiş cezaları ödemeli, yeni başvuru yapmalı ve teori ile uygulama sınavlarını yeniden geçmelisiniz.

BIKEH12.11

1 cevap işaretleyin

Bir aracın genel yolda sürülürken tamamen yola elverişli olmasını sağlamaktan kim sorumludur?

- ✓ A) **Sürücü.**
- B) Özellikle hiç kimse.
- C) Tamirciniz.
- D) VRT muayenecisi.

Genel yolda sürülen aracın yola elverişliliğinden her zaman sürücü sorumludur.

BIKEH12.2

2 cevap işaretleyin

Aşağıdakilerden hangi İKİSİ için sigorta belgenizi göstermeniz gerekir?

- ✓ A) **Aracınızın yol vergisini yenilerken**
- ✓ B) **Bir polis memuru istediğinde**
- C) VRT muayenesinde
- D) Aracı satarken

Sigorta belgenizi aracın yol vergisini (lisansını) yenilerken ve bir polis memuru istediğinde göstermeniz gerekir.

BIKEH12.3

1 cevap işaretleyin

Aşağıdaki belgelerden hangisi aracınızın taşıyabileceği yolcu sayısını gösterir?

- ✓ A) **Ruhsat (tescil belgesi / log book)**
- B) VRT sertifikası
- C) Sigorta
- D) Sürücü belgesi

Ruhsat (tescil belgesi), taşınabilecek yolcu sayısı dahil aracın bilgilerini içerir.

Kamuya açık yollarda araç kullanmak için yasal olarak sahip olmanız gereken asgari sigorta teminatı nedir?

- A) Ferdi kaza teminatı
- B) Tam kasko
- C) Üçüncü şahıs, yangın ve hırsızlık
- ✓ D) **Yalnızca üçüncü şahıs (zorunlu mali sorumluluk)**

Yasal asgari sigorta üçüncü şahıs sigortasıdır; başkalarına verdiğiniz yaralanma veya hasarı karşılar.

Yasal olarak araç kullanabilmeniz için aşağıdakilerden hangi İKİSi gerekir?

- ✓ A) **Aracınızda asılı geçerli yol vergisi etiketi**
- ✓ B) **Geçerli bir sürücü belgesi**
- C) Araç kullanım kılavuzu
- D) Yol yardım sigortası
- E) Kimlik belgesi

Yasal olarak araç kullanmak için geçerli bir sürücü belgesine ve araçta asılı geçerli yol vergisi etiketine ihtiyacınız vardır.

Araç tescil belgesinde (ruhsat) aşağıdakilerden hangi ÜÇÜ bulunur?

- ✓ A) **Azami yüklü ağırlık**
- ✓ B) **Aracın markası**
- ✓ C) **Kayıtlı sahibi**
- D) Sigorta türü
- E) Son VRT muayenesinin tarihi
- F) Bakım geçmişi

Ruhsatta azami yüklü ağırlık, aracın markası ve kayıtlı sahibi gibi bilgiler bulunur; sigorta, VRT tarihi veya bakım geçmişi bulunmaz.

Deneme süreli (probasyon) ehliyet sahibi bir sürücünün otomatik olarak ehliyetine el konulmasına yol açan ceza puanı sınırı nedir?

- ✓ A) **3 yıllık dönem içinde herhangi bir zamanda 12 puan.**
- B) 3 yıl boyunca yılda 4 puan.
- C) 2 yıl içinde 18 puan.
- D) Herhangi bir 1 yıl içinde 10 puan.
- E) 5 yıl içinde 15 puan.

Resmi cevaba göre deneme süreli ehliyet sahibi, 3 yıllık dönem içinde herhangi bir zamanda 12 ceza puanına ulaştığında ehliyetine otomatik olarak el konulur.

13. Kazalar

BIKEH13.1

1 cevap işaretleyin

Bir kaza yerinde ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Kendinizi tehlikeye atmamalısınız**
- B) Araçların motorlarını çalışır durumda bırakmalısınız
- C) Herkesi araçlarından dışarı çekmelisiniz
- D) Çılgın atan yaralıları gitmelisiniz

Önce kendi güvenliğiniz gelir: kendinizi tehlikeye atmayın, yoksa siz de yaralı durumuna düşebilirsiniz.

BIKEH13.10

2 cevap işaretleyin

Bir kaza yerinde aşağıdakilerden hangisi YAPILMAMALIDIR?

- A) Hemen acil servisleri aramak
- ✓ **B) Sigara ikram etmek**
- ✓ **C) Alkollü içecek vermek**
- D) Sürücülerden motorlarını kapatmalarını istemek
- E) Dörtlülere flaşörleri yakarak diğer yol kullanıcılarını uyarmak

Yaralıları asla sigara veya alkol vermeyin; 112'yi aramak, sürücülerden motoru kapatmalarını istemek ve dörtlülere yakmak doğru davranışlardır.

BIKEH13.11

2 cevap işaretleyin

Bir kaza oldu. Sürücü şok geçiriyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Onu yalnız bırakmamalısınız**
- ✓ **B) Onu sakinleştirip güven vermelisiniz**
- C) Kazaya kimin sebep olduğunu sormalısınız
- D) Sigara ikram etmelisiniz
- E) İçecek vermelisiniz

Şoktaki kişi yalnız bırakılmamalı ve sakinleştirilmelidir; ona sigara veya içecek verilmez, kusur sorgulanmaz.

BIKEH13.12

3 cevap işaretleyin

Bir kaza yerindesiniz. Birisi şok geçiriyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Sürekli sakinleştirip güven vermelisiniz**
- ✓ **B) Sıkı giysileri gevşetmelisiniz**
- ✓ **C) Sıcak tutmalısınız**
- D) Sıcak bir içecek ikram etmelisiniz
- E) Sigara ikram etmelisiniz

Şokta yaralıyı sürekli sakinleştirin, sıkı giysilerini gevşetin ve sıcak tutun; ancak içecek veya sigara vermeyin.

BIKEH13.13

1 cevap işaretleyin

Bir motosiklet kazası yerine varıyorsunuz. Başka araç karışmamış. Sürücü yolun ortasında baygın yatıyor. İlk yapmanız gereken nedir?

- A) Sürücüyü sakinleştirmek
- ✓ **B) Diğer trafiği uyarmak**
- C) Yoldaki parçaları temizlemek
- D) Sürücüyü yoldan çekmek

Yeni bir çarpışmayı önlemek için önce diğer trafiği uyarın (dörtlülere, reflektör üçgeni); başka tehlike yoksa yaralı sürücüyü hareket ettirmeyin.

BIKEH13.14

1 cevap işaretleyin

Bir kazada küçük bir çocuk nefes almıyor. Ağızdan ağıza solunum yaptırırken nasıl üflelemelisiniz?

- A) Hızlı
- ✓ B) Nazikçe
- C) Kuvvetli
- D) Sert

Küçük bir çocuğun akciğerleri küçük ve hassastır, bu yüzden nazikçe üflenmelidir.

BIKEH13.15

3 cevap işaretleyin

Bir yaralıya ağızdan ağıza solunuma başlamak için ne yapmalısınız?

- ✓ A) Başını geriye yatırmalısınız
- ✓ B) Burun deliklerini sıkıştırmalısınız
- C) Kollarını göğsünün üzerinde çaprazlamalısınız
- ✓ D) Hava yolunu temizlemelisiniz
- E) Başını öne eğmelisiniz

Hava yolunu temizleyin, açmak için başı geriye yatırın ve verdiğiniz nefes ciğerlere gitsin diye burun deliklerini sıkıştırın.

BIKEH13.16

1 cevap işaretleyin

Bir kaza yerine varıyorsunuz; bir aracın motoru yanıyor, yaralının elleri ve kolları ağır yanmış. Ne YAPMAMALISINIZ?

- A) Yanığı bol soğuk sıvıyla soğutmak
- B) Yaralıyı yatırmak
- ✓ C) Yanığa yapışan şeyleri çıkarmak
- D) Onu sürekli sakinleştirmek

Yanığa yapışmış hiçbir şeyi çıkarmayın, daha fazla hasar verir; yanığı soğutmak ve yaralıyı sakinleştirmek doğrudur.

BIKEH13.17

1 cevap işaretleyin

Birinin ağır yanıklarının olduğu bir kazaya varıyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Yanığa yapışan şeyleri çıkarmalısınız
- B) Kabarcıkları patlatmalısınız
- C) Yaraya losyon sürmelisiniz
- ✓ D) Yanıkları soğuk suyla soğutmalısınız

Ağır yanıkları soğuk suyla soğutun; yapışan şeyleri çıkarmayın, kabarcıkları patlatmayın, losyon sürmeyin.

BIKEH13.18

2 cevap işaretleyin

Bir kaza yerine varıyorsunuz. Bir yayanın bacağında ağır kanayan bir yara var ama bacak kırık değil. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Kanamayı azaltmak için bacağı yukarı kaldırmak
- ✓ B) Yaraya sıkıca bastırmak
- C) Ona sıcak bir içecek getirmek
- D) İki bacağı da yerde düz tutmak
- E) Kanamayı durdurmak için yaraya hafifçe tampon yapmak

Yaraya sıkıca bastırın ve bacağı (kırık olmadığı için) yukarı kaldırarak kanamayı azaltın.

Bir kaza yerine varıyorsunuz. Bir yolcunun kolundaki yaradan çok kan geliyor. Ne yapmalısınız?

- A) Yaraya bastırıp kolu aşağıda tutmak
- B) Yaraya hafifçe tampon yapmak
- C) Ona içecek getirmek
- ✓ D) Yaraya bastırıp kolu yukarı kaldırmak

Çok kanayan kolda yaraya bastırın ve kan akışını azaltmak için kolu yukarı kaldırın.

Bir kaza yerine ilk siz varıyorsunuz. Aşağıdakilerden hangi DÖRDÜNÜ yapmalısınız?

- ✓ A) Diğer trafiği uyarmak
- B) Başka bir sürücü gelir gelmez ayrılmak
- ✓ C) Acil servisleri aramak
- ✓ D) Yaralanmamış kişileri araç(lar)dan uzaklaştırmak
- ✓ E) Araç motor(lar)ını kapatmak

Kazaya ilk varan kişi diğer trafiği uyarmalı, acil servisleri (112) aramalı, yaralanmamış kişileri araçlardan uzaklaştırmalı ve motorları kapatmalıdır; başkası geldi diye ayrılmamalıdır.

Bir kazada yaralı baygın ama hâlâ nefes alıyor. Kişiyi yalnızca hangi durumda hareket ettirmelisiniz?

- A) Çevredekiler size yardım edecekse
- B) Çevredekiler size bunu tavsiye ederse
- ✓ C) Başka bir tehlike varsa
- D) Ambulans yoldaysa

Baygın ama nefes alan bir yaralı yalnızca başka bir tehlike (yangın, trafik vb.) varsa hareket ettirilmelidir.

Bir kazada bir yaralının sırtından yaralandığından şüpheleniyorsunuz. Bölge güvenli. Ne yapmalısınız?

- A) Ona sigara ikram etmek
- ✓ B) Onu hareket ettirmemek
- C) Bacaklarını kaldırmak
- D) Ona içecek ikram etmek

Sırt yaralanmasından şüpheleniliyorsa ve bölge güvenliyse yaralıyı hareket ettirmeyin; kalıcı hasara yol açabilir.

Bir kazadan sonra polis bu belgelerden hangi İKİSİNİ göstermenizi isteyebilir?

- ✓ A) Sigorta poliçesi
- ✓ B) Sürücü belgesi
- C) Araç tescil belgesi (ruhsat)
- D) Yol vergisi etiketi
- E) VRT muayene sertifikası
- F) Teori sınavı sertifikası

Kazadan sonra polis sigorta poliçenizi ve sürücü belgenizi göstermenizi isteyebilir.

Bölünmüş yolda emniyet şeridi ne zaman kullanılmalıdır?

- A) Yol haritasına bakmak için
- ✓ B) Acil bir durum ortaya çıktığında
- C) Yorulunca kısa bir mola için
- D) Cep telefonuna cevap vermek için

Emniyet şeridi yalnızca acil durumlar içindir; dinlenmek, harita okumak veya telefonla konuşmak için kullanılmaz.

Kişilerin ağır yaralandığı bir kazaya ilk siz varıyorsunuz. Hangi ÜÇÜNÜ yapmalısınız?

- ✓ A) Trafiği yönlendirmek için insanlardan yardım almak
- ✓ B) Birinin ambulans için telefon ettiğinden emin olmak
- ✓ C) Dörtlü flaşörlerinizi yakmak
- D) Yolu açmak için yaralıları taşımak
- E) Yaralılara alkollü bir şey içirmek

Trafiği yönlendirmek için yardım alın, ambulansın (112) arandığından emin olun ve dörtlülerinizi yakın; yaralıları taşımayın ve onlara alkol vermeyin.

Bir motosiklet kazasının olduğu yere ulaşıyorsunuz. Sürücü yaralı. Kask ne zaman çıkarılmalıdır?

- ✓ A) Yalnızca zorunlu olduğunda
- B) Şokta değilse her zaman
- C) Yalnızca motosikletli istediğinde
- D) Her zaman, hemen

Kaskı çıkarmak boyun veya omurga yaralanmalarını ağırlaştırabilir; yalnızca zorunlu olduğunda (ör. hava yolunu açık tutmak için) çıkarın.

Ciddi bir motosiklet kazasına varıyorsunuz. Motosikletli baygın ve kanıyor. Önceliğiniz ne olmalıdır?

- A) Kazaya karışan araçların plakalarını almak
- B) Dağılmış parçaları süpürmek
- ✓ C) Acil servisleri aramak
- ✓ D) Kanamayı durdurmaya çalışmak
- ✓ E) Yaralının nefes alıp almadığını kontrol etmek

Öncelikleriniz acil servisleri (112) aramak, yaralının nefes alıp almadığını kontrol etmek ve kanamayı durdurmaya çalışmaktır.

Bir kazaya ulaşıyorsunuz. Bir motosikletli baygın. İLK önceliğiniz yaralının hangisidir?

- ✓ A) Solunumu
- B) Morlukları
- C) Kırık kemikleri
- D) Kanaması

Baygın bir yaralıda ilk öncelik solunumdur (ve açık hava yolu), çünkü hayat buna bağlıdır.

Bir kazada yaralı baygın. Aşağıdakilerden hangi ÜÇÜNÜ acilen kontrol etmelisiniz?

- A) Kırık kemikler
- ✓ B) Hava yolu
- C) Şok
- ✓ D) Dolaşım
- ✓ E) Solunum

Baygın bir yaralıda Hava yolu, Solunum ve Dolaşımı (ilk yardımın ABC'si) acilen kontrol edin.

İlk yardımda ABC ne anlama gelir?

- ✓ A) Airway - Hava yolu
- B) Bleeding - Kanama
- C) Consciousness - Bilinç
- ✓ D) Breathing - Solunum
- ✓ E) Circulation - Dolaşım

İlk yardımda ABC; Airway (hava yolu), Breathing (solunum) ve Circulation (dolaşım) anlamına gelir.

Bir kazada birisi baygın. Önceliğiniz ne olmalıdır?

- A) Tanıkların isimlerini almak
- B) Kırık camları süpürmek
- ✓ C) Nefes aldığından emin olmak
- ✓ D) Hava yolunun açık olduğunu kontrol etmek

Baygın bir yaralıda hava yolunun açık olduğunu ve nefes aldığını kontrol edin.

14. Motosiklet y  klemeesi

BIKEH14.1

2 cevap işaretleyin

Motosikletinizi aşırı y  klemeek ciddi biçimde neyi etkileyebilir?

- ✓ **A) Yol tutuşunu (sürüş kontrolünü)**
- ✓ **B) Direksiyonu**
- C) Yolculuk süresini
- D) Ak  y  
- E) Vites kutusunu

Aşırı yük motosikletin dengesini bozar; yol tutuşunu ve direksiyon h  kimiyetini ciddi biçimde etkiler.

BIKEH14.2

1 cevap işaretleyin

Bir motosikletin aşırı yüklenmemesini sağlamaktan kim sorumludur?

- A) Motosikletin sahibi
- B) Motosikleti yükleyen kişi
- C) Taşınan eşyaların sahibi
- ✓ **D) Motosikletin sürücüsü**

Motosikletin aşırı y  klenmemesinden yasal olarak sürücü sorumludur.

15. Mekanik konular

BIKEH15.1

1 cevap işaretleyin

Doğru hizalanmamış tekerlekler hangi soruna yol açabilir?

- A) Far ayarının bozulması
- B) Fren performansının düşmesi
- C) Yerden yüksekliğin artması
- ✓ D) **Virajlarda dengesizlik**

Hizası bozuk tekerlekler, özellikle virajlarda motosikleti dengesiz hale getirir.

BIKEH15.2

1 cevap işaretleyin

Motosiklette gevşek bir zincir neye yol açabilir?

- A) Ön tekerleğin yalpalamasına
- B) Motosikletin daha hızlı gitmesine
- C) Frenlerin tutmamasına
- ✓ D) **Arka tekerleğin kilitlenmesine**

Gevşek zincir dişliden çıkıp sıkışabilir ve arka tekerleğin kilitlenmesine neden olabilir.

BIKEH15.3

1 cevap işaretleyin

Direksiyonunuz yalpalıyor. Olası neden hangisidir?

- A) Lastik basıncının çok yüksek olması
- B) Frenlerin yanlış ayarlanması
- ✓ C) **Gidon (direksiyon) kafası rulmanlarının aşınması**
- D) Debriyaj telinin kopması

Aşınmış gidon kafası rulmanları, motosiklette yalpalayan ve dengesiz direksiyonun yaygın bir nedenidir.

16. Görünürlük

BIKEH16.1

1 cevap işaretleyin

Gece şehirde motosiklet sürüyorsunuz. Yağmurdan sonra yollar ıslak. Islak yüzeylerden gelen yansımalar

- ✓ **A) Aydınlatılmamış nesneleri görmeyi zorlaştırır**
- B) Aydınlatılmamış nesneleri görmeyi kolaylaştırır
- C) Yol tutuşunuzu etkiler
- D) Durma mesafenizi etkiler

Gece ıslak yollardaki parlama ve yansımalar, aydınlatılmamış nesneleri ve kişileri görmeyi çok zorlaştırır.

BIKEH16.2

1 cevap işaretleyin

Karanlıkta motosiklet sürmek istiyorsunuz. Daha kolay görülmek için ne giymelisiniz?

- A) Siyah ceket
- ✓ **B) Reflektörlü (ışık yansıtan) giysi**
- C) Beyaz kask
- D) Kırmızı kask

Reflektörlü giysiler araç farlarının ışığını yansıtır ve karanlıkta çok daha kolay görülenizi sağlar.

BIKEH16.3

1 cevap işaretleyin

Gündüz neden kısa farınız açık sürmelisiniz?

- ✓ **A) Diğer yol kullanıcılarının sizi görmesine yardımcı olur**
- B) Daha hızlı gidebileceğiniz anlamına gelir
- C) Diğer araçlar önünüzden çekilsin diye
- D) Hava karardığında zaten açık olsun diye

Gündüz yanan kısa far, motosikleti diğer yol kullanıcıları için çok daha görünür kılar.

17. Koruyucu donanım

BIKEH17.1

1 cevap işaretleyin

Kaza durumunda aşağıdakilerden hangisi daha iyi koruma sağlar?

- A) Kot pantolon
- ✓ B) Koruyucu pedli deri pantolon
- C) Kalın iş pantolonu
- D) Şort

Koruyucu pedli deri pantolon, sıradan giysilere göre sürtünmeye çok daha dayanıklıdır ve darbeyi daha iyi emer.

BIKEH17.2

2 cevap işaretleyin

Koruyucu eldivenler neden her zaman kullanılmalıdır?

- ✓ A) Çünkü tüm hava koşullarına karşı koruma sağlarlar
- ✓ B) Çünkü eller savunmasızdır ve kaza durumunda ağır yaralanmaya çok açıktır
- C) Çünkü yasal olarak zorunludur
- D) Çünkü sıcak motor parçalarına dokunmak için kullanılabilirler

Eldivenler ellerinizi hava koşullarından korur; eller düşüşte ağır yaralanmaya çok açık olduğundan kazada yaralanmayı da azaltır.

BIKEH17.3

2 cevap işaretleyin

Sakin bir yolda düşük hızla gidiyorsunuz. Kaskınız buğulanıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Düşük hızla devam etmek
- ✓ B) Mümkün olan en kısa sürede durup silmek
- C) Hava akışını artırmak için hızlanmak
- ✓ D) Güvenli bir yerde buğuyu gidermek için vizörü hafifçe açmak

Vizör buğulanırsa düzgün göremezsiniz: mümkün olan en kısa sürede durup silin ya da güvenli bir yerde vizörü hafifçe açın.

18. Risk faktörleri

BIKEH18.1

1 cevap işaretleyin

Sürerken neden ön tekerleğe bakmamalısınız?

- A) Direksiyonunuzu hafifletir
- B) Dengenizi iyileştirir
- C) Daha az yakıt harcatır
- ✓ D) Dengenizi bozar

Ön tekerleğe bakmak gözünüzü yoldan ayırır ve dengeyi bozabilir; bunun yerine ileriye bakın.

BIKEH18.2

1 cevap işaretleyin

Su basmış bir yerden geçip sudan çıktıktan sonra neyinizi test etmelisiniz?

- A) Marş motorunu
- B) Farı
- C) Direksiyonu
- ✓ D) Frenleri

Su fren etkinliğini azaltır; sudan çıkar çıkmaz frenlerinizi test edin.

BIKEH18.3

2 cevap işaretleyin

Çok sıcak havada yol yüzeyi yumuşar. Aşağıdakilerden hangileri en çok etkilenir?

- A) Süspansiyon
- ✓ B) Lastiklerin yol tutuşu
- ✓ C) Frenleme
- D) Egzoz

Yumuşamış yol yüzeyi lastiklerin tutuşunu azaltır, bu da frenlemeyi etkiler.

19. Güvenlik faktörleri

BIKEH19.1

2 cevap işaretleyin

Aşağıdakilerden hangi İKİSİ doğrudur? Gece sollarken

- ☐ A) Farları uzuna almalısınız
- ☒ B) Daha az görebildiğiniz için dikkatli olmalısınız
- ☒ C) İlerideki virajlara dikkat etmelisiniz
- ☐ D) Çıkmadan önce iki kez korna çalmalısınız

Gece daha az görürsünüz; bu yüzden ekstra dikkatli olun ve karşıdan gelen trafiği gizleyebilecek virajlara dikkat edin.

BIKEH19.2

1 cevap işaretleyin

Yan rüzgârdan en çok nerede etkilenirsiniz?

- ☐ A) Dar bir köy yolunda
- ☐ B) Kalabalık bir şehir yolunda
- ☐ C) Düz bir yolda
- ☒ D) Açık bir yol kesiminde

Yan rüzgâr, rüzgârı kesecek bina, ağaç veya çit bulunmayan açık yol kesimlerinde en güçlüdür.

BIKEH19.3

2 cevap işaretleyin

Yol yüzeyi motosikletliler için çok önemlidir. Aşağıdakilerden hangi İKİSİ dengeyi azaltma olasılığı en yüksek olanlardır?

- ☒ A) Rögar kapakları
- ☐ B) Asfalt
- ☒ C) Çukurlar
- ☐ D) Yol çizgileri

Rögar kapakları (kaygan metal) ve çukurlar motosikletin tutuşunu veya dengesini kaybetmesine yol açarak dengeyi azaltabilir.

2. Tutum

BIKEH2.1

1 cevap işaretleyin

Yolu DÜZ bir hat boyunca kesen ve orta refüjü olan bir pelikan geçidi nasıl kabul EDİLMELİDİR?

- A) Karanlıkta iki geçit olarak
- B) İki ayrı geçit olarak
- C) Yalnızca gündüz tek geçit olarak
- ✓ D) Tek ve bütün bir geçit olarak

Yolu düz kesen bir pelikan geçidi, orta refüjü olsa bile tek geçittir; bu nedenle geçidin her iki kısmındaki yayalara yol vermelisiniz.

BIKEH2.10

1 cevap işaretleyin

Önünüzdeki araçla aranızda iki saniyelik mesafe genellikle hangi koşullarda yeterlidir?

- A) Sisli
- B) Nemli
- ✓ C) İyi
- D) Islak

İki saniye kuralı iyi ve kuru koşullarda geçerlidir; ıslak veya sisli havada çok daha fazla mesafe gerekir.

BIKEH2.11

1 cevap işaretleyin

Yoğun trafikte iki saniyelik mesafe ancak hangi koşullarda yeterli olabilir?

- A) Sisli
- B) Nemli
- C) Islak
- ✓ D) Kuru

İki saniyelik mesafe ancak kuru yolda yeterli olabilir; nemli, ıslak veya sisli koşullarda daha fazla mesafe bırakın.

BIKEH2.12

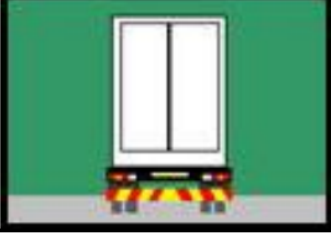
1 cevap işaretleyin

'Tailgating' (yakın takip) ne anlama gelir?

- A) Hatchback bir otomobilin arka kapısını kullanmak
- B) Park yerine geri geri girmek
- ✓ C) Başka bir aracı çok yakından takip etmek
- D) Arka sis lambaları açık sürmek

Tailgating, güvenli durma mesafesi bırakmadan başka bir aracı çok yakından takip etmektir.

Bu aracı çok yakından takip etmek neden akıllıca değildir?



- A) Motorunuz aşırı ısınır
- B) İleriyi görüşünüz artar
- C) Frenleriniz aşırı ısınır
- ✓ D) Sürücü sizi aynalarında göremez
- ✓ E) İleriyi görüşünüz azalır

Büyük bir aracı çok yakından takip ederseniz sürücü sizi aynalarında göremez ve ileriye görüşünüz azalır.

Bu kamyonu takip ediyorsunuz. Neden ondan epey geride kalmalısınız?



- A) Işıklar değişirse aceleyle geçebilmek için
- B) Arkanızdaki trafiğin sollamasını önlemek için
- C) Arkadan gelen trafiğin kavşaktan hızla geçmesini engellemek için
- ✓ D) İlerideki yolu iyi görebilmek için

Kamyonun epey gerisinde kalmak ilerideki yolu çok daha iyi görmeyi sağlar.

Büyük bir aracın arkasında gidiyorsunuz. Sola sinyal veriyor ama sağa doğru direksiyon kırıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Hızınızı koruyup korna çalmanız
- B) Onu sağından sollamalısınız
- C) Solda kalarak devam etmelisiniz
- ✓ D) Yavaşlayıp aracın dönmesine izin vermelisiniz

Uzun araçlar sola dönmeyi önce çoğu zaman sağa açılır; yavaşlayın ve dönüşünü tamamlamasına izin verin.

Islak ve kaygan bir yolda bir aracı takip ediyorsunuz. En az ne kadarlık bir zaman aralığı bırakmalısınız?

- A) Üç saniye
- B) İki saniye
- C) Bir saniye
- ✓ D) Dört saniye

Islak ve kaygan yollarda duruş mesafesi uzar; bu yüzden en az dört saniyelik bir zaman aralığı bırakın.

Bu yolda ilerliyorsunuz. Kırmızı minibüs önünüze çok yakından kırıyor. Ne yapmalısınız?



- A) Farlarınızı yakıp söndürmek
- ✓ B) **Doğru takip mesafesini bırakmak için geri çekilmek**
- C) Korna çalmak
- D) Kırmızı minibüse yaklaşmak için hızlanmak

Sakin kalın ve güvenli takip mesafesini yeniden sağlamak için geri çekilin; saldırgan tepki vermeyin.

Bir trafik kuyruğundasınız. Arkanızdaki sürücü sizi çok yakından takip ediyor. Ne yapmalısınız?

- A) Yolun orta çizgisinin hemen soluna geçmelisiniz
- ✓ B) **Yavaş yavaş hızınızı azaltarak öndeki araçla aranızdaki mesafeyi artırmalısınız**
- C) Sola sinyal verip arkadaki sürücüye geçmesi için el sallamalısınız
- D) Arkadaki sürücüyü görmezden gelip hız sınırları içinde sürmeye devam etmelisiniz

Öndeki araçla mesafeyi yavaşça artırarak daha yumuşak fren yapmak için zaman kazanırsınız; bu, arkadaki aracın size çarpma riskini azaltır.

Bir pelikan geçidinde sarı ışık ne yapmanız GEREKTİĞİ anlamına gelir?

- A) Devam etmek
- B) Karşıya geçmeyi bekleyen yayalara yol vermek
- ✓ C) **Durmak, çünkü ışık kırmızıya dönecek**
- D) Karşıya geçecek yaya olmadığı için sürmeye devam etmek

Pelikan geçidinde sabit sarı ışık, ışık kırmızıya dönmek üzere olduğu için dur demektir.

Yasal hız sınırında gidiyorsunuz. Arkadan bir araç farlarını yakıp söndürerek hızla yaklaşıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Aracın sollamasını önlemek için hızınızı korumak
- B) Fren lambalarınızı göstermek için frene hafifçe dokunmak
- C) Arkanızda boşluk açmak için hızlanmak
- ✓ D) **Aracın sollamasına izin vermek**

Diğer aracı engellemeye veya onunla yarışmaya çalışmayın; güvenli sollamasına izin verin.

BIKEH2.23

1 cevap işaretleyin

Yasal hız sınırında gidiyorsunuz. Arkadaki bir araç sollamaya çalışıyor. Sürücünün sollamasını engellemeye çalışmalı mısınız?

- ☐ A) Evet, çünkü diğer sürücü yasayı çiğniyor
- ☒ B) Hayır, hiçbir zaman
- ☐ C) Evet, çünkü diğer sürücü tehlikeli davranıyor
- ☐ D) Evet, güvenli olduğu sürece

Başka bir aracın sollamasını asla engellemeye çalışmamalısınız; engellemek yalnızca tehlike yaratır.

BIKEH2.24

1 cevap işaretleyin

Hız sınırı içinde gidiyorsunuz. Arkadaki sürücü sizi sollamak üzere. Ne yapmalısınız?

- ☐ A) Arkadaki sürücünden uzaklaşmak için hızlanmak
- ☒ B) Arkadaki sürücünün sollamasına izin vermek
- ☐ C) Güvenli olduğunda arkadaki sürücüye el sallayarak sollamasını işaret etmek
- ☐ D) Arkadaki sürücüye sollayacak yer kalmasın diye öndeki araca yaklaşmak

Arkadaki sürücünün sollamasına izin verin; hızlanmayın, el işaretiyle yönlendirmeyin ve engellemek için aradaki boşluğu kapatmayın.

BIKEH2.26

1 cevap işaretleyin

Uzun ve ağır bir kamyon sizi sollamakta uzun süre zorlanıyor. Ne yapmalısınız?

- ☐ A) Hızlanmak
- ☒ B) Yavaşlamak
- ☐ C) Hızınızı korumak
- ☐ D) Yön değiştirmek

Kamyonun sollamayı tamamlayıp güvenle şeride dönmesine yardımcı olmak için yavaşlayın.

BIKEH2.3

1 cevap işaretleyin

Bir pelikan geçidine yaklaşıyorsunuz. Sarı ışık yanıyor. Ne yapmak ZORUNDASINIZ?

- ☐ A) Yayaları karşıya geçmeye teşvik etmek
- ☒ B) Geçit boş olsa bile ışık kırmızıya döneceği için durmak
- ☐ C) Karşıya geçmekte olan yayalara yol vermek
- ☐ D) Kimse geçmiyorken bile durmak

Pelikan geçidinde sabit sarı ışık, geçit boş olsa bile ışık kırmızıya dönmek üzere olduğu için durmanız gerektiği anlamına gelir.

BIKEH2.30

2 cevap işaretleyin

Aşağıdaki araçlardan hangileri mavi tepe lambası (çakar) kullanır?

- ☐ A) Nöbetçi doktor
- ☒ B) Polis devriyesi
- ☒ C) Ambulans
- ☐ D) Yol yardım / çekici
- ☐ E) Otoyol bakım aracı

Mavi yanıp sönen ışıkları polis devriyeleri ve ambulanslar gibi acil durum araçları kullanır.

Mavi çakar lambası yanan bir ambulans sizi takip ediyorsa ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Güvenli olur olmaz kenara çekip geçmesine izin vermek**
- B) Sert fren yapıp hemen yolda durmak
- C) Hızınızı ve yönünüzü korumak
- D) Ondan uzaklaşmak için hızla hızlanmak

Güvenli olur olmaz kenara çekerek ambulansın geçmesine yardım edin; asla sert fren yapmayın veya yolda aniden durmayın.

Önünüzde bir otobüs durağında otobüs durmuş. Sağ sinyali yanıp sönüyor. Ne yapmalısınız?



- A) Yavaşlayıp korna çalmak
- ✓ **B) Güvenliyse yavaşlayıp yol vermek**
- C) Korna çalıp devam etmek
- D) Farlarınızı yakıp söndürüp yavaşlamak

Duraktan çıkmak için sinyal veren otobüse güvenliyse yol verin: yavaşlayın ve hareket etmesine izin verin.

Farlarınızı diğer yol kullanıcılarına YALNIZCA hangi amaçla yakıp söndürmelisiniz?

- A) Geçiş üstünlüğünün sizde olduğunu söylemek için
- B) Geri gitmek üzere olduğunuzu göstermek için
- C) Yol verdiğinizi göstermek için
- ✓ **D) Orada olduğunuzu bildirmek için**

Selektör yapmak kornayla aynı anlama gelir: yalnızca orada olduğunuzu bildirir; yol verdiğinizi veya öncelik aldığınızı göstermez.

Kornanızı neden kullanmalısınız?

- ✓ **A) Diğerlerini varlığınıza karşı uyarmak için**
- B) Kızgınlığınızı belirtmek için
- C) Diğer yol kullanıcılarını selamlamak için
- D) Kendinize geçiş üstünlüğü sağlamak için

Korna, diğerlerini varlığınıza karşı uyarmak içindir; kızgınlık göstermek, selamlaşmak veya öncelik almak için değil.

Bir kavşakta bir otomobil önünüze çıkıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Hemen hızlanıp yanından geçmek
- ✓ B) **Yavaşlayıp durmaya hazır olmak**
- C) Farlarınızı yakıp söndürüp hemen arkasına yaklaşmak
- D) Yanından kıvrılarak geçip korna çalmak

Sakin kalın: saldırgan tepki vermek yerine çarpışmayı önlemek için yavaşlayın ve durmaya hazır olun.

İleride sağa dönmek istiyorsunuz. Neden zamanında doğru konumu almalısınız?

- A) Sürücülerin sizi sağdan geçebilmesi için
- B) Gireceğiniz yolu daha iyi görebilmek için
- ✓ C) **Diğer yol kullanıcılarının ne yapmak istediğinizi anlamasına yardımcı olmak için**
- D) Diğer sürücülerin önünüze çıkabilmesi için

Zamanında doğru konumu almak, diğer yol kullanıcılarının niyetinizi anlamasına yardımcı olur.

Dar bir köy yolunda ilerliyorsunuz. Karşıdan atlı biri geliyor. Ne yapmalısınız?

- A) Motoru gaza basarak bağtırmak
- ✓ B) **Bol mesafe bırakmak**
- ✓ C) **Yavaşça yanından geçmek**
- D) Farlarınızı yakıp söndürmek
- E) Korna çalmak
- F) Hızınızı artırmak

Atlar kolay ürker: bol mesafe bırakın ve motoru bağtırmadan, selektör yapmadan veya korna çalmadan yavaşça geçin.

Atlı birini sollarken ne yapmalısınız?

- ✓ A) **Yavaşça ve dikkatle geçmek**
- B) Farlarınızı yakıp söndürmek
- C) Olabildiğince hızlı geçmek
- D) Korna çalmak

Atın ürkmemesi için atlıyı bol mesafe bırakarak yavaşça ve dikkatle geçin.

Bir zebra geçidine yaklaşıyorsunuz. Karşıya geçmeyi bekleyen yayalar var. Ne yapmalısınız?

- A) El sallayarak karşıya geçmelerini işaret etmek
- ✓ B) **Yavaşlayıp durmaya hazırlanmak**
- C) Farlarınızla geçebileceklerini belirtmek
- D) Yalnızca yaşlılara ve çocuklara yol vermek

Zebra geçidinde bekleyen yayalar varsa yavaşlayın ve geçmeleri için durmaya hazır olun; el işaretiyle çağırmayın.

Ne zaman sinyal vermelisiniz?

- A) Yalnızca kötü havada
- B) Yalnızca trafikte
- ✓ C) **Yön veya doğrultu değiştirirken**
- D) Diğer trafiğe göre öncelik almak için

Sinyal, rotanızı veya yönünüzü değiştireceğinizi diğerlerine bildirmek için verilir.

Yayaların geçmesi için bir yaya (zebra) geçidinde durdunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Yayalara karşıya geçmeleri için işaret vermek
- B) Motoru gaza basarak bağtırmak
- C) Aracınızı yavaş yavaş ileri sürmek
- ✓ D) **Karşıya geçene kadar beklemek**

Zebra geçidinde durduktan sonra yayalar karşıya geçmeyi bitirene kadar sabırla bekleyin.

Yaya geçidinde insanlara asla el sallayarak veya ısrarla karşıya geçmelerini işaret etmemelisiniz, çünkü

- A) Geçmeye hazır olmayabilirler
- B) Sizin devam etmeniz daha güvenlidir
- C) Bakmıyor olabilirler
- ✓ D) **Başka bir araç geliyor olabilir**

Onları görmemiş başka bir araç geliyor olabilir; yayalara geçmeleri için işaret vermek onları tehlikeye sokabilir.

Bir zebra geçidinde yayaların geçmesi için durdunuz. Geçmeye başlamadılar. Ne yapmalısınız?

- A) El sallayarak geçmelerini işaret etmek
- B) Yola devam etmek
- C) Korna çalmak
- ✓ D) **Sabırlı olup beklemek**

Sabırlı olun ve bekleyin; el işaretiyle çağırmayın, korna çalmayın veya yola devam etmeyin.

'İki Saniye Kuralı'nı ne için kullanabilirsiniz?

- A) Islak yollarda ana yola çıkarken
- ✓ B) **Öndeki araçla güvenli bir mesafe korumak için**
- C) 'Ayna - Sinyal - Manevra' rutininden önce
- D) Motor stop ettikten sonra yeniden çalıştırmadan önce

İki saniye kuralı, iyi koşullarda öndeki araçla güvenli bir takip mesafesi korumanıza yardımcı olur.

20. Motosiklet ve çevre

BIKEH20.1

1 cevap işaretleyin

Hangi motor tipi yakıt ekonomisi için daha iyidir ve çevreye daha az etki eder?

- A) Karbüratörlü 2 zamanlı motor
- B) Karbüratörlü 4 zamanlı motor
- ✓ C) **Elektronik yakıt enjeksiyonlu 4 zamanlı motor**
- D) Tüm sistemlerin birleşiminden oluşan motor

Elektronik yakıt enjeksiyonlu 4 zamanlı motor yakıtı hassas biçimde ayarlar; daha iyi yakıt ekonomisi ve daha düşük emisyon sağlar.

BIKEH20.2

1 cevap işaretleyin

Ekonomik (eko) sürüş açısından hangi ifade doğrudur?

- A) Düşük motor devri her hızda her zaman daha fazla yakıt tüketir
- B) Yüksek motor devri her hızda her zaman daha az yakıt tüketir
- C) Yüksek motor devri, düşük motor devriyle aynı miktarda yakıt tüketir
- ✓ D) **Düşük motor devri her hızda her zaman daha az yakıt tüketir**

Eko sürüşte motoru düşük devirde tutmak (uygun daha yüksek vitesi kullanmak) daha az yakıt harcar.

BIKEH20.3

1 cevap işaretleyin

Hangi motosiklet daha fazla yakıt tüketir?

- A) 50 km/h (saatte kilometre) hızla giden motosiklet
- B) 70 km/h (saatte kilometre) hızla giden motosiklet
- C) 90 km/h (saatte kilometre) hızla giden motosiklet
- ✓ D) **114 km/h (saatte kilometre) hızla giden motosiklet**

Hava direnci nedeniyle yakıt tüketimi hızla birlikte belirgin şekilde artar; bu yüzden 114 km/h giden motosiklet en çok yakıtı harcar.

21. Yol yüzeyindeki kirleticiler

BIKEH21.1

1 cevap işaretleyin

Bir yolda ilerlerken tuhaf bir mazot (yakıt) kokusu alıyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ☐ A) Normal koşullardaki gibi sürmek
- ☒ B) Yavaşlayıp dikkatle yaklaşmak, çünkü kokunun nedeni yola dökülmüş yakıt olabilir
- ☐ C) Zararlı olabileceği için kokudan kurtulmak üzere hızlanmak
- ☐ D) İki saniye kuralına uymak

Mazot kokusu yola yakıt döküldüğünü gösterebilir; bu motosikletler için çok kaygandır, bu yüzden yavaşlayın ve dikkatle yaklaşın.

BIKEH21.2

1 cevap işaretleyin

Yolda gökkuşağı renginde bir desen görüyorsunuz. Bu sizi neye karşı uyarır?

- ☐ A) Yolda su
- ☒ B) Yola dökülmüş yakıt
- ☐ C) Cilalanmış (aşınmış) yol yüzeyi
- ☐ D) Yumuşak ve bozuk yol yüzeyi

Yoldaki gökkuşağı renkli parlaklık dökülmüş yakıtın işaretidir ve yüzeyi çok kaygan yapar.

BIKEH21.3

2 cevap işaretleyin

Çok sıcak havada sürüyorsunuz. Eriyen asfaltın (katranın) motosikletiniz üzerindeki İKİ etkisi nedir?

- ☒ A) Yol yüzeyini kaygan yapar
- ☐ B) Durma mesafesini kısaltır
- ☒ C) Lastik tutuşunu azaltır
- ☐ D) Fren etkinliğini artırabilir

Eriyen katran yol yüzeyini kayganlaştırır ve lastiklerin tutuşunu azaltır.

3. Güvenlik ve motosikletiniz

BIKEH3.1

1 cevap işaretleyin

Bu sıvılardan hangisinin azalmasına izin vermek tehlikelidir?

- A) Soğutma sıvısı seviyesi
- B) Akü suyu seviyesi
- ✓ C) **Fren hidroliği seviyesi**
- D) Antifriz seviyesi

Fren hidroliğinin azalması frenlerin tutmamasına yol açabilir; bu doğrudan tehlikelidir.

BIKEH3.10

1 cevap işaretleyin

Gündüz neden yüksek görünürlüklü yelek giymelisiniz?

- A) Rüzgâr direncini azaltmak için
- B) Kaza durumunda yaralanmamak için
- ✓ C) **Diğerlerinin sizi kolayca görmesi için**
- D) Sıcak havada serin kalmak için

Yüksek görünürlüklü yelek, diğer yol kullanıcılarının sizi çok daha kolay görmesini sağlar.

BIKEH3.11

2 cevap işaretleyin

Motosikletliler sürüş sırasında neden yüksek görünürlüklü yelek giyer?

- A) Sürüş sırasında serin kalmak için
- B) Doğrudan güneş ışınlarından korunmak için
- ✓ C) **Gündüz net görülmek için**
- ✓ D) **Gece net görülmek için**

Yüksek görünürlüklü yelekler, motosikletlilerin hem gündüz hem gece net görülmesine yardımcı olur.

BIKEH3.12

3 cevap işaretleyin

Bunlardan hangileri bir motosikletlinin daha kolay görülmesini sağlar?

- A) Koyu renkli ceket giymek
- B) Fûme vizör kullanmak
- ✓ C) **Ön ışıkları açık tutmak**
- ✓ D) **Fosforlu renkte kask kullanmak**
- ✓ E) **Beyaz kask takmak**
- F) Gri kask takmak

Ön ışığı açık tutmak ve fosforlu ya da beyaz kask takmak motosikletliyi daha görünür kılar; koyu ceket, fûme vizör ve gri kask ise kılmaz.

BIKEH3.13

1 cevap işaretleyin

Vizörünüz çizilmiş. Ne yapmalısınız?

- A) İnce zımparayla parlatmak
- ✓ B) **Değiştirmek**
- C) Sabunlu suyla yıkamak
- D) Benzinle temizlemek

Çizik vizör ışığı dağıtır ve özellikle gece görüşünüzü ciddi biçimde azaltır; bu yüzden değiştirilmelidir.

BIKEH3.14

2 cevap işaretleyin

Gece motosiklet sürmeniz gerekiyor. Görülmek için ne giymelisiniz?

- A) Fosforlu giysiler
- ✓ B) Reflektörlü (ışık yansıtan) giysiler
- ✓ C) Beyaz kask
- D) Kırmızı kask
- E) Siyah deri ceket

Gece reflektörlü giysiler ve beyaz kask diğer araçların ışığını yansıtır ve daha kolay görülmenizi sağlar.

BIKEH3.15

1 cevap işaretleyin

Motosiklette yan aynalar neden faydalıdır?

- A) Trafikte zikzak çizerken mesafeyi hesaplamak için
- B) Kötü havada koruma sağlamak için
- C) Motosikletinizi daha büyük göstermek için
- ✓ D) Yolun arkasını daha iyi görmek için

Aynalar arkadaki yolu iyi görmeyi sağlar; harekete geçmeden, şerit değiştirmeden veya dönmeyi önce buna ihtiyacınız vardır.

BIKEH3.16

1 cevap işaretleyin

Gündüz kısa farların kullanılması ne zaman zorunludur?

- A) Kırsal kesimde
- ✓ B) Her zaman
- C) Dar yollarda
- D) Park ederken

Resmi cevaba göre motosikletliler gece gündüz her zaman kısa far açık sürmelidir.

BIKEH3.17

1 cevap işaretleyin

Sürüş sırasında yan sehpa tam olarak kaldırılmamışsa ne olması daha olasıdır?

- A) Ağırlık merkezi etkilenir
- B) Yakıt tüketimi artar
- C) Dönüş sırasında yol yüzeyine zarar verir
- ✓ D) Motosikletin kontrolü kaybedilir

Açık kalan yan sehpa virajda yatarken yola takılabilir ve motosikletin kontrolünü kaybetmenize neden olabilir.

BIKEH3.18

1 cevap işaretleyin

Gündüz kısa farları ne zaman kullanmak ZORUNDASINIZ?

- ✓ A) Her zaman
- B) Dar sokaklarda
- C) Park ederken
- D) Çevre yolunda

Resmi cevaba göre motosikletliler gündüz de dahil her zaman kısa far kullanmak zorundadır.

Bir motosiklet sürücüsü olarak çevreye nasıl yardımcı olabilirsiniz?

- ✓ **A) Motosikletinizin bakımını düzgün yaptırarak**
- B) Sert hızlanarak**
- C) Daha hızlı sürerek**
- D) Kurşunlu yakıt kullanarak**
- ✓ **E) Yumuşak hızlanarak**
- ✓ **F) Hızınızı düşürerek**

Bakımlı bir motosiklet, yumuşak hızlanma ve daha düşük hız; yakıt tüketimini ve emisyonları azaltır.

Bir yol kullanıcısı olarak çevreye yardımcı olmak için hangi ÜÇ şeyi yapabilirsiniz?

- A) Kaymadan mümkün olduğunca geç fren yapmak**
- ✓ **B) İleriyi planlamak**
- ✓ **C) Motosikletinizin ayarlarını ve bakımını düzgün yaptırmak**
- D) Jikleyi mümkün olduğunca uzun süre kullanmak**
- E) Havası düşük lastiklerle sürmek**
- ✓ **F) Mümkün olduğunda yürümek**

İleriyi planlamak, motosikletin ayar ve bakımını düzenli yaptırmak ve mümkün olduğunda yürümek yakıt tüketimini ve emisyonları azaltır.

Motosikletler çevreye zarar vererek aşağıdakilerden hangilerine yol açabilir?

- ✓ **A) Doğal kaynakların tükenmesi**
- ✓ **B) Binaların zarar görmesi**
- C) Elektrikli araçların daha az kullanılması**
- D) Toplu taşımanın iyileşmesi**
- E) Sağlık risklerinin azalması**
- ✓ **F) Hava kirliliği**

Motorlu araçlar doğal kaynakları tüketir, egzoz gazları ve titreşimle binalara zarar verir ve hava kirliliğine neden olur.

Motosikletinizin çevreye etkisini azaltmak için ne yapmalısınız?

- A) Yoğun güzergâhları kullanmak**
- ✓ **B) İleriyi iyi öngörmek**
- ✓ **C) Zamanında fren yapmak**
- ✓ **D) Sert hızlanmadan kaçınmak**
- E) Dar ara sokakları kullanmak**

İleriyi öngörerek, zamanında fren yaparak ve sert hızlanmadan kaçınarak yumuşak sürmek yakıt tasarrufu sağlar ve emisyonu azaltır.

Aşağıdakilerden hangisini yaparsanız çevreye yardımcı olursunuz?

- ✓ **A) Mümkün olduğunda yürürseniz**
- B) Sert hızlanıp sert fren yaparsanız
- C) Sürekli tam jikle ile sürerseniz
- D) Lastik basıncını düşürürseniz

Kısa mesafelerde araç yerine yürümek hiç emisyon üretmez; diğer seçenekler yakıt tüketimini artırır.

Bakımı yapılmamış bir tahrik zinciri neye yol açabilir?

- ✓ **A) Kazaya neden olabilir**
- B) Tekerleklerin yalpalamasına yol açabilir
- C) Süspansiyona zarar verebilir
- ✓ **D) Arka tekerlekte takırtı seslerine neden olabilir**
- ✓ **E) Vites geçişlerini olumsuz etkileyebilir**

Bakımsız bir zincir arka tekerlekte takırtıdayabilir, vites geçişlerini bozabilir, hatta kopup ya da yerinden çıkıp kazaya yol açabilir.

Çevreye yardımcı olmak için aşağıdakilerden hangisini YAPMAMALISINIZ?

- A) Gereksiz ağırlıkları çıkarmak
- B) Toplu taşımayı kullanmak
- ✓ **C) Motosikletinizi çok kısa yolculuklar için kullanmak**
- D) Düşük hızlarda sürmek

Motor soğukken yapılan çok kısa yolculuklar en çok yakıtı tüketir ve en çok kirliliğe yol açar; bunun yerine yürüyün ya da bisiklet kullanın.

Lastiklerde aşırı veya düzensiz aşınma hangi ÜÇ sistemdeki arızalardan kaynaklanabilir?

- A) Egzoz sistemi
- ✓ **B) Süspansiyon**
- C) Gaz pedalı/kolu
- D) Vites kutusu
- ✓ **E) Tekerlek ayarı (rot)**
- ✓ **F) Fren sistemi**

Süspansiyon, tekerlek ayarı veya fren sistemindeki arızalar lastiğin yola temasını bozar ve aşırı ya da düzensiz aşınmaya yol açar.

Aşağıdakilerden hangileri yakıt tüketimini azaltır?

- A) Hızlı hızlanma
- B) Motor soğukken kısa yolculuklar
- C) Düşük viteslerde sürmek
- D) Sert fren yapmak
- ✓ E) İleriyi iyi planlamak
- ✓ F) Yol hızınızı düşürmek

İleriyi iyi planlamak yumuşak sürüş sağlar, düşük hız da daha az yakıt harcar; diğer seçeneklerin hepsi tüketimi artırır.

Yakıt dökülmesini önlemek için neyden emin olmalısınız?

- ✓ A) Depo kapağının sıkıca kapatıldığından
- B) Yakıt göstergesinin çalıştığından
- C) Kendiliğinden kilitlenen bir depo kapağı kullandığınızdan
- D) Deponun yalnızca 3/4'ünün dolu olduğundan

Sıkıca kapatılmış depo kapağı yakıtın dökülmesini önler; dökülen yakıt israftır, çevreyi kirletir ve yolu kaygan yapar.

Kornanızı ne zaman ÇALMAMALISINIZ?

- A) Yerleşim yerinde gece 23.30 ile sabah 07.00 arasında
- B) Yerleşim yerinde hiçbir zaman
- C) Yerleşim yerinde gece 22.00 ile sabah 06.00 arasında
- ✓ D) Yerleşim yerinde gece 23.00 ile sabah 06.00 arasında

Resmî cevaba göre, yerleşim yerinde gece 23.00 ile sabah 06.00 arasında, başka bir aracın oluşturduğu bir tehlike olmadıkça korna çalmamalısınız.

Lastiklerin havası düşük olduğunda hangi İKİSİ olumsuz etkilenir?

- A) Park etme
- B) Vites değiştirme
- ✓ C) Direksiyon hâkimiyeti
- ✓ D) Frenleme

Havası düşük lastikler yönlendirmeyi ağırlaştırır ve hassasiyetini azaltır, fren mesafesini de uzatır.

Aşağıdakilerden hangisi yüksek yakıt tüketimine YOL AÇMAZ?

- ✓ A) Yumuşak fren yapmak ve yumuşak hızlanmak
- B) Yüksek hızda sürmek
- C) Virajlarda hızlanmak
- D) Araç kontrolünün zayıf olması

Yumuşak fren ve hızlanma ekonomik sürüştür; yüksek hız, virajlarda hızlanma ve zayıf kontrol yakıt israfına yol açar.

BIKEH3.45

1 cevap işaretleyin

Bazı yerleşim yolu sokaklarında hangi hız sınırıyla karşılaşılırsınız?

- A) 40 kph
- B) 60 kph
- ✓ C) 35 kph
- D) 50 kph

Resmî cevaba göre, bazı yerleşim yolu sokaklarında yayaları ve sakinleri korumak için 35 kph'lik düşük bir hız sınırı bulunur.

BIKEH3.46

1 cevap işaretleyin

Hız tümsekleri ve şikanlar nedir?

- A) Yalnızca ücretli köprü girişlerinde bulunur
- B) Trafik akışını artırmak için kullanılır
- C) Her zaman büyük yol çalışmalarında bulunur
- ✓ D) Trafiği yavaşlatma önlemleridir

Hız tümsekleri ve şikanlar, genellikle yerleşim alanlarında trafiği yavaşlatmak için tasarlanmış önlemlerdir.

BIKEH3.47

1 cevap işaretleyin

Hız tümsekleri bulunan bir yola giriyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Yol boyunca düşük hızı korumak
- B) Yalnızca okul saatlerinde yavaş sürmek
- C) Her zaman yasal azami hızda sürmek
- D) Her tümseğin arasında hızla hızlanmak

Tümsekler yolun tamamında hızı düşük tutmak içindir; aralarında hızlanmak yerine yol boyunca düşük hızı koruyun.

BIKEH3.5

1 cevap işaretleyin

Motosiklet lastik basıncını ne sıklıkla kontrol etmelisiniz?

- A) Her bakımda
- B) Uzun bir yolculuktan sonra
- C) En az ayda bir
- ✓ D) En az haftada bir

Motosiklet lastiklerinin yol tutuşu ve dengesi doğru basınca çok bağlıdır; bu yüzden basıncı en az haftada bir kontrol edin.

BIKEH3.6

1 cevap işaretleyin

Motosikletinizde fabrikadan şambrelli lastikler var. Bir lastiği değiştirdiğinizde ne yapmalısınız?

- A) Şambrelli 6 aydan eskiyse değiştirmelisiniz
- B) Şambrelli 6.000 kilometreden sonra değiştirmelisiniz
- C) Şambrelli yalnızca arka lastik değiştirilecekse değiştirmelisiniz
- ✓ D) Her lastik değiştirdiğinizde şambrelli de değiştirmelisiniz

Yeni lastiğe her zaman yeni şambrel takılmalıdır; eski şambrel aşınmış veya esnemiş olabilir ve patlayabilir.

Lastik basınçlarının düzenli kontrol edilmesi önemlidir. Bu ne zaman yapılmalıdır?

- A) Lastikler sıcakken
- B) Yüksek hızda sürdükten sonra
- C) Her uzun yolculuktan sonra
- ✓ D) Lastikler soğukken

Lastik basıncı lastikler soğukken kontrol edilmelidir; sıcak lastikler yanıltıcı biçimde yüksek değer gösterir.

Sıcak havada motosiklet sürüyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Vizörünüz açık sürmek
- ✓ B) Sıcak havaya rağmen koruyucu giysi giymek
- C) Bot yerine spor ayakkabı giymek
- D) Kask çene kayışını gevşetmek

Koruyucu giysiler hava nasıl olursa olsun düşme anında sizi korur; bu yüzden sıcak havada da giyilmelidir.

4. Güvenlik mesafeleri

BIKEH4.1

1 cevap işaretleyin

Genel olarak motosikletinizin duruş mesafesi ne zaman uzar?

- A) Gece sürüşünde
- B) Sisli havada
- ✓ C) Arkada yolcu taşırken
- D) Yokuş yukarı sürerken

Arkada yolcu taşımak ağırlığı artırır; bu nedenle motosikletin durması için daha uzun mesafe gerekir.

BIKEH4.11

1 cevap işaretleyin

Toplam duruş mesafeniz hangi durumda sürerken daha uzun olur?

- A) Kuvvetli rüzgârda
- B) Gece
- ✓ C) Yağmurda
- D) Siste

Islak yol lastiklerin yol tutuşunu azaltır; bu yüzden yağmurda fren mesafesi ve dolayısıyla toplam duruş mesafesi uzar.

BIKEH4.14

2 cevap işaretleyin

Gece sürerken ne yapmalısınız?

- ✓ A) Kısa farlarınızı kullanmak
- ✓ B) Reflektörlü giysi giymek
- C) Füme vizör kullanmak
- D) Yolun ortasında sürmek
- E) Kol işaretleri yapmak

Gece görmek ve görülmek için kısa farları kullanın ve reflektörlü giysi giyin; füme vizör görüşünüzü azaltır.

BIKEH4.15

1 cevap işaretleyin

Yoğun su baskını olan bir yerden geçtiniz. Ne yapmalısınız?

- A) Durup lastikleri kontrol etmek
- B) Durup frenleri bir bezle kurulamak
- C) Tahrik zincirini kontrol etmek
- ✓ D) Durup frenlerin etkinliğini kontrol etmek

Su frenlerin etkinliğini azaltır; su baskınından geçtikten sonra yola devam etmeden önce frenlerin düzgün çalıştığını kontrol edin.

BIKEH4.16

3 cevap işaretleyin

Kaymanın başlıca nedenleri nelerdir?

- ✓ A) Yol
- B) Araç
- ✓ C) Sürücü
- ✓ D) Hava koşulları
- E) Güneş

Resmî cevaba göre kaymalar başlıca yol yüzeyi, hava koşulları ve sürücünün hareketlerinden (sert fren, direksiyon veya hızlanma) kaynaklanır.

İyi yol koşullarında motosiklet sürüyorsunuz. Acil bir durumda frenlerinizi kullanmanın en etkili yolu hangisidir?

- A) Yalnızca arka freni kullanmak
- B) Yalnızca ön freni kullanmak
- ✓ C) **Ön freni arka frenden hemen önce kullanmak**
- D) Arka freni ön frenden hemen önce kullanmak

Durdurma gücünün çoğunu ön fren sağlar; iyi bir zeminde ön freni arka frenden hemen önce kullanmak en etkili ve kontrollü duruşu sağlar.

Görüşün kısıtlı olduğu bir kavşaktaysanız ne yapmalısınız?

- ✓ A) **Her iki yöne bakarak yavaşça ilerlemek**
- B) Hızla kalkmaya hazır olmak
- C) Sola bakarak yavaşça ilerlemek
- D) Sağa bakarak yavaşça ilerlemek

Trafik her iki yönden de gelebileceği için, net görene kadar her iki yöne bakarak yavaş yavaş ilerleyin.

Çok sıcak havalarda yol yüzeyi yumuşayabilir. Aşağıdakilerden hangi İKİSİ en çok etkilenir?

- A) Ön cam
- ✓ B) **Direksiyon**
- C) Süspansiyon
- ✓ D) **Frenleme**

Sıcak havada yumuşayan yol yüzeyi lastiklerin tutuşunu azaltır; bu da direksiyonu ve frenlemeyi etkiler.

Parlak güneş ışığında sinyalleriniz zor görülebilir. Ne yapmalısınız?

- A) Olabildiğince hızlı dönmek
- ✓ B) **Sinyalin yanı sıra kol işareti de vermek**
- C) Fren lambalarını göstermek için frene birkaç kez dokunmak

Parlak güneşte sinyalle birlikte kol işareti vermek, niyetinizi diğer yol kullanıcılarına açıkça gösterir.

Sağa dönen bir viraja yaklaşırken iyice solda kalmalısınız. Neden?



- A) Araç kayarsa güvenli konumda olmak için
- B) Arkadan gelen hızlı trafiğin sollamasına izin vermek için
- ✓ C) **Yolu daha iyi görebilmek için**
- D) Rögar kapaklarından kaçınmak için

Resimde görüldüğü gibi, sağa dönen virajda solda kalmak virajın ilerisini daha erken görmeyi sağlar.

Sağa dönen bir viraja yaklaşıyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Virajı daha az keskin hâle getirmek için iyice sağda kalmak
- B) Su olduğundan kaçınmak için iyice sağda kalmak
- ✓ C) Virajın ilerisini daha iyi görmek için iyice solda kalmak
- D) Virajı daha hızlı alabilmek için iyice solda kalmak

Sağa dönen virajda iyice solda kalmak virajın ilerisini daha iyi görmenizi sağlar ve sizi karşıdan gelen trafikten uzak tutar.

Hangi durumlarda sollama yapmamalısınız?

- A) Uzun bir yokuşu çıkarken
- B) Tek yönlü bir sokakta
- ✓ C) Önünüzdeki görüş kapalıyken
- ✓ D) Bir kavşağa yaklaşırken
- ✓ E) Kısa süre sonra sola dönmeyi planlarken

İleriyi net göremediğinizde, bir kavşağa yaklaşırken veya kısa süre sonra sola dönecekseniz asla sollama yapmayın.

Motosikletliler için iyi bir yol yüzeyi önemlidir, çünkü

- A) Bazı yol çizgileri görünmez
- B) Bazı yollar asfalt, bazıları betondur
- C) Yoğun trafikte motosikletliler için daha az yer vardır
- ✓ D) Lastiğin yalnızca küçük bir kısmı yolu kavrar

Motosiklet lastiğinin yola temas alanı çok küçüktür; bu yüzden bozuk bir zemin yol tutuşunu ve dengeyi hemen etkiler.

Yol yüzeyinin durumu motosikletliler için çok önemlidir. Aşağıdakilerden hangi DÖRDÜ motosikletinizin dengesini etkiler?

- ✓ A) Yoldaki çukurlar
- ✓ B) Su olukları
- C) Beton
- ✓ D) Çakıl
- ✓ E) Yağ birikintileri
- F) Asfalt

Çukurlar, su olukları, gevşek çakıl ve yağ birikintileri motosikletin dengesini bozabilir veya yol tutuşunu azaltabilir.

Keskin bir virajda yüksek hızda sert fren yapmak aracınızı nasıl etkiler?

- A) Virajı güvenle döner
- B) Stop eder
- C) Daha dengeli olur
- ✓ D) Dengesiz olur

Hızlı viraj alırken sert fren yapmak aracın dengesini bozar ve kaymaya yol açabilir; araç dengesiz hâle gelir.

Siste sürerken aşağıdaki önlemlerden hangileri doğrudur?

- ✓ **A) Kısa farları kullanmak**
- B) Yalnızca park lambalarını kullanmak**
- ✓ **C) Yavaşlamak**
- D) Öndeki araca yakın durmak**
- ✓ **E) Yolculuğunuz için daha fazla zaman ayırmak**
- F) Uzun farları kullanmak**

Siste kısa farları kullanın, yavaşlayın ve yolculuğa fazladan zaman ayırın; uzun far sisten yansıyarak gözünüzü kamaştırır.

Gündüz neden kısa farlar açık sürmelisiniz?

- ✓ **A) Diğer yol kullanıcılarına daha görünür olmak için**
- B) Daha hızlı gittiğinizi göstermek için**
- C) Diğer yol kullanıcılarının size yol vermesi için**
- D) Hava karardığında zaten açık olsunlar diye**

Gündüz kısa farları kullanmak motosikletin diğer yol kullanıcıları tarafından çok daha kolay görülmesini sağlar.

İyi koşullarda hızlı, açık bir yolda sürüyorsunuz. Güvenlik için öndeki araçla aranızdaki mesafe ne olmalıdır?

- A) İki araç boyu**
- B) 2 metre (6 fit 6 inç)**
- C) Bir araç boyu**
- ✓ **D) İki saniyelik zaman aralığı**

İyi koşullarda öndeki araçla en az iki saniyelik mesafe bırakın; bu mesafe hızınız arttıkça kendiliğinden uzar.

5. Tehlike farkındalığı

BIKEH5.1

1 cevap işaretleyin

İleride bu levhayı görüyorsunuz. Yolun nasıl olmasını beklemelisiniz?



- A) Sağa keskin dönmesini
- B) Dik bir yokuş aşağı inmesini
- C) Yokuş yukarı çıkmasını
- ✓ D) Sola keskin dönmesini

Bu uyarı levhası ileride sola keskin bir viraj olduğunu gösterir; viraja varmadan yavaşlayın.

BIKEH5.10

3 cevap işaretleyin

Alkollü içkiler dışında sürüş sırasında konsantrasyonunuzu ciddi şekilde etkileyebilecek başka neler vardır?

- ✓ A) Yüksek sesli müzik
- B) Kontakt lensler
- C) Koyu renkli camlar
- ✓ D) Yorgunluk
- ✓ E) Uyuşturucu/ilaçlar

Yüksek sesli müzik dikkatinizi dağıtır; yorgunluk ve uyuşturucular da tıpkı alkol gibi tepkilerinizi yavaşlatır ve muhakemenizi bozar.

BIKEH5.11

1 cevap işaretleyin

Alkol sürüşünüzü nasıl etkiler?

- ✓ A) Konsantrasyonunuzu azaltır
- B) Koordinasyonunuzu iyileştirir
- C) Farkındalığınızı artırır
- D) Tepkilerinizi hızlandırır

Alkol konsantrasyonu azaltır, tepkileri yavaşlatır, koordinasyonu ve muhakemeyi bozar.

BIKEH5.12

2 cevap işaretleyin

Çok fazla alkol aldıktan sonra ertesi gün araç kullanmamalısınız. Bunun nedeni nedir?

- ✓ A) Konsantrasyonunuz hâlâ ciddi şekilde etkilenmiş olabilir
- ✓ B) Hâlâ yasal sınırın üzerinde olabilirsiniz
- C) Yasal sınırın oldukça altında olursunuz
- D) Konsantrasyonunuz ciddi şekilde etkilenmez

Çok alkol aldıktan sonra alkol ertesi güne kadar vücutta kalabilir; hâlâ sınırın üzerinde ve konsantrasyonunuz bozuk olabilir.

Bir partide birkaç alkollü içki içmiş bir sürücüye ne tavsiye etmelisiniz?

- ✓ **A) Eve toplu taşımayla gitmesini**
- B) Biraz bekleyip sonra eve araçla gitmesini
- C) Eve dikkatli ve yavaş sürerek gitmesini
- D) Sert bir kahve içip sonra eve araçla gitmesini

Alkolü vücuttan yalnızca zaman atar, kahve veya kısa bir bekleme işe yaramaz; bu yüzden sürücü araç kullanmamalı, toplu taşımayı kullanmalıdır.

Bir davete gidiyorsunuz ve kısa süre sonra araç kullanmanız gerekiyor. Hangi önlemi almalısınız?

- ✓ **A) Alkolden tamamen uzak durmak**
- B) Alkol içmeden önce bolca süt içmek
- C) Alkol içtikten sonra bolca kahve içmek
- D) Aç karnına alkol içmekten kaçınmak

Kısa süre sonra araç kullanacaksanız tek güvenli seçenek hiç alkol içmemektir.

Son alkollü içkinizi içeli sekiz saat oldu. Aşağıdakilerden hangileri geçerlidir?

- ✓ **A) Hâlâ araç kullanmaya uygun olmayabilirsiniz**
- ✓ **B) Hâlâ yasal sınırın üzerinde olabilirsiniz**
- C) Vücudunuzda hiç alkol kalmamıştır
- D) Kesinlikle yasal sınırın altındasınızdır

Alkol vücuttan yavaş atılır; çok içtiyseniz saatler sonra bile yasal sınırın üzerinde ve sürüşe uygun olmayabilirsiniz.

Doktorunuz size bir ilaç tedavisi verdi. Neden araç kullanmanın uygun olup olmadığını sormalısınız?

- A) Aldığınız ilaç iştahınızı etkileyebilir
- B) Sigorta şirketinize ilaç hakkında bilgi vermeniz gerekir
- ✓ **C) Bazı ilaç türleri tepkilerinizin yavaşlamasına neden olabilir**
- D) İlaçlar tepkilerinizi hızlandırarak sizi daha iyi bir sürücü yapar

Bazı ilaçlar tepkilerinizi yavaşlatabilir veya uyuşukluk yapabilir; bu yüzden araç kullanmanın güvenli olup olmadığını mutlaka sorun.

Birkaç gündür sizi uyuşuk yapan bir ilaç kullanıyorsunuz. Bugün daha iyi hissediyorsunuz ama ilacı almaya devam etmeniz gerekiyor. Ancak hangi durumda araç kullanmalısınız?

- ✓ **A) Doktorunuza danıştıktan sonra**
- B) Yalnızca gerçekten gerekliyse
- C) Gece, sakın yollarda
- D) Yanınızda biri varsa

Kendinizi daha iyi hissetseniz bile ilaç sürüşünüzü etkileyebilir; araç kullanmadan önce doktorunuza danışın.

Hastalandınız. Doktor, sürüşünüzü etkilemesi muhtemel ilaçlar yazdı. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Kendiniz araç kullanmamalısınız**
- B) Asla 30 kph'nin üzerinde sürmemelisiniz
- C) Yalnızca yanınızda biri varsa sürmelisiniz
- D) Yalnızca gece, sakın yollarda sürmelisiniz

Reçeteli ilacın sürüşünüzü etkilemesi muhtemelse araç kullanmamalı, başka bir ulaşım yolu ayarlamalısınız.

Hastalık dönemlerinde araç kullanma yeteneğiniz azalabilir. Ne YAPMALISINIZ?

- ✓ **A) Bazı ilaçları aldıktan sonra araç kullanmamalısınız**
- ✓ **B) Araç kullanmak için sağlık açısından uygun olmalısınız**
- C) Araç kullanırken tüm ilaçlarınızı yanınızda taşımalsınız
- D) İlaçları yalnızca daha düşük dozlarda almalısınız
- E) Her araç kullanmadan önce doktorunuza görünmelisiniz

Araç kullanmak için sağlık açısından uygun olmalısınız ve sürüşü olumsuz etkileyebilecek ilaçları aldıktan sonra araç kullanmamalısınız.

Bu kavşakta ne zaman durmalısınız?



- A) Yalnızca yoğun saatlerde
- B) Yalnızca bölge kalabalıkken
- C) Yalnızca sağa dönerken
- ✓ **D) Her zaman**

DUR levhası, trafik durumu ne olursa olsun çizgide her zaman tam olarak durmanız gerektiği anlamına gelir.

Öksürük ilacınızın sürüşünüzü etkileyip etkilemeyeceğinden emin değilsiniz. Hangi İKİ şeyi yapabilirsiniz?

- A) Bir arkadaşınıza veya akrabanıza danışmak
- B) Kendinizi iyi hissediyorsanız araç kullanmak
- ✓ **C) Doktorunuza sormak**
- ✓ **D) İlacın etiketini kontrol etmek**

Bir ilacın sürüşü etkileyip etkilemediği konusunda güvenilir kaynaklar doktorunuz (veya eczacınız) ve ilacın etiketidir.

BIKEH5.21

1 cevap işaretleyin

Sürüşünüzü etkilemesi muhtemel ilaçlar kullanıyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Araç kullanmadan önce tıbbi tavsiye almalısınız**
- B) Yalnızca kısa mesafeler sürmelisiniz
- C) Yalnızca tam ehliyet sahibi biri eşliğinde sürmelisiniz
- D) Sürüşünüzü yalnızca zorunlu yolculuklarla sınırlamalısınız

İlaçların sürüşünüzü etkilemesi muhtemelse, araç kullanmadan önce tıbbi tavsiye alın.

BIKEH5.23

1 cevap işaretleyin

Hangi durumda sürerken tepkileriniz çok daha yavaş olur?

- A) Yağmurda
- B) Çok hızlı giderken
- C) Siste
- ✓ **D) Yorgunken**

Yorgunluk tepkilerinizi yavaşlatır ve konsantrasyonunuzu azaltır; yorgun hissediyorsanız durup dinlenin.

BIKEH5.24

3 cevap işaretleyin

Aşağıdakilerden hangi ÜÇÜ sürüş sırasında dikkatinizi dağıtabilir?

- ✓ **A) Cep telefonu kullanmak**
- B) Yan aynanıza bakmak
- C) Sinyallerinizi kullanmak
- ✓ **D) Yüksek sesle müzik dinlemek**
- ✓ **E) Yol haritalarına bakmak**

Cep telefonu kullanmak, yüksek sesle müzik dinlemek ve haritaya bakmak dikkatinizi yoldan uzaklaştırır.

BIKEH5.26

1 cevap işaretleyin

Bir sürücü ara yoldan önünüze çıkıyor ve sert fren yapmak zorunda kalıyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Hatayı görmezden gelip sakın kalmak**
- B) Rahatsızlığınızı göstermek için selektör yapmak
- C) Rahatsızlığınızı göstermek için korna çalmak
- D) Mümkün olan en kısa sürede sollamak

Herkes hata yapabilir; sakın kalın ve saldırgan tepki vermeyin, bu yalnızca tehlikeyi artırır.

BIKEH5.27

1 cevap işaretleyin

Bir otomobil sürücüsü önünüze çıkıyor ve fren yapmanıza neden oluyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Sakın kalmak ve misilleme yapmamak**
- B) Sürücüyü durdurup hatasını açıklamak
- C) Hemen arkasından gidip korna çalmak
- D) Sollayıp korna çalmak

Sakin kalın ve misilleme yapmayın; saldırgan tepkiler tartışmaya ve kazalara yol açabilir.

Başka bir sürücü sizi sinirlendiren bir şey yapıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Korna çalmak
- B) Birkaç kez selektör yapmak
- C) Ona ne hissettiğinizi belli etmek
- ✓ D) Tepki vermemeye çalışmak

Tepki vermemeye çalışın; sakın kalmak dikkatinizi güvenli sürüşte tutar.

Yaşlı bir kişinin sürüş yeteneği etkilenebilir, çünkü aşağıdakilerden hangisini yapamayabilir?

- A) Doğru işaret vermek
- B) Trafik levhalarını anlamak
- ✓ C) Çok hızlı tepki vermek
- D) Araç sigortası yaptırmak

Tepki süresi yaşla birlikte uzar; bu nedenle yaşlı sürücüler çok hızlı tepki veremeyebilir.

Bir sürücü gerekli mesafedeki plakayı ancak gözlükle okuyabiliyor. Gözlük ne zaman takılmalıdır?

- ✓ A) Araç kullanırken her zaman
- B) Yalnızca görüş zayıfken
- C) Yalnızca geri giderken
- D) Yalnızca uzun mesafe sürerken

Görme standardını karşılamak için gözlüğe ihtiyacınız varsa, araç kullandığınız her an takmalısınız.

Yanlış yola saptınız ve tek yönlü bir sokağın epey içine girdiniz. Ne yapmalısınız?

- A) Geri dönüp tek yönün tersine sürmek
- B) Sokaktan geri geri çıkmak
- ✓ C) Tek yönlü sokağın sonuna kadar devam etmek
- D) Bir garaj girişine geri geri girmek

Tek yönlü sokakta asla ters yönde sürmeyin veya geri gitmeyin; sokağın sonuna kadar devam edip başka bir güzergâh bulun.

Eve araçla gitmek üzeresiniz ama araç kullanırken takmanız gereken gözlüğünüzü bulamıyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Eve gece gitmek
- B) Bir arkadaşınızın gözlüğünü ödünç alıp eve sürmek
- C) Sakin yolları kullanarak eve yavaşça sürmek
- ✓ D) Eve araç kullanmadan gitmenin bir yolunu bulmak

Araç kullanmak için gözlüğe ihtiyacınız varsa ve gözlüğünüz yanınızda değilse araç kullanmamalısınız; eve başka bir yolla gidin.

Hangi durumda kamu yollarında araç kullanırken gözlük veya kontakt lens takmanız ZORUNLUDUR?

- ☐ A) Ailenizde görme sorunu varsa
- ☐ B) Onlar olmadan 36 metre (120 fit) uzaklıktaki bir araç plakasını okuyamıyorsanız
- ☐ C) Turuncu engelli kartı sahibiyseniz
- ☒ D) Onlar olmadan 20,5 metre (67 fit) uzaklıktaki bir araç plakasını okuyamıyorsanız

Resmî cevaba göre, gözlük veya lens olmadan 20,5 metre (67 fit) uzaklıktaki bir plakayı okuyamıyorsanız, araç kullanırken bunları takmak zorundasınız.

Alkol alıp araç kullanmanın sonucu aşağıdakilerden hangi ÜÇÜDÜR?

- ☒ A) Daha az kontrol
- ☒ B) Hızı yanlış değerlendirme
- ☐ C) Tehlikenin daha fazla farkında olma
- ☒ D) Sahte bir özgüven duygusu
- ☐ E) Daha hızlı tepkiler

Alkol kontrolü azaltır, hız değerlendirmesini bozar ve sahte bir özgüven duygusu verir.

Alkolün sürüş üzerindeki olası etkileri aşağıdakilerden hangi ÜÇÜDÜR?

- ☒ A) Zayıf muhakeme
- ☐ B) Renk körlüğü
- ☐ C) Daha hızlı tepkiler
- ☐ D) Tehlikelerin daha fazla farkında olma
- ☒ E) Artan özgüven
- ☒ F) Azalan tepki yeteneği

Alkol zayıf muhakemeye, (sahte) artan özgüvene ve yavaşlayan tepkilere yol açar.

Herhangi bir miktarda alkol içmek muhtemelen ne yapar?

- ☒ A) Sahte bir özgüven duygusu verir
- ☐ B) Tehlike farkındalığınızı artırır
- ☐ C) Tepkilerinizi hızlandırır
- ☒ D) Hızı değerlendirme yeteneğinizi kötüleştirir
- ☒ E) Tehlikelere karşı tepkilerinizi yavaşlatır

Az miktarda alkol bile sahte özgüven verir, hız değerlendirmesini kötüleştirir ve tehlikelere tepkiyi yavaşlatır.

Bir öğle yemeğine davetlisiniz ve akşam araç kullanmanız gerekeceğini biliyorsunuz. En doğru davranış nedir?

- ☒ A) Hiç alkol içmemek
- ☐ B) Alkollü içeceklerle birlikte sıcak bir yemek yemek
- ☐ C) Alkol içmeden önce biraz süt içmek
- ☐ D) Farklı alkollü içkileri karıştırmaktan kaçınmak

Alkol vücutta saatlerce kalabilir; en güvenli seçenek hiç alkol içmemektir.

6. Korunmasız yol kullanıcıları

BIKEH6.1

1 cevap işaretleyin

Bir kamyonun hemen arkasından gitmemelisiniz, çünkü

- A) Egzoz dumanından kaçınmak için
- B) Hava direncinden kaçınmak için
- C) Diğer yol kullanıcıları sizi göremeyebilir
- ✓ D) İleriden gelenleri iyi göremezsiniz

Kamyonu çok yakından takip etmek ilerideki yolu görmenizi engeller; geride kalmak daha ileriye görmenizi sağlar.

BIKEH6.10

1 cevap işaretleyin

Bir kavşaktan dönmek istiyorsunuz ama park etmiş araçlar görüşünüzü kısmen engelliyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Durmak, sonra net görene kadar yavaşça ilerlemek
- B) Hızla çıkmak ama durmaya hazır olmak
- C) Korna çalıp çıkmak

Görüşünüz engellendiğinde durun ve çıkmadan önce net görene kadar yavaş yavaş ilerleyin.

BIKEH6.13

1 cevap işaretleyin

Pelikan geçidinde kırmızı ve sarı ışıklar birlikte yanarken sürücü ne yapmalıdır?

- A) Devam etmeden önce kırmızı-sarı ışığı beklemek
- B) Geçitteki yayalara yol vermek
- ✓ C) Devam etmeden önce her zaman yeşil ışığı beklemek
- D) Yayaya karşıya geçmesi için işaret etmek

Resmî cevaba göre bu ışıklarda harekete geçmeden önce her zaman yeşil ışığı beklemelisiniz.

BIKEH6.14

1 cevap işaretleyin

Bir pelikan geçidinde durdunuz. Engelli bir kişi önünüzden yavaşça karşıya geçiyor. Işık yeşile döndü. Ne yapmalısınız?

- A) Kişinin önünden geçmek
- ✓ B) Kişinin tamamen karşıya geçmesine izin vermek
- C) Yavaşça ilerlemek
- D) Korna çalmak
- E) Kişinin arkasından geçmek

Işık yeşile dönse bile, hâlâ karşıya geçmekte olan yayanın güvenli karşıya ulaşmasına izin vermelisiniz.

BIKEH6.15

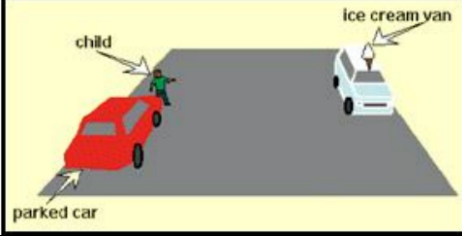
1 cevap işaretleyin

Bir pelikan geçidine yaklaşırken ışık yeşile dönüyor, ancak yaşlı yayalar hâlâ yolun ortasında. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Karşıya geçmeleri daha uzun süreceği için beklemek
- B) Selektör yapmak
- C) Acele etsinler diye motoru gazlamak
- D) Olabildiğince hızlı geçmeleri için el sallamak

Yaşlı yayaların karşıya geçmesi daha uzun sürebilir; güvenli karşıya ulaşana kadar sabırla bekleyin.

Bu resme bakın. En çok hangi tehlikenin farkında olmalısınız?



- A) Soldaki otomobil hareket edebilir
- B) Dondurma kamyonetinin sürücüsü inebilir
- C) Dondurma kamyoneti hareket edebilir
- ✓ D) Çocuk aniden yola fırlayabilir

Dondurma kamyonetinin yanındaki çocuklar bakmadan yola fırlayabilir; yavaşlayın ve durmaya hazır olun.

Park etmiş araçların yanından geçiyorsunuz. Aralarından bir bisiklet tekerleğinin çıktığını fark ediyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Yavaşlamak ve durmaya hazır olmak
- B) Sert fren yapıp selektör yapmak
- C) Yavaşlayıp bisikletliye geçmesi için el sallamak
- D) Hızla geçip korna çalmak

Park etmiş araçların arasından bir bisikletli (belki bir çocuk) çıkabilir; yavaşlayın ve durmaya hazır olun.

Araç kullanırken yola bir topun sekerek çıktığını fark ediyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Durup çocuklara toplarını almaları için el sallamak
- ✓ B) Yavaşlamak ve durmaya hazır olmak
- C) Aynı hızda devam edip selektör yapmak
- D) Aynı hızda devam edip korna çalmak

Topun arkasından bir çocuk yola fırlayabilir; yavaşlayın ve durmaya hazır olun.

Yaşlı bir sürücüyü takip ediyorsanız ne yapmalısınız?

- ✓ A) Sürücünün tepkilerinin sizinki kadar hızlı olmayabileceğinin farkında olmak
- B) Yakından takip etmek
- C) Selektör yapmak
- D) Sürücünün kötü süreceğini beklemek

Yaşlı sürücüler daha yavaş tepki verebilir; sabırlı olun ve güvenli mesafeyi koruyun.

Hangi levha yolda yürüyen insanlar olabileceği anlamına gelir?



A ✓



B



C



D

Birinci levha, ileride yol boyunca yürüyen yayalar olabileceği konusunda uyarır.

Kaldırım olmadığı için yayaların yolda yürüyor olabileceğini hangi levha gösterir?



A



B ✓



C



D

İkinci levha, kaldırım olmayan yerde ileride yolda yayalar olabileceği konusunda uyarır.

Hangi levha yoldan karşıya geçmesi muhtemel yaşlı yayalar olabileceği anlamına gelir?



A ✓



B



C



D

Birinci levha, ileride karşıya geçmesi muhtemel yaşlı (veya engelli) kişiler olabileceği konusunda uyarır.

Elinde beyaz baston olan birini görürseniz bu, kişinin ne olduğu anlamına gelir?

✓ A) Görme engelli

B) Yaşlı

C) İşitme engelli

D) Bedensel engelli

Beyaz baston, kişinin görme engelli veya az gören biri olduğunu gösterir; ekstra dikkatli olun.

BIKEH6.23

1 cevap işaretleyin

Bir yaya geçidine yaklaşıyorsunuz. Tekerlekli sandalyedeki bir kişi karşıya geçmeyi bekliyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Durmaya ve sabırla beklemeye hazır olmak**
- B) Kişiye beklemesi için el sallamak
- C) Kişiye geçmesi için el sallamak
- D) Yoluza devam etmek

Durmaya ve sabırla beklemeye hazır olun; diğer araçların durup durmayacağını bilemeyeceğiniz için yayalara geçmeleri için el sallamayın.

BIKEH6.24

1 cevap işaretleyin

Yaşlı insanlar karşıya geçerken ne yapmalısınız?

- A) İşitme güçlüğü olabilir diye kornaya hafifçe basmalısınız
- ✓ **B) Sabırlı olup kendi hızlarında karşıya geçmelerine izin vermelisiniz**
- C) Beklediğinizi bilsinler diye motoru köklemelisiniz
- D) Onları gördüğünüzü bilsinler diye geçmeleri için el sallamalısınız

Yaşlı insanlar yavaş geçebilir; sabırlı olun ve onları acele ettirmeden kendi hızlarında geçmelerine izin verin.

BIKEH6.27

1 cevap işaretleyin

Bir bisikletliyi ASLA hangi durumda sollamaya çalışmamalısınız?

- ✓ **A) Sola dönmeden hemen önce**
- B) Bölünmüş yolda
- C) Tek yönlü sokakta
- D) Sağa dönmeden hemen önce

Malta'da soldan gidildiği için bisikletliyi sollayıp hemen sola dönmek onun önünü keser.

BIKEH6.28

1 cevap işaretleyin

Bir bisikletlinin arkasından gidiyorsunuz ve sola dönmek istiyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Bisikletli kavşağı geçene kadar geride beklemek**
- B) Bisikletlinin etrafından dolaşmak
- C) Bisikletlinin yanına gelmek
- D) Kavşaktan önce bisikletliyi sollamak

Sola dönerken bisikletlinin önünü kesmemek için o kavşağı geçene kadar geride bekleyin.

BIKEH6.29

1 cevap işaretleyin

Bir döner kavşağa yaklaşıyorsunuz ve bir bisikletli sağa döneceğini işaret ediyor. Ne yapmalısınız?

- A) Bisikletliye geçmesi için işaret etmek
- B) Korna ile uyarmak
- C) Sağdan sollamak
- ✓ **D) Bisikletliye bolca yer bırakmak**

Döner kavşakta sağa dönecek bir bisikletli önünüzden geçmek zorunda kalabilir; ona bolca yer bırakın.

BIKEH6.3

1 cevap işaretleyin

Çok sayıda kavşağı olan bir ana yolda sürüyorsunuz. Neye karşı dikkatli olmalısınız?

- A) Rüzgâr nedeniyle dengeyi kaybetmeye
- ✓ B) **Kavşaklardan çıkan ve sizi görmeyebilecek diğer yol kullanıcılarına**
- C) Diğer yol kullanıcılarının kullandığı yolun daha kaygan olmasına
- D) Diğer yol kullanıcılarının kavşaklarda daha yavaş sürmesine

Ara yollardan çıkan sürücüler motosikletlileri sık sık fark etmez; her kavşağı dikkatle izleyin.

BIKEH6.31

1 cevap işaretleyin

Bir döner kavşağa yaklaşıyorsunuz ve bir bisikletlinin sağa sinyal verdiğini görüyorsunuz. Bisikletli neden solda kalıyor?

- A) Bisikletli, Karayolu Trafik Kurallarının bisikletlere uygulanmadığını düşünüyor
- B) Bisikletli bunun yerine sola dönecek
- C) Bisikletli için daha hızlı bir güzergah
- ✓ D) **Bisikletli daha yavaş ve daha savunmasız**

Bisikletliler daha yavaş ve daha savunmasızdır; bu yüzden sağa dönecek olsalar bile döner kavşakta solda kalabilirler.

BIKEH6.32

1 cevap işaretleyin

Yolda bir bisikletliyi sollarken bir otomobile bıraktığınız kadar yer bırakmalısınız. Bunun ana nedeni nedir?

- A) Bisikletli sağa dönmek zorunda kalabilir
- B) Bisikletli bisikletten inebilir
- C) Bisikletli şerit değiştirebilir
- ✓ D) **Bisikletli aniden yalpalayabilir**

Bisikletliler çukur, ızgara veya rüzgâr nedeniyle aniden yalpalayabilir; onlara bolca yer bırakın.

BIKEH6.38

1 cevap işaretleyin

Motosikletlilere ve bisikletlilere özellikle nerede dikkat etmelisiniz?

- A) Tek yönlü caddelerde
- ✓ B) **Kavşaklarda**
- C) Yaya (zebra) geçitlerinde
- D) Çift şeritli yollarda

Motosikletliler ve bisikletliler küçüktür, kolayca gözden kaçır; onlarla yaşanan kazaların çoğu kavşaklarda olur.

BIKEH6.39

1 cevap işaretleyin

Gündüz karşıdan gelen bir motosikletli kısa farlarını kullanıyor. Neden?

- ✓ A) **Sürücü daha kolay görülebilsin diye**
- B) Sürücü sizi geçmeye davet ediyor
- C) Sürücünün görüşünü iyileştirmek için
- D) Akünün aşırı şarj olmasını önlemek için

Motosikletliler gündüz kısa far kullanır ki diğer yol kullanıcıları onları daha kolay görebilsin.

BIKEH6.40

1 cevap işaretleyin

Motosikletliler parlak renkli giysileri esas olarak neden giymelidir?

- A) Bu renkler popüler olduğu için
- B) Yazın serin kalmalarına yardımcı olduğu için
- C) Kanunen zorunlu olduğu için
- ✓ D) Diğer sürücüler onları görebilsin diye

Parlak renkli giysiler motosikletlilerin diğer sürücüler tarafından daha kolay görülmesini sağlar.

BIKEH6.41

1 cevap işaretleyin

Motosikletliler gündüz neden farları açık sürer?

- ✓ A) Görülmeleri gerektiği için
- B) Yolda çukurlar olduğu için
- C) İleride hız kamerası olduğu için
- D) Yasal bir zorunluluk olduğu için

Gündüz farlar açık sürmek motosikletlilerin diğer yol kullanıcıları tarafından görülmesine yardımcı olur.

BIKEH6.42

1 cevap işaretleyin

Bir mopedin veya küçük bir motosikletin arkasından gidiyorsunuz. Hemen ileride sola dönmek istiyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Uyarı olarak korna çalıp mopedin önüne geçmek
- B) Mopedin yanına gelip kavşağa kadar hızında kalmak
- C) Kavşaktan önce mopedi sollamak
- ✓ D) Moped kavşağı geçene kadar arkasında kalmak

Sola dönerken mopedin önünü kesmemek için o kavşağı geçene kadar arkasında kalın.

BIKEH6.44

3 cevap işaretleyin

Kavşaklarda aşağıdakilerden hangileri en savunmasızdır?

- ✓ A) Motosikletliler
- ✓ B) Bisikletliler
- C) Kamyon sürücüleri
- D) Otomobil sürücüleri
- ✓ E) Yayalar

Motosikletliler, bisikletliler ve yayalar küçük, kolay gözden kaçan ve korumasız oldukları için kavşaklarda en savunmasız gruptur.

BIKEH6.45

1 cevap işaretleyin

Ara yoldan bir trafik kuyruğuna çıkarken hangi yol kullanıcılarını görmek zor olabilir?

- A) Otomobiller
- B) Elektrikli süt araçları
- C) Traktörler
- ✓ D) Motosikletler

Motosikletler dar oldukları için sırada bekleyen araçların arkasında gizlenebilir; çıkmadan önce onları dikkatle arayın.

BIKEH6.46

1 cevap işaretleyin

Ana yoldan bir ara yola sağa dönmek istiyorsunuz. Dönmeden hemen önce ne yapmalısınız?

- A) Durup aynayı ayarlamak
- B) Birinci vitese geçmek
- ✓ C) **Sağınızdan sollayan trafik olup olmadığını kontrol etmek**
- D) Sağ sinyalinizi kapatmak

Sağa dönmeden hemen önce, sağ omzunuzun üzerinden bakarak sizi sağdan sollayan bir araç olup olmadığını kontrol edin.

BIKEH6.47

3 cevap işaretleyin

Uzun bir trafik kuyruğunda motosikletlilerden beklenebilecek en tehlikeli durumlar hangileridir?

- ✓ A) **Otomobillerin çok yakınından önlerine girmeleri**
- B) Tek sıra hâlinde sürmeleri
- ✓ C) **Şeritler arasında zikzak çizmeleri**
- ✓ D) **Otomobillere çok yakın sürmeleri**
- E) Kısa farları açık sürmeleri

Kuyrukta araç arasından ilerleyen motosikletliler otomobillerin hemen önüne girebilir, şeritler arasında zikzak çizebilir ve araçlara çok yakın geçebilir; bunu bekleyin.

BIKEH6.48

1 cevap işaretleyin

Sürüyorsunuz ve önünüzde yanıp sönen turuncu tepe lambalı bir araç var. Bu ne anlama gelir?

- A) Okul geçidi görevlisidir
- B) Doktor aracıdır
- C) Arızalıdır
- ✓ D) **Yavaş hareket eden bir araçtır**

Yanıp sönen turuncu tepe lambası, aracın yol bakım veya iş aracı gibi yavaş hareket eden bir araç olduğunu gösterir.

BIKEH6.5

1 cevap işaretleyin

Motosikletliler en çok hangi durumda ciddi bir trafik kazası açısından risk altındadır?

- A) Gözlük veya kontakt lens kullandıklarında
- ✓ B) **Sürücü sınavını yeni geçtiklerinde**
- C) Yolcu taşıdıklarında
- D) Teori sınavına girmediklerinde

Yeni ehliyet almış sürücüler tehlikeleri fark etme ve yönetme konusunda deneyimsizdir; bu yüzden ciddi kaza riski en yüksek olan gruptur.

BIKEH6.50

1 cevap işaretleyin

Yaralı bir motosikletli yolda bilinçsiz yatıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Deri ceketini çıkarmak
- B) Kişiyi yoldan çekmek
- C) Kaskını çıkarmak
- ✓ D) Tıbbi yardım istemek

Kesinlikle gerekmedikçe yaralı motosikletliyi hareket ettirmeyin veya kaskını çıkarmayın; 112'yi arayarak tıbbi yardım isteyin.

BIKEH6.51

1 cevap işaretleyin

Şehir içinde sürüyorsunuz. Yolun karşı tarafındaki durakta bir otobüs var. Neden dikkatli olmalısınız?

- ✓ A) Otobüsün arkasından yayalar çıkabilir
- B) Otobüs durmaya devam edebilir
- C) Otobüs aniden hareket edebilir
- D) Otobüs arızalı olabilir

Otobüsten yeni inen yolcular sizi görmeden karşıya geçmek için otobüsün arkasından yola çıkabilir.

BIKEH6.52

1 cevap işaretleyin

Atlıları nasıl sollamalısınız?

- ✓ A) Yavaş sürüp bolca yer bırakarak
- B) Onları uyarmak için yalnızca bir kez korna çalarak
- C) Hız önemli değil ama bolca yer bırakarak
- D) Varlığını belli etmek için motoru gazlayarak

Atların yanından yavaşça ve geniş geçin; gürültü veya hız onları ürkütebilir.

BIKEH6.53

1 cevap işaretleyin

İlerinizde atlılar görüyorsunuz. İLK olarak ne yapmalısınız?

- A) Sağa sinyal vermek
- ✓ B) Yavaşlamaya hazır olmak
- C) Hızlanıp etraflarından dolaşmak
- D) Yolun ortasına çıkmak

Atlıları gördüğünüzde ilk yapmanız gereken yavaşlamaya hazır olmaktır; atların ne yapacağı önceden bilinemez.

BIKEH6.55

1 cevap işaretleyin

Bir atlı, döner kavşağa yaklaşırken sol şeritte ilerliyor. Siz arkasındasınız. Atlının ne yapmasını beklemelisiniz?

- ✓ A) Herhangi bir yöne gitmesini
- B) Düz gitmesini
- C) Sola dönmesini
- D) Sağa dönmesini

Atlılar döner kavşakta düz gidecek veya sağa dönecek olsalar bile çoğunlukla solda kalır; her yöne gidebileceklerine hazırlıklı olun.

BIKEH6.57

1 cevap işaretleyin

Bir döner kavşağa yaklaşırken bir grup atlı görüyorsunuz. Sağa sinyal veriyorlar ama iyice solda duruyorlar. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) İyice geride kalmak**
- B) Önlerini kesmek
- C) Onlara yakın durmak
- D) Normal şekilde devam etmek

Sağa dönecek atlılar döner kavşakta genellikle solda kalır; iyice geride durun ve onlara bolca yer bırakın.

BIKEH6.58

1 cevap işaretleyin

Trafik kazalarının en yaygın nedeni nedir?

- ✓ **A) Sürücü hatası**
- B) Mekanik arıza
- C) Yol koşulları
- D) Hava koşulları

Trafik kazalarının çoğu araç arızası, yol veya hava koşullarından değil, insan (sürücü) hatasından kaynaklanır.

BIKEH6.6

1 cevap işaretleyin

Bir kavşakta acemi bir sürücü soldan önünüze çıkmaya başlıyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Yavaşlamaya ve durmaya hazırlanmak**
- B) Sürücünün çıkmasına izin verip sonra yakından takip etmek
- C) Kavşağa dönmek
- D) Aniden durup sürücüye el sallamak

Acemi sürücüler hata yapabilir; çarpışmayı önlemek için yavaşlamaya ve durmaya hazır olun.

BIKEH6.60

1 cevap işaretleyin

Trafik kazalarına karışma olasılığı en yüksek yaş grubu hangisidir?

- A) 46-55 yaş
- B) 55 yaş ve üzeri
- C) 36-45 yaş
- ✓ **D) 18-25 yaş**

İstatistiklere göre 18-25 yaş arasındaki genç sürücüler, özellikle deneyimsizlik nedeniyle, kazalara en çok karışan gruptur.

BIKEH6.61

1 cevap işaretleyin

Takip ettiğiniz acemi bir sürücünün aracı kavşakta stop ediyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Hata yapabileceklerini bildiğiniz için sabırlı olmak**
- B) Hemen etrafından dolaşıp yola devam etmek
- C) Tekrar çalıştırması uzun sürerse motoru gazlamaya başlamak
- D) Hemen arkasına yaklaşip selektör yapmak

Acemi sürücüler henüz beceri kazanıyor ve aracı stop ettirebilir; sabırlı olun ve onlara zaman tanıyın.

Takip ettiğiniz aracı acemi bir sürücü kullanıyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Sakin ve sabırlı olmak**
- B) Hemen arkasına yaklaşmak**
- C) Uzun farla selektör yapmak**
- D) Korna çalıp sollamak**

Acemi sürücüler yavaş veya tereddütlü olabilir; sakin ve sabırlı olun, onlara baskı yapmayın.

7. Diğer araç türleri

BIKEH7.1

1 cevap işaretleyin

Uzun bir aracı takip ederek bir mini döner kavşağa yaklaşıyorsunuz. Araç sola sinyal veriyor ama sağa doğru açılıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Korna çalmak
- B) Soldan sollamak
- ✓ C) **İyice geride kalmak**
- D) Uzun farla selektör yapmak

Uzun araçlar sola dönebilmek için çoğu zaman önce sağa açılmak zorundadır; iyice geride kalın ve onlara yer bırakın.

BIKEH7.10

1 cevap işaretleyin

Büyük bir aracı veya kamyonu sollamadan önce iyice geride kalmalısınız. Bunun nedeni nedir?

- A) Sizi sollamak isteyen diğer sürücülere güvenli bir boşluk bırakmak
- ✓ B) **İlerideki yolu en iyi şekilde görebilmek**
- C) Durup geri kayarsa diye boşluk bırakmak
- D) Kör virajlarda hızlı sollamak için hızlanma mesafesi kazanmak

Büyük araçtan iyice geride kalmak ilerideki yolu en iyi şekilde görmenizi ve sollamanın ne zaman güvenli olduğunu değerlendirmenizi sağlar.

BIKEH7.11

1 cevap işaretleyin

Karşıdan trafik gelen yoğun bir yolda uzun ve yavaş giden bir aracı veya kamyonu sollamak istiyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- A) Sürücü size geçmeniz için el sallayana kadar arkada kalmak
- B) Karşıdan gelen trafiğin yol vermesi için selektör yapmak
- C) Yakından takip edip ileriye görmek için sürekli dışarı çıkmak
- ✓ D) **Yolun açık olduğunu görene kadar iyice geride kalmak**

İleriye görebilmek için iyice geride kalın ve yalnızca yolun açık olduğunu gördüğünüzde sollayın; kamyon sürücüsünün işaretlerine güvenmeyin.

BIKEH7.12

1 cevap işaretleyin

Yokuş aşağı iniyorsunuz. Yolun karşı tarafında park etmiş araçlar yolu kısmen kapatıyor. Büyük, yavaş kamyonlar size doğru geliyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) **Yavaşlayıp yol vermek**
- B) Park etmiş aracın arkasında sağa çekmek
- C) Hızlanıp çabucak geçmek
- D) Yol hakkı sizde olduğu için devam etmek

Yokuş yukarı çıkan ağır kamyonların durup yeniden kalkması zordur; yavaşlayın ve onlara yol verin.

BIKEH7.13

1 cevap işaretleyin

Uzun bir aracı veya kamyonu sollamak üzereyken ne yapmalısınız?

- ✓ A) **Daha iyi görebilmek için kamyondan iyice geride kalmak**
- B) Selektör yapıp sürücünün güvenli olduğunu işaret etmesini beklemek
- C) Daha çabuk geçebilmek için kamyona yakın sürmek
- D) Orada olduğunuzu bildirmek için korna çalmak

İyice geride kalmak, sollamaya karar vermeden önce ilerideki yolu çok daha iyi görmenizi sağlar.

Bir kamyonun yanından geçmek veya onu sollamak neden bir otomobili sollamaktan daha risklidir?

- A) Kamyonlar yokuşu daha yavaş çıkar
- B) Kamyonların frenleri o kadar iyi değildir
- C) Kamyonlar aniden durabilir
- ✓ D) **Kamyonlar otomobillerden daha uzundur**

Kamyonlar otomobillerden çok daha uzundur; bu nedenle sollama karşı şeritte daha fazla zaman ve mesafe gerektirir.

Arkasından gittiğiniz bir otobüs aniden bir durakta duruyor. Ne yapmalısınız?

- A) Korna çalarak hızla otobüsü geçmek
- B) Otobüsün hemen arkasına yanaşmak
- ✓ C) **Otobüse yol vermeye hazır olmak**
- ✓ D) **Yayalara karşı dikkatli olmak**

Otobüs yeniden hareket ettiğinde yol vermeye hazır olun ve çevresinden yola çıkabilecek yolculara dikkat edin.

Şehir içinde sürüyorsunuz. İlerinizde durakta bir otobüs var. Aşağıdakilerden hangi ikisini yapmalısınız?

- ✓ A) **Aniden ortaya çıkabilecek yayalara karşı dikkatli olmak**
- ✓ B) **Otobüs aniden hareket ederse yol vermeye hazır olmak**
- C) Otobüsü olabildiğince hızlı geçmek
- D) Aynı hızla devam edip uyarı olarak korna çalmak

Otobüsün çevresinden aniden yayalar çıkabilir ve otobüs hareket edebilir; dikkatli olun ve yol vermeye hazır olun.

Duraktan kalkmak üzere olan bir otobüse yaklaştığınızda ne yapmalısınız?

- A) Otobüs hareket etmeden önce geçmek
- ✓ B) **Güvenliyse otobüsün kalkmasına izin vermek**
- C) Yaklaşırken selektör yapmak
- D) Sola sinyal verip otobüse geçmesi için el sallamak

Güvenli olduğu sürece otobüsün duraktan kalkmasına izin verin.

Aşağıdaki araçlardan hangisi kuvvetli yan rüzgârdan EN AZ etkilenir?

- ✓ A) **Otomobiller**
- B) Yüksek kasalı araçlar
- C) Motosikletliler
- D) Bisikletliler

Otomobiller iki tekerlekli araçlardan ağır, yüksek kasalı araçlardan alçaktır; bu yüzden yan rüzgârdan en az onlar etkilenir.

'Tailgating' (yakın takip) ne anlama gelir?

- ✓ **A) Bir sürücünün başka bir aracı çok yakından takip etmesi**
- B) Kuyrukta duran araçların birbirine çok yakın olması
- C) Bir aracın bagajının açık olması
- D) Mal teslim eden bir aracın arka kapağının açık olması

Tailgating, güvenli duruş mesafesi bırakmadan başka bir aracı çok yakından takip etmek demektir.

Islak bir yolda büyük bir kamyonu takip ediyorsunuz. Sıçrayan su görmenizi zorlaştırıyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Daha iyi görene kadar geride kalmak**
- B) Hızlanıp çabucak sollamak
- C) Sıçrayan sudan uzak kalmak için kamyonu yakın durmak
- D) Uzun farları açmak

Görüşünüzü iyileştirmek ve ıslak yolda daha fazla duruş mesafesi bırakmak için sıçrayan sudan uzaklaşarak geride kalın.

Yüzeyden su sıçrayan bir bölünmüş yolda sürüyorsunuz. Hangisini kullanmalısınız?

- A) Park lambalarınızı
- B) Arka sis lambalarınızı
- ✓ **C) Kısa farlarınızı**
- D) Dörtlü flaşörlerinizi

Kısa farlar, sıçrayan su içinde diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırmadan görülmenizi sağlar.

Tali bir yoldan sola çıkmak için bekliyorsunuz. Sağdan büyük bir araç yaklaşıyor. Dönmek için vaktiniz var ama beklemelisiniz. Neden?

- A) Büyük araç soldan gelen araçları kolayca gizleyebilir
- B) Büyük aracı düz bir çizgide yönlendirmek zordur
- ✓ **C) Büyük araç onu sollayan bir aracı kolayca gizleyebilir**
- D) Büyük araç aniden dönebilir

Büyük bir araç onu sollamakta olan başka bir aracı gizleyebilir; o geçene ve net görene kadar bekleyin.

Uzun bir çekici-dorse (tır) arkasından gidiyorsunuz. Dar bir yola sola dönecek. Ne yapmalısınız?

- A) Kamyon dışı açılmadan hızla sollamak
- ✓ **B) Arkasında durmaya hazır olmak**
- C) Araç dışı açılırken soldan geçmek
- D) Dışarı çıkıp sağ taraftan sollamak

Uzun araç dar bir yola dönmek için dışı açılabilir veya fazladan yere ihtiyaç duyabilir; arkasında durup beklemeye hazır olun.

Uzun bir aracın arkasından gidiyorsunuz. Araç bir dörtyol kavşağına yaklaşıyor, sola sinyal veriyor ama sağa açılıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Yavaşlamaya başladığında sollamak
- ✓ B) **İyice geride kalıp ona yer bırakmak**
- C) Sinyalin yanlış olduğunu ve aslında sağa döneceğini varsaymak
- D) Hızla geçebilmek için yaklaşmak

Uzun araçlar sola dönmenden önce çoğu zaman sağa açılır; iyice geride kalın ve ona yer bırakın.

Bir dörtyol kavşağına yaklaşan uzun bir aracın arkasından gidiyorsunuz. Sürücü sağa sinyal veriyor ama sol kaldırıma yaklaşıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Sağ taraftan sollamak
- ✓ B) **Uzun aracın arkasında beklemek**
- C) Sürücüyü polise bildirmek
- D) Sürücüyü yanlış sinyal konusunda uyarmak

Sürücü sağa dönebilmek için yer açmak amacıyla sola yanaşılıyor; dönüşünü tamamlayana kadar uzun aracın arkasında bekleyin.

Küçük bir döner kavşağa yaklaşıyorsunuz. Öndeki uzun araç sola sinyal veriyor ama sağa doğru konumlanmış. Ne yapmalısınız?

- A) Kamyonla aynı rotayı izlemek
- B) Soldan sollamak
- C) Korna çalmak
- ✓ D) **İyice geride kalmak**

Uzun bir araç küçük döner kavşakta sola dönebilmek için sağa doğru konumlanmak zorunda kalabilir; iyice geride kalın ve ona yer bırakın.

Büyük bir kamyonu sollamak için beklerken iyice geride kalıyorsunuz. Başka bir otomobil aradaki boşluğa giriyor. Ne yapmalısınız?

- A) Sollamaya başlamak
- ✓ B) **Daha da geride kalmak**
- C) Selektör yapmak
- D) Korna çalmak

Güvenli mesafeyi ve ilerideki yolun iyi görüşünü yeniden sağlamak için daha da geride kalın.

8. Araç kontrolü

BIKEH8.1

1 cevap işaretleyin

Motosikletinizle dururken pozisyonunuz nasıl olmalıdır?

- ☐ A) Ayak parmak uçlarıyla yere hafifçe dokunmak
- ☒ B) İki ayak da yerde
- ☐ C) Orta sehpayı indirmek
- ☐ D) El düğmelerine ulaşmak için uzanmak

Dururken motosikletin dengeli ve sabit kalması için iki ayağınızı da yere basın.

BIKEH8.10

3 cevap işaretleyin

Aşağıdakilerden hangi ÜÇÜ kaymanın olası nedenleridir?

- ☐ A) Çok yavaş durmak
- ☒ B) Dönerken aşırı yatmak
- ☐ C) Dönerken vücudunu dik tutmak
- ☒ D) Ani fren
- ☒ E) Ani yön değişikliği

Aşırı yatmak, ani fren yapmak veya aniden yön değiştirmek lastiklerin yol tutuşunu kaybetmesine ve kaymaya yol açabilir.

BIKEH8.11

1 cevap işaretleyin

Çakıllı bir yol yüzeyine doğru sürüyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ☐ A) Normal şekilde sürmek
- ☐ B) Hızlanmak
- ☒ C) Hızı azaltmak
- ☐ D) Aniden durmak

Gevşek çakıl lastiklerin yol tutuşunu azaltır; çakıla gelmeden yavaşlayın ve üzerinde sert fren veya direksiyon hareketinden kaçın.

BIKEH8.12

1 cevap işaretleyin

Motosiklet sürerken koruyucu giysi ne zaman giyilir?

- ☒ A) Her zaman
- ☐ B) Açık ve yoğun yollarda
- ☐ C) Uzun yolculuklarda
- ☐ D) Kötü havada

Bir düşme her yerde olabileceği için koruyucu giysi, ne kadar kısa olursa olsun her sürüşte giyilmelidir.

BIKEH8.13

2 cevap işaretleyin

Siste sürmeniz gerekiyor. Yolculuğa başlamadan önce hangi İKİ önemli şeyi yapmalısınız?

- ☒ A) Lambaların düzgün çalıştığını kontrol etmek
- ☒ B) Vizörünüzün temiz olduğundan emin olmak
- ☐ C) Aküyü kontrol etmek
- ☐ D) Yanınıza sıcak bir şey almak

Siste hem görmeniz hem de görülmeniz gerekir: tüm lambalarınızın çalıştığını ve vizörünüzün temiz olduğunu kontrol edin.

BIKEH8.14

1 cevap işaretleyin

Motosikletinizi park etmek için en iyi yer neresidir?

- A) Sıcak asfalt üzeri
- B) Engebeli yol
- C) Çim
- ✓ D) Sağlam ve düz zemin

Sağlam ve düz zemin, sehpanın batmasını ve motosikletin devrilmesini önler.

BIKEH8.15

1 cevap işaretleyin

Rüzgârlı havada sürerken ne yapmalısınız?

- A) Büyük araçlara yakın sürmek
- B) Yüksek hızda sürmek
- ✓ C) Düşük hızda sürmek
- D) Gidona doğru uzanmak

Kuvvetli rüzgâr motosikleti rotasından çıkarabilir; kontrolü korumak için düşük hızda sürün.

BIKEH8.16

1 cevap işaretleyin

Normal sürüşte pozisyonunuz nerede olmalıdır?

- A) Kaldırımdan yaklaşık bir ayak (30 cm) uzakta
- ✓ B) Şeridinizin ortasında
- C) Şeridinizin sağında
- D) Yolun ortasında

Normal koşullarda şeridinizin ortasında sürün; burada açıkça görünürsünüz ve hem yol kenarından hem karşıdan gelen trafikten uzak olursunuz.

BIKEH8.17

2 cevap işaretleyin

Gece sürüşünde ne yapmalısınız?

- ✓ A) Reflektörlü giysi giymek
- B) Öndeki araca yakın sürmek
- ✓ C) Gözlük veya vizörü temiz tutmak
- D) Orta çizginin hemen solunda sürmek
- E) Uzun farları kullanmak

Gece reflektörlü giysi görülmenize, temiz vizör veya gözlük de net görmenize yardımcı olur.

BIKEH8.18

1 cevap işaretleyin

Motosikletiniz çift yönlü bir yolda park edilmiş. Motosiklete hangi taraftan binmelisiniz?

- A) Sağdan, arka frene basarak
- B) Soldan, hiçbir frene basmadan
- ✓ C) Soldan, ön freni sıkarak
- D) Sağdan, hiçbir frene basmadan

Malta'da soldan gidildiği için motosiklete trafikten uzak olan soldan (kaldırım tarafından) binin ve kaymaması için ön freni sıkın.

Şehir merkezinde kısa süreliğine park ederken skuterinizi nasıl bırakmalısınız?

- ✓ **A) Sağlam biçimde ve yakıt deposu kapağı kapalı olarak**
- ✓ **B) Sağlam ve düz bir zeminde**
- ✓ **C) Varsa orta sehpaşının üzerinde**
- D) Yalnızca geniş bir kaldırımda

Skuter, devrilmemesi ve yakıt sızdırmaması için yakıt kapağı kapalı, sağlam ve düz bir zeminde, varsa orta sehpaşına alınarak park edilmelidir. Kaldırımlar yayalar içindir, park yeri değildir.

Yokuş aşağı boşta gitmenin tehlikeli ya da yanlış olmasının temel nedeni nedir?

- A) Vites kutusuna zarar verir
- B) Yakıt tüketimi artar
- ✓ **C) Motosiklet üzerindeki kontrolünüz azalır**
- D) Lastiklerin yol tutuşunu azaltır

Boşta gitmek (vites boşta ya da debriyaj basılıyken) motor frenini ortadan kaldırır ve özellikle yokuş aşağı motosiklet üzerindeki kontrolünüzü azaltır.

Sisli havada farlarınız açık olarak diğer araçları takip ediyorsunuz. Kazaya karışma olasılığını başka nasıl azaltabilirsiniz?

- ✓ **A) Hızınızı düşürüp takip mesafesini artırarak**
- B) Daha hızlı araçlarla birlikte giderek
- C) Kısa far yerine uzun far kullanarak
- D) Öndeki araca yakın durarak

Siste hızı düşürmek ve mesafeyi artırmak, öndeki trafik aniden durursa tepki vermek için daha fazla zaman tanır. Uzun far sisten yansarak görüşü daha da kötüleştirir.

Sisli havada neden her zaman hızınızı düşürmelisiniz?

- ✓ **A) Çünkü ileride olanları görmek daha zordur**
- B) Çünkü motor daha soğuktur
- C) Çünkü başkalarının sis farları gözünüzü kamaştırabilir
- D) Çünkü frenler o kadar iyi çalışmaz

Sis ileriye görebildiğiniz mesafeyi kısaltır; bu nedenle açıkça görebildiğiniz mesafe içinde durabilmek için yavaşlamalısınız.

Sisli havada araç kullanıyorsunuz. Öndeki araçtan neden yeterince geride durmalısınız?

- A) Fren lambaları gözünüzü kamaştırabilir diye
- ✓ **B) Aniden durabilir diye**
- C) Sis farları gözünüzü kamaştırabilir diye
- D) Aniden yön değiştirebilir diye

Siste tehlikeler geç fark edilir, bu yüzden öndeki araç aniden durmak zorunda kalabilir; geniş bir mesafe güvenle durmanızı sağlar.

Boşta gitmek (coasting) neden yanlış ya da tehlikelidir?

- A) Motor daha hızlı çalışır
- B) Motorun stop etmesine neden olur
- C) Motosikletin kaymasına neden olur
- ✓ D) Motor freni olmaz

Boşta giderken motor tekerleklerden ayrılır; bu yüzden motor frenini kaybedersiniz ve kontrolünüz azalır.

Aşağıdakilerden hangisi doğrudur? Gece sollama yaparken

- A) İlerideki virajlara dikkat etmelisiniz
- ✓ B) Daha az görebildiğiniz için dikkatli olmalısınız
- C) Farları uzun fara almalısınız
- D) Çıkmadan önce iki kez korna çalmalısınız
- E) Karşıdan gelen farları görebilmek için bir virajı beklemelisiniz

Gece görüşünüz farlarınızın aydınlattığı alanla sınırlıdır; bu nedenle sollamadan önce ekstra dikkatli olmalısınız.

Gece bir otomobili solluyorsunuz. Şundan emin olmalısınız:

- ✓ A) Diğer yol kullanıcılarının gözünü kamaştırmadığınızdan
- B) Sollamadan önce farlarınızı uzun fara aldığınızdan
- C) Arka sis lambalarınızın açık olduğundan
- D) Sollamadan önce selektör yaptığınızdan

Gece sollarken farlarınızı, solladığınız sürücünün ya da karşıdan gelenlerin gözünü kamaştırmayacak şekilde kullanmalısınız.

Gece karşıdan gelen farlar gözünüzü kamaştırıyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ A) Yavaşlamalı ya da güvenli şekilde durmalısınız
- B) Elinizle gözlerinizi kapatmalısınız
- C) Uzun farlarınızı yakmalısınız
- D) Korna çalmalısınız

Gözünüz kamaştığında yolu doğru göremezsiniz; görüşünüz düzelene kadar yavaşlayın ya da güvenli şekilde durun.

Nasıl fren yapmalısınız?

- A) Önce arka freni, sonra ön freni kullanarak
- B) Dönüş yaparken ya da virajı alırken
- C) Fren den önce debriyaja basarak
- ✓ D) Motosiklet dik durumdayken ve düz giderken

Motosiklet en güvenli şekilde dik konumda ve düz bir çizgide giderken fren yapar; virajda yatık haldeyken fren yapmak kaymaya yol açabilir.

Gece dar bir yoldasınız. Öndeki yavaş giden bir araç bir süredir sağa sinyal veriyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Sollamadan önce sinyalin kapanmasını beklemelisiniz**
- B) Sağa sinyal verip korna çalmalısınız
- C) Sollamadan önce selektör yapmalısınız
- D) Soldan sollamalısınız

Öndeki sürücü sağa dönmek üzere olabilir; bu yüzden sinyal kapanıp niyetini anlayana kadar sollamayın.

Hangi İKİSi doğrudur? Tek şeritli yoldaki geçiş cepleri

- ✓ **A) Arkadaki araç sollamak isterse içine çekilmek içindir**
- ✓ **B) Karşıdan gelen araç geçmek isterse içine çekilmek içindir**
- C) Kaybolduysanız geri dönmek içindir
- D) Durup güzergâhınızı kontrol etmek içindir
- E) Sürüşe ara verip dinlenmek içindir

Geçiş cepleri tek şeritli yolda araçların birbirini geçebilmesi içindir: arkadan gelenin sollaması ya da karşıdan gelenin geçmesi için cebe çekilirsiniz. Park etmek, dinlenmek veya dönmek için değildir.

Tek şeritli bir yolda size doğru gelen bir araç görüyorsunuz. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Bir geçiş cebinde durmalısınız**
- B) Dörtlü flaşörlerinizi yakmalısınız
- C) Acil duruş yapmalısınız
- D) Ana yola geri dönmelisiniz

Tek şeritli yolda karşıdan gelen aracın geçebilmesi için bir geçiş cebine çekilip durun.

Bu trafik işaretiyle birlikte aşağıdaki levhalardan hangisi bulunabilir?



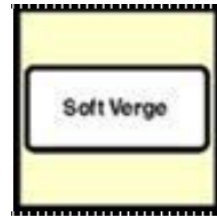
A ✓



B



C



D

Resmi cevaba göre bu işaretle yalnızca ilk seçenekte gösterilen ek levha kullanılır.

Normal bir duruş için fren yaparken

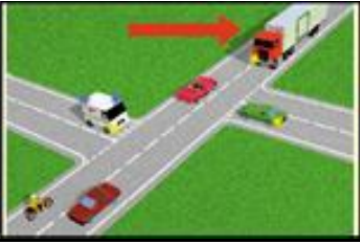
- A) Yalnızca ön freni kullanmalısınız
- B) Arka freni kullanmalısınız
- ✓ C) Her iki freni de yumuşak bir şekilde kullanmalısınız
- D) Frenlerden birini yumuşak bir şekilde kullanmalısınız

Motosiklette normal duruşta en iyi kontrol ve en kısa duruş mesafesi için ön ve arka frenler birlikte, yumuşak şekilde kullanılmalıdır.

Bir viraja yüksek hızla yaklaşıyorsunuz. Frene ne zaman başlamalısınız?

- ✓ A) Virajdan önce
- B) Vites değiştirdikten sonra
- C) Virajdan sonra
- D) Virajın içinde

Viraja güvenli bir hızla girmek için frenlemeyi, motosiklet dik ve düz giderken virajdan önce yapın.

Bu kavşağa yaklaşıyorsunuz. Motosikletli siz olsaydınız ne yapmalısınız?

- ✓ A) Yavaşlamaya başlamalıydınız
- B) Kaldırım kenarına yakın durmalıydınız
- C) Kavşağı geçmek için hızlanmalıydınız
- D) Durup araca yol vermeliydiniz

Resimdeki kavşağa yaklaşırken, diğer araç önünüze çıkarsa tepki verebilmek için yavaşlamaya başlayın.

Bir motosikletli olarak güvenli bir sürüş için ne yapabilirsiniz?

- ✓ A) Diğer yol kullanıcılarının hareketlerini önceden kestirmek
- B) Hız sınırını aşmak
- C) Kaldırım kenarına yakın gitmek
- D) Hız sınırının çok altında gitmek

Diğer yol kullanıcılarının ne yapabileceğini önceden kestirmek tehlikeleri erken fark edip zamanında tepki vermenizi sağlar; güvenli sürüşün anahtarı budur.

Aşağıdaki hangi DÖRT durumda başka bir aracı iç taraftan, yani soldan geçebilirsiniz?

- ✓ **A) Öndeki araç sağa dönecekken**
- ✓ **B) Tek yönlü bir caddedeysen**
- ✓ **C) Yavaş ilerleyen trafik kuyruklarında sağ şeritteki trafik daha yavaş ilerlerken**
- D) Bölünmüş yolda daha yavaş bir araç sağ şeritteyken**
- ✓ **E) Çıkış yapacağınız otoyol bağlantı yoluna yaklaşıırken**

Malta'da normalde sağdan sollanır; ancak öndeki araç sağa dönerken, tek yönlü yollarda, sağ şeridin daha yavaş aktığı kuyruklarda ve çıkış yapacağınız bağlantı yoluna yaklaşıırken soldan geçilebilir. Bölünmüş yolda sağ şeritte yavaş bir araç olması soldan geçmek için gerekçe değildir.

Aniden durmak zorunda kalıyorsunuz ve motosikletiniz kaymaya başlıyor. Ne yapmalısınız?

- A) Frene basmaya devam edip vitesleri küçültmelisiniz**
- B) Daha fazla yol tutuşu için frenlere basmalısınız**
- C) Boşa alıp ön freni kullanmalısınız**
- ✓ **D) Frenleri bırakıp yeniden uygulamalısınız**

Fren sırasında kayma tekerlekler kilitlendiğinde olur; frenleri bırakmak tekerleklerin yeniden tutunmasını sağlar, sonra frenleri daha yumuşak şekilde yeniden uygulayın.

9. Bölünmüş yol kuralları

BIKEH9.1

1 cevap işaretleyin

Bölünmüş bir yola girer girmez normalde

- ✓ **A) Sol şeritte kalmalısınız**
- B) Aracınızı orta şeride almalısınız
- C) Aynalarınızı yeniden ayarlamalısınız
- D) Sollamaya çalışmalısınız

Malta'da soldan gidilir; bu nedenle bölünmüş yola girdikten sonra sol şeritte kalın, sağ şeridi yalnızca sollama için kullanın.

BIKEH9.10

1 cevap işaretleyin

Bir sonraki çıkıştan çok şeritli yoldan ayrılmak niyetindesiniz. Çıkışa varmadan önce motosikletinizi normalde nereye almalısınız?

- ✓ **A) Sol şeride**
- B) Herhangi bir şeride
- C) Emniyet şeridine
- D) Orta şeride

Malta'da çıkışlar soldan yapılır; bu yüzden çıkıştan yeterince önce sol şeride geçin.

BIKEH9.11

1 cevap işaretleyin

Çok şeritli bir yolda gidiyorsunuz. Yanlışıyla almak istediğiniz çıkışı geçtiniz. Ne yapmalısınız?

- A) Orta refüjdeki ilk boşluktan U dönüşü yapmalısınız
- B) Sol şeritte dikkatlice geri dönmelisiniz
- ✓ **C) Bir sonraki çıkışa kadar devam etmelisiniz**
- D) Emniyet şeridinden dikkatlice geri dönmelisiniz

Çıkışı kaçırsanız asla geri dönmeyin ya da geri geri gitmeyin; bir sonraki çıkışa kadar devam edip başka bir güzergâh bulun.

BIKEH9.2

1 cevap işaretleyin

Bölünmüş bir yola katılırken her zaman

- ✓ **A) Bölünmüş yolda zaten bulunan trafiğe yol vermelisiniz**
- B) Bölünmüş yola girmeden önce durmalısınız
- C) Hızlanma şeridinin sonunda durmalısınız
- D) Emniyet şeridini kullanmalısınız

Bölünmüş yolda zaten bulunan trafiğin önceliği vardır; hızlanma şeridinde hızınızı ayarlayıp güvenli bir boşluğa katılın.

BIKEH9.3

1 cevap işaretleyin

Bölünmüş yolda sürüşün temel kurallarından biri şudur:

- ✓ **A) Sollama dışında sol şeritte kalın**
- B) Sıkışıklığı önlemek için 50 kph'nin üzerinde gitmeye çalışın
- C) En boş taraftan sollayın
- D) En az trafiğin olduğu şeridi kullanın

Malta'da soldan gidildiği için bölünmüş yolda sol şeritte kalın; sağ şeridi yalnızca sollama için kullanın.

Bölünmüş bir yolda gidiyorsunuz. Bir tehlike nedeniyle hızla yavaşlamanız gerekiyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Dörtlü flaşörlerinizi yakmalısınız**
- B) Selektör yapmalısınız
- C) Korna çalmanız
- D) Farlarınızı yakmalısınız

Bölünmüş yolda, öndeki bir tehlike nedeniyle hızla yavaşladığınızı arkadakilere bildirmek için dörtlü flaşörleri kısa süre kullanabilirsiniz.

Çok şeritli bir yolun emniyet şeridini ne için kullanmalısınız?

- A) Bölünmüş yola katılmak için
- B) Yorulduğunuzda durmak için
- C) Bölünmüş yoldan ayrılmak için
- ✓ **D) Acil bir durumda durmak için**

Emniyet şeridi yalnızca arıza gibi acil durumlar içindir; yola katılmak, yoldan ayrılmak ya da dinlenmek için kullanılmaz.

Bir arızadan sonra emniyet şeridinden çok şeritli yolun ana şeridine geri katılmanız gerekiyor. Ne yapmalısınız?

- ✓ **A) Ana şeride çıkmadan önce emniyet şeridinde hızlanmalısınız**
- B) Biri size selektör yapana kadar emniyet şeridinde beklemelisiniz
- C) Dörtlü flaşörlerinizi yakarak ana şeride çıkmalısınız
- D) Ana şeride çıkıp sonra hızlanmalısınız

Hızlı trafiğin önüne yavaşça çıkmamak için önce emniyet şeridinde hızlanın, sonra güvenli bir boşluğa katılın.

İyi koşullarda öndeki araçla aranızda bırakmanız gereken en az güvenli zaman aralığı

- ✓ **A) İki saniyedir**
- B) Üç saniyedir
- C) Bir saniyedir
- D) Dört saniyedir

İyi ve kuru koşullarda öndeki araçla en az iki saniyelik mesafe bırakın; ıslak veya kötü koşullarda bu süreyi artırın.